

Revue d'histoire maritime

22
23

Chroniques. Caroline Mougne – 979-10-231-1391-4

L'Économie
de la guerre navale,
de l'Antiquité au ^{xx}e siècle



Revue
d'histoire
maritime

Dirigée par
Olivier Charline,
Gérard Le Bouëdec
& Jean-Pierre Poussou

n° 22 - 23
L'Économie
de la guerre navale,
de l'Antiquité
au xx^e siècle

David Plouviez (dir.)

Depuis la parution en 1989 du célèbre ouvrage de John Brewer, *The Sineus of Power*, l'analyse de l'économie de la guerre navale est très présente chez les historiens britanniques. À travers ce numéro double, la *Revue d'histoire maritime* souhaite qu'elle prenne bonne place dans l'historiographie française. Le dossier présente ainsi tour à tour comment la piraterie de l'époque hellénistique doit être comprise comme une activité de prédation maritime et non pas seulement analysée en termes de guerre sur mer, quelles contraintes financières et quels enjeux politico-économiques ont présidé à l'activité navale fatimide en Égypte, ou bien encore comment le Parlement français, au début de la Troisième République, n'a cessé de chercher à imposer à la Marine son contrôle, notamment financier, par l'intermédiaire des budgets.

Six études, qui accompagnent le dossier, composent la rubrique *Varia* : les marins hollandais et la navigation en Méditerranée au xviii^e siècle ; la Méditerranée des chansons de marins de l'Europe du Nord-Ouest à l'époque moderne ; les officiers de marine britanniques et la Méditerranée au xix^e siècle : un regard intime et singulier ; naviguer en Normandie littorale vers 1660 ; de l'Ancien Régime au Premier Empire : les officiers et les équipages de la marine militaire française ; la Grande Guerre sur mer : la Marine et les marins en guerre.

Depuis vingt ans, la *Revue d'histoire maritime* met en lumière la recherche des historiens du monde entier sur l'histoire des relations que les hommes ont entretenues, siècle après siècle, avec les mers et les océans.

Maquette de couverture : atelierpapier.fr

40 €
979-10-231-0568-1



**Revue
d'histoire
maritime**

**22
23**

**L'Économie
de la guerre navale,
de l'Antiquité au xx^e siècle**

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2017

© Sorbonne Université Presses, 2020

ISBN papier : 979-10-231-0568-1

PDF complet – 979-10-231-1371-6

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1372-3

Dossier. Introduction – 979-10-231-1373-0

Dossier. Jean-Marie Kowalski – 979-10-231-1374-7

Dossier. David Bramoullé – 979-10-231-1375-4

Dossier. Christophe Masson – 979-10-231-1376-1

Dossier. Isabelle Theiller – 979-10-231-1377-8

Dossier. Benjamin Darnel – 979-10-231-1378-5

Dossier. Augustín González Enciso – 979-10-231-1379-2

Dossier. Olivier Corre – 979-10-231-1380-8

Dossier. David Plouviez – 979-10-231-1381-5

Dossier. Patrick O'Brien – 979-10-231-1382-2

Dossier. Sébastien Nofficial – 979-10-231-1383-9

Dossier. Frédéric Staffroy – 979-10-231-1384-6

Varia. Thierry Allain – 979-10-231-1385-3

Varia. Youenn Le Prat – 979-10-231-1386-0

Varia. Patrick Louvier – 979-10-231-1387-7

Varia. Édouard Delobette – 979-10-231-1388-4

Varia. André Zysberg – 979-10-231-1389-1

Varia. Tristan Lecoq – 979-10-231-1390-7

Chroniques. Caroline Mougne – 979-10-231-1391-4

Chroniques. Thomas Vaisset – 979-10-231-1392-1

Comptes-rendus – 979-10-231-1393-8

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois (Issigeac),
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

**Revue dirigée par Olivier Chaline,
Gérard Le Bouëdec & Jean-Pierre Poussou**

Depuis le début de 2006, la *Revue d'histoire maritime* paraît deux fois l'an, au printemps et à l'automne. Les numéros comportent un dossier thématique.

Le précédent numéro (21) était consacré aux *Nouveaux enjeux de l'archéologie sous-marine*.

Le prochain numéro (24) portera sur *La Gestion et l'exploitation des ressources de la mer de l'époque moderne à nos jours*.

Comité scientifique international

Nicholas Rodger (All Souls Oxford College), Pieter C. Emmer (Leyde), Manuel Bustos Rodriguez (Cadix), Miguel-Angel De Marco (Buenos Aires)

Comité éditorial

Martine Acerra, Dominique Barjot, Christian Buchet, Gilbert Buti, commissaire général Vincent Campredon, Amiral Jacques Chatel, Patrick Geistdoerfer, Philippe Haudrière, Philippe Hroděj, Christian Huetz de Lempis, Gérard Le Bouëdec, Henri Legohérel, Jean-Louis Lenhof, Bruno Marnot, Silvia Marzagalli, Olivier Pétré-Grenouilleau, Mathias Tranchant, Michel Vergé-Franceschi, Patrick Villiers, André Zysberg

Secrétariat de rédaction

Xavier Labat Saint Vincent, Claire Laux, Caroline Le Mao (comptes rendus)

Le courrier et les ouvrages à recenser sont à adresser à :

Revue d'histoire maritime
Fédération d'histoire et d'archéologie maritimes
Sorbonne université
1 rue Victor Cousin
F-75230 Paris cedex 05

SOMMAIRE

Éditorial

Jean-Pierre Poussou	9
---------------------------	---

I. DOSSIER

L'ÉCONOMIE DE LA GUERRE NAVALE, DE L'ANTIQUITÉ AU XIX^e SIÈCLE

Introduction

David Plouviez	17
----------------------	----

Économie des activités de prédation maritime à l'époque hellénistique

Jean-Marie Kowalski	27
---------------------------	----

Financer l'activité navale fatimide en Égypte (973-1171) : contraintes financières et enjeux politico-économiques

David Bramoullé	43
-----------------------	----

Financer les flottes de guerre : Administrations et usages français en Italie à l'époque du Grand Schisme d'Occident

Christophe Masson	63
-------------------------	----

Les salaires des ouvriers de marine au Clos des Galées de Rouen, chantier naval du roi au xiv^e siècle

Isabelle Theiller	77
-------------------------	----

Anatomie financière d'une défaite navale : coûts d'exploitation et gestion budgétaire de la Marine de Louis XIV pendant la guerre de Succession d'Espagne (1701-1714)

Benjamin Darnell	95
------------------------	----

Mobilisation des ressources de guerre et logistique navale en Espagne (1717-1733)

Augustín González Enciso	117
--------------------------------	-----

Les fournisseurs locaux de l'arsenal de Brest au xviii^e siècle

Olivier Corre	137
---------------------	-----

Entre « l'État et le marché » : La fonderie de cuivre de Romilly-sur-Andelle et la Marine française, 1780-1823

David Plouviez	157
----------------------	-----

La puissance navale et la précoce industrialisation de l'économie de l'île de Grande-Bretagne, de l'époque de Cromwell au triomphe de Nelson

Patrick O'Brien	175
-----------------------	-----

Le Parlement français et le coût de sa flotte de guerre 1871-1914 Sébastien Nofficial	195
Défense des bases navales et crises économiques :Le Parlement au soutien de la Marine (1919-1931) Frédéric Saffroy.....	213

II

VARIA

Retour d'expérience maritimeLes marins hollandais et la navigation en Méditerranée au XVIII ^e siècle Thierry Allain	235
« Moi je distingue une galère/Au pavillon sicilien » La Méditerranée des chansons de marins de l'Europe du Nord-Ouest (France, îles Britanniques) à l'époque moderne Youenn Le Prat	253
Les officiers de marine britanniques et la Méditerranée au XIX ^e siècle : un regard intime et singulier ? Patrick Louvier	277
Naviguer en Normandie littorale vers 1660 Édouard Delobette	303
De l'Ancien Régime au Premier Empire:Les officiers et les équipages de la marine militaire française André Zysberg	345
La Grande Guerre sur mer. La Marine et les marins en guerre Tristan Lecoq	369

III

CHRONIQUES

Mémoires de masters, thèses et habilitations en histoire maritime soutenus en 2015	405
Exploitation et utilisation des invertébrés marins durant la protohistoire sur le territoire continental et littoral Manche-Atlantique français Caroline Mougne	409
L'Amiral Georges Thierry d'Argenlieu. La mer, la foi, la France Thomas Vaisset.....	415

IV
COMPTES RENDUS

Paolo Calcagno, <i>Savona, porto di Piemonte. L'economia della città e del suo territorio dal quattrocento alla grande guerra</i>	425
David Plouviez, <i>La Marine française et ses réseaux économiques au XVIII^e siècle</i>	427
Jacques Péret, <i>Capitaine Rochelais. Joseph Micheau. Négrier, corsaire et marin de la République (1751-1821)</i>	431
Bernard Costagliola, <i>Darlan. La collaboration à tout prix</i>	434
Christian Borde et Éric Roulet (dir.), <i>Les Journaux de bord, XIV^e-XX^e siècle</i>	436

Chroniques

MÉMOIRES DE MASTERS, THÈSES ET HABILITATIONS
EN HISTOIRE MARITIME SOUTENUS EN 2015

MÉMOIRES DE MASTER

Université d'Aix-Marseille

Master 1

Cindy FARCENSE, *Le Consulat de France à Nice et le commerce marseillais dans le golfe de Gênes (1749-1792)*, sous la dir. de Gilbert Buti.

Geoffrey SALORD, *Un nouvel usage de la mer. Les débuts de la navigation de plaisance dans l'aire toulonnaise (1842-1870)*, sous la dir. de Gilbert Buti.

Master 2

Guillaume CONTINI, *Les Figures de proue des navires de guerre des ports du Levant. De l'Antiquité grecque à nos jours*, sous la dir. de Philippe Jockey et Gilbert Buti.

Matteo FABBRI, *La Piraterie caraïbe du XVIII^e siècle, observée par le point de vue de l'administration coloniale française*, sous la dir. de Daniel Faget et Vittorio Frajese.

Kévin PONS, *Le Service postal maritime de Marseille (1756-1793). Méditerranée occidentale et Îles françaises d'Amérique* sous la dir. de Gilbert Buti.

Pierre-François RÉMY, *La Présence étrangère dans le port de Nice-Villefranche de 1700 à 1789*, sous la dir. de Lucien Faggion.

Université des Antilles

Master 2

Franz ROLLE, *Être Noir à Marseille au XVIII^e siècle*, sous la dir. d'Erick Noël.

Université de La Rochelle :

Master 1

Mathilde FERRET, *L'Échec de la campagne de traite de la Bonne Société (1783-1785)*, sous la dir. de Didier Poton.

Université du Havre

Master 2

Julien DELENT, *Les Officiers de la compagnie générale transatlantique sur la ligne Le Havre-New York (1945-1976)*, sous la dir. de John Barzman, 2010.

Université de Lille 3

Master 1

Victor MOULINIER, *La Pensée navale en France au siècle des Grandes Découvertes*, sous la dir. de Benjamin Deruelle.

Master 2

Bénédicte IDOUX-RENARD, *Une ville pour la mer? Concarneau au XIX^e siècle*, sous la dir. de Sylvie April.

406

Université du Littoral-Côte d'Opale

Master 1

Jérôme CARON, *Le Voyage de l'Annibal, navire négrier de la Compagnie des Indes (1723-1724)*, sous la dir. d'Éric Roulet.

Université du Maine

Master 1

Hélène CHAUSSADE, *Les Réparations navales dans la Méditerranée antique du VI^e siècle avant l'ère chrétienne au VI^e siècle de l'ère chrétienne*, sous la dir. d'Emmanuel Nantet.

Master 2

François-Alexandre FOSSE, *Les Quilles des navires en Méditerranée aux époques hellénistique et tardo-républicaine*, sous la dir. d'Emmanuel Nantet.

Université de Nantes

Master 1

Baptiste CHARIER, *Des activités de circonstance. La neutralisation et les affrètements royaux des navires nantais pendant la guerre d'Indépendance américaine*, sous la dir. d'Éric Schnakenbourg.

Université de Poitiers

Master 1

Alice CORNUAU, *Le Roy Stanislas, un corsaire rochelais de la guerre de la Succession d'Autriche*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

Marjolaine CHARPENTIER, *L'Évolution de la population maritime de l'île d'Oléron (1736-1848)*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

Simon DELMOTTE, *La Vie maritime du Bas-Poitou à la fin du XVIII^e siècle à travers les Affiches du Poitou*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

Master 2

Gwendoline JACQUET, *Le « Réseau » Jean Martell lors de son installation à Cognac (1721)*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

Émile LE GUINIEC, *Inventaire et valorisation du patrimoine maritime dans les collections muséales : l'exemple du musée de Fouras*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

Matthias MILLION, *Le Commerce français du Nord au XVIII^e siècle à travers les comptes du Sund*, sous la dir. de Thierry Sauzeau.

THÈSES DE DOCTORAT

Université d'Aix-Marseille

Sébastien LUPO, *Révolution(s) d'échelles. Le marché levantin et la crise du commerce marseillais au miroir des maisons Roux et de leurs relais à Smyrne (1740-1787)*, sous la dir. de Gilbert Buti.

Université de Caen

Nicolas COCHARD, *Les Marins dans la ville. Gens de mer et société urbaine au Havre 1830-1914*, sous la dir. d'André Zysberg (université de Caen) et de John Barzman (université du Havre), juillet 2013.

Université du Havre

Adama DIOUF, *La Fondation du port de Dakar : acteurs et enjeux (1885-1918)*, sous la dir. de John Barzman, décembre 2011.

Anne BOSSER, *La Spécificité architecturale des lieux de transit portuaire pour migrants d'Europe de l'Ouest entre 1849 et 1934, à partir des cas de Trieste, Amsterdam et Cherbourg*, sous la dir. de John Barzman, juillet 2013.

Kévin CROCHEMORE, *Syndicalisme international et régionalisation du monde : l'ITF face à la construction de l'Europe (1943-2013)*, sous la dir. de John Barzman et de Corinne Gobin (université libre de Bruxelles), octobre 2014.

Constance MARGAIN, *L'Internationale des gens de la mer (1930-1937). Activités, parcours militants et résistance au nazisme d'un syndicat communiste de marins et dockers*, sous la dir. de John Barzman et de Mario Kessler (université ZZU, Potsdam), octobre 2014.

Université de La Rochelle

Marie DUSSIER, *La Rochelle, capitale de la plaisance en Charente-Maritime (1945-2005). Étude sur l'évolution d'un loisir nautique et de ses aménagements urbano-portuaires*, sous la dir. de Bruno Marnot.

Pierre CAILLOSSE, *La Paroisse de Soulac de la fin du XVI^e au milieu du XIX^e siècle. Les transformations d'un territoire littoral entre la Gironde et l'Atlantique*, sous la dir. de Michel Bochaca et de Mathias Tranchant.

Université de Nantes

Maria SADANA, *Les Ancres à jas de la façade atlantique maritime française, de l'Antiquité au milieu du XIX^e siècle*, thèse en archéologie, sous la dir. de Martial Monteil et de Éric Rieth.

Université de Paris Nanterre

Thomas VAISSET, *L'Amiral Thierry d'Argenlieu. La mer, la foi, la France*, sous la dir. de Philippe Levillain.

Université de Rennes 1

408

Caroline MOUGNE, *Exploitation et utilisation des invertébrés marins pendant la protohistoire dans l'Ouest de la France*, thèse en archéologie-archéométrie, sous la dir. de José Gomez de Soto et de Catherine Dupont.

HABILITATION À DIRIGER DES RECHERCHES

Université de Paris VIII

Olivier RAVEUX, *Échanges eurasiatiques aux XVII^e et XVIII^e siècles au prisme de la Méditerranée*, sous la garantie de Philippe Minard.

Université de La Rochelle

Yannis SUIRE, *Les Côtes d'Aquitaine au début du XVIII^e siècle. Cartes, plans et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi*, sous la garantie de Didier Poton.

EXPLOITATION ET UTILISATION
DES INVERTÉBRÉS MARINS DURANT LA PROTOHISTOIRE
SUR LE TERRITOIRE CONTINENTAL ET LITTORAL
MANCHE-ATLANTIQUE FRANÇAIS¹

Caroline Mougne

Cette thèse porte sur l'exploitation et l'utilisation des invertébrés marins (mollusques, crustacés et échinodermes) durant l'âge du bronze et l'âge du fer dans l'Ouest de la France. Son objectif est d'étudier les relations qui unissaient les communautés protohistoriques au littoral Manche-Atlantique français. Elle s'appuie sur un inventaire de 197 sites ayant livré des restes d'invertébrés marins et sur les études archéomalacologiques détaillées de trente-deux sites, dont dix-sept réalisées par nos soins.

Dans le cadre des problématiques qu'elle développe, plusieurs approches méthodologiques novatrices, voire inédites, ont été mises en œuvre. La majorité porte sur la reconstitution des tailles originelles des invertébrés marins à partir de fragments afin d'acquérir des résultats sur les techniques de collecte et plus largement sur les pratiques économiques. Trois espèces ont fait l'objet de ces reconstitutions, à savoir la moule commune *Mytilus edulis*, l'oursin violet *Paracentrotus lividus* et le crabe sillonné *Xantho* sp. Elles ont été réalisées à partir de fragments de coquilles pour la moule, des parties dures pour l'oursin et d'une zone de la pince pour le crabe. Les coefficients de corrélation avoisinent les 0,9 et permettent ainsi une reconstitution fiable. Ces méthodes ont ainsi contribué grandement à l'enrichissement et à la fiabilité des données exposées ci-dessous. Les résultats obtenus portent sur l'exploitation des milieux, les pratiques alimentaires, artisanales, architecturales, funéraires et culturelles des populations protohistoriques.

1 Thèse de doctorat en archéologie soutenue le 25 février 2015 à l'université de Rennes 1 devant un jury composé de Jean-Denis Vigne (président, directeur de recherche au CNRS), Daniella E. Bar-Yosef Mayer (rapporteur, université de Tel Aviv), Patrice Méniel (rapporteur, directeur de recherche au CNRS), Marie-Yvane Daire (examineur, directrice de recherche au CNRS), Claude Mordant (examineur, professeur émérite des universités), José Gomez de Soto (codirecteur de la thèse, directeur de recherche émérite au CNRS) et Catherine Dupont (codirectrice de la thèse, chargée de recherche au CNRS).

Les environnements exploités des littoraux de l'Ouest de la France durant l'âge du bronze et l'âge du fer sont essentiellement les milieux rocheux, et ce pour toutes les régions et toutes les périodes concernées. Ce type de substrat a pu être choisi du fait d'une plus grande accessibilité des espèces qui y vivent, dans la mesure où elles peuvent être repérées directement à la surface du rocher, contrairement à celles vivant dans un environnement sableux. L'exploitation du milieu sableux semble quant à elle fortement liée à des pratiques funéraires et culturelles (dépôts) ou à des utilisations singulières (parure).

410

La totalité des espèces consommées présentes sur les sites a pu être collectée à pied sec, en zone intertidale. L'environnement proche d'un site et les invertébrés marins disponibles localement ont probablement joué un rôle important dans les choix des espèces consommées, indiquant la pratique d'une collecte à pied dans les environs immédiats de l'occupation. Toutefois, le spectre des espèces découvertes sur les sites archéologiques révèle généralement une collecte sélective, donc non représentative de l'ensemble de la variété disponible sur place, ce qui suggère des choix culturels.

En effet, l'étude des pratiques alimentaires a souligné des spécificités régionales. La Basse-Normandie, la Bretagne et le Poitou-Charentes se caractérisent ainsi par des assemblages malacologiques et un mode de sélection distincts. En Bretagne, la patelle *Patella* sp. est omniprésente. Cependant, cette dernière est totalement absente de l'alimentation des habitants de la Basse-Normandie, qui consomment essentiellement des moules communes. Pour ce qui est du Poitou-Charentes, le spectre est différent selon les sites, même pour ceux d'une période d'occupation identique. Il est à noter que les populations protohistoriques de cette région ne semblent pas s'être focalisées sur le ramassage d'une seule espèce, à l'inverse des régions plus septentrionales. Il n'est ainsi pas rare, en Poitou-Charentes, que deux ou trois espèces composent 90 % du spectre malacologique. Globalement, dans cette région, la patelle et la scrobiculaire *Scrobicularia plana* sont les deux espèces les plus souvent consommées durant la protohistoire. L'huître plate *Ostrea edulis*, la palourde européenne *Ruditapes decussatus*, la moule commune et la coque commune *Cerastoderma edule* sont également présentes, mais en moindre quantité.

D'un point de vue diachronique, en Basse-Normandie et en Bretagne, les coquillages marins sélectionnés semblent identiques pendant l'âge du bronze et l'âge du fer. Inversement, en Poitou-Charentes, une évolution des pratiques alimentaires entre le bronze ancien et La Tène finale est décelable. En effet, si pendant l'ensemble de la protohistoire la patelle et la scrobiculaire y sont consommées, la moule, l'huître plate et la palourde européenne n'intègrent le régime alimentaire des populations qu'à partir de la fin de l'âge du fer.

Un changement considérable se produit à cette époque en Basse-Normandie et en Poitou-Charentes. Des coquillages marins frais sont importés à l'intérieur des terres pour y être consommés, et ce jusqu'à 120 km du littoral. En l'état actuel des connaissances, seules quatre espèces semblent y être acheminées, à savoir l'huître plate, la palourde européenne, la moule commune et la coque commune. À partir de cette période, deux types de pratiques alimentaires se rencontrent : si celle du littoral peut être quotidienne, celle de l'arrière-pays est plus ponctuelle, voire exceptionnelle. En effet, la consommation des coquillages dans les terres pouvait, de par leur rareté, être réservée à quelques individus ou à des groupes sociaux d'un rang élevé.

Des réseaux d'échanges, voire un commerce des mollusques et plus largement des produits marins, existaient probablement afin d'approvisionner ces sites éloignés du littoral. Les huîtres et les palourdes apparaissent dans l'alimentation vers la fin de l'âge du fer, phénomène indiquant une possible influence méditerranéenne. Cette hypothèse s'appuie sur la présence de ces deux espèces dans l'arrière-pays uniquement sur des sites aristocratiques, dont les habitants pouvaient peut-être se trouver en contact direct avec des marchands romains et donc avec leur mode de vie et leurs habitudes alimentaires. En effet, la consommation de l'huître plate, accompagnée secondairement de la palourde, augmenta considérablement au début de l'époque antique.

La valeur attribuée aux invertébrés marins dans l'alimentation pouvait varier. Généralement, les coquillages marins ne paraissent pas avoir été consommés quotidiennement, à part peut-être sur certains sites insulaires bretons. Ils servaient probablement de compléments alimentaires, permettant de diversifier l'ordinaire, ou alors de mets particuliers lors de repas singuliers, collectifs, ou domestique, mais également et surtout à caractère cultuel, rituel ou funéraire.

Globalement, les produits marins identifiables consommés en Basse-Normandie et en Poitou-Charentes se résument aux mollusques et au sel. L'apparente faible diversité des ressources marines exploitées dans ces régions peut s'expliquer par la rareté des assemblages fauniques étudiés pour cette période et par l'absence de protocoles de prélèvement et de tamisage fin sur les chantiers archéologiques. En Bretagne, les produits marins sont plus diversifiés, la liste s'en élargissant aux crustacés, échinodermes, poissons, oiseaux et mammifères marins. Les habitants de cette dernière région auraient donc eu un contact plus étroit avec le milieu littoral, exploitant une variété de ressources, autant sur les îles que sur le continent, notamment à partir du second âge du fer, avec entre autres l'essor des activités salicoles.

Outre leur place dans l'alimentation, les invertébrés marins ont également joué un rôle dans plusieurs activités artisanales durant la protohistoire : l'utilisation

du pourpre dans des activités tinctoriales est attestée uniquement en Bretagne, et ce au moins dès l'âge du fer, voire dès l'âge du bronze, ce qui est, pour les deux périodes, une information nouvelle pour l'Ouest de la Gaule². En effet, cette activité n'était attestée jusqu'à présent sur tout le territoire français qu'après la conquête romaine.

Pour la parure, quatre espèces au moins de coquilles ont servi de matière première, à savoir le cyprée *Trivia monacha*, la littorine obtuse *Littorina obtusata*, le dentale *Antalis* sp. et la coque *Cerastoderma* sp. Les coquilles pouvaient être percées simplement par abrasion – cyprée, littorine obtuse et coques. Les tronçons de dentale pouvaient, quant à eux, être écourtés par sciage ou flexion, pour agrandir les perforations naturelles de leurs extrémités. Les coquilles de coques pouvaient également être façonnées pour obtenir des perles discoïdes.

412

La collection étudiée se caractérise par son hétérogénéité, autant d'un point de vue géographique, chronologique, contextuel que morphologique. Durant l'âge du bronze, on rencontre deux types de parures : l'une, ordinaire, a été utilisée dans la vie quotidienne sur la bande littorale ; l'autre, plus élaborée, a été découverte en contexte funéraire à l'intérieur des terres. Pour l'âge du fer, deux collections de sites du Nord de la France situés à plus de 100 km de la mer comprennent uniquement des coquilles entières percées. Nous avons donc là un changement par rapport aux sites de l'âge du bronze de l'arrière-pays, aux séries composées uniquement de perles discoïdes. Toutefois, les espèces choisies restent identiques. Une différenciation marquée entre les espèces réservées à la parure et celles destinées à la consommation est observée pour la protohistoire, constat déjà réalisé par Catherine Dupont pour le Mésolithique et le Néolithique³. Globalement, il semblerait qu'à l'âge du bronze la coquille soit remplacée progressivement par les métaux pour la confection de la parure. La diminution de l'utilisation des tests coquilliers pour la fabrication d'éléments de parure semble liée à l'utilisation des métaux. En effet, le cuivre et le bronze sont des matériaux plus résistants, qui permettent aussi de créer des formes plus complexes irréalisables à partir de coquilles.

2 Catherine Dupont, « Teinture et exploitation du pourpre *Nucella lapillus* le long du littoral atlantique français », dans Marie-Yvane Daire, Catherine Dupont *et al.* (dir.), *Ancient Maritime Communities and the Relationship between People and Environment along the European Atlantic Coasts* [Anciens peuplements littoraux et relations homme/milieu sur les côtes de l'Europe atlantique], actes du colloque international Homer, Vannes, 2011, Oxford, Archaeopress, 2013, p. 459-467.

3 Catherine Dupont, *La Malacofaune de sites mésolithiques et néolithiques de la façade atlantique de la France. Contribution à l'économie et à l'identité culturelle des groupes concernés*, Oxford, Archeopress, 2006.

Parfois, les restes d'invertébrés marins, particulièrement les coquilles de mollusques, sont aussi utilisés comme matériaux de construction. Sur la façade atlantique française, le recyclage de coquilles consommées en tant que matériaux de construction concerne deux taxons, à savoir la patelle et l'huître plate. La réutilisation des coquilles de ces deux espèces – notamment dans la construction des murs et pour l'épandage sur le sol – est également due à leurs propriétés physico-chimiques : résistances aux pressions mécaniques, facilités pour le drainage et perméabilité. Leur utilisation dans les aménagements est proportionnellement liée à l'importance de leur consommation. L'utilisation de la patelle est attestée uniquement en Bretagne, sur certains sites de l'âge du bronze ou de l'âge du fer où elle est largement consommée. L'emploi de l'huître plate est plus rare durant la protohistoire dans l'Ouest de la Gaule, conformément au fait que ce taxon y est peu consommé, et donc que les déchets à recycler sont peu nombreux. Un seul exemple de recyclage d'huîtres plates est connu à ce jour sur un site de la fin de l'âge du fer à Andilly, en Charente-Maritime. Mais, à l'époque antique, l'utilisation des coquilles d'huîtres dans des aménagements de tout type s'accroît en même temps que l'augmentation de la consommation de ce mollusque.

Enfin, les invertébrés marins jouaient également un rôle non négligeable au sein du système de pensée et de croyances. Des restes d'invertébrés marins ont ainsi parfois été repérés sous forme de dépôts votifs, d'offrandes alimentaires et de reliefs de repas rituels ou communautaires. Ils ont été déposés, voire mis en scène, dans au moins trois secteurs sur la façade Manche-Atlantique française : dans la plaine de Caen pour l'âge du fer, sur les côtes bretonnes durant toute la protohistoire, et en Charente-Maritime pour l'âge du bronze. Chaque contexte se caractérise par un assemblage spécifique, que ce soit au niveau des espèces choisies ou des objets associés. Il est de ce fait difficile de comparer ces pratiques, qui correspondent à des manières de faire et de penser distinctes. Les sites étudiés sont surtout trop rares pour qu'on puisse en déduire des généralités.

Tout d'abord, en plaine de Caen, sur un rayon d'une quinzaine de kilomètres, il existe une concentration géographique d'événements à caractère singulier, ne répondant pas à une simple logique utilitaire. Ces sites sont datés de La Tène finale. Dans ce petit secteur situé près des côtes de la Manche, les invertébrés semblent jouer un rôle non négligeable dans les pratiques et les représentations symboliques à la fin de l'âge du fer.

En Bretagne, durant l'âge du bronze, sur la bande littorale, des offrandes alimentaires ou des vestiges de repas composés de coquillages marins, de crustacés et d'oursins ont été découverts en milieu funéraire (tumulus, coffres) et cultuel (sanctuaires, dépôts métalliques).

En Charente-Maritime, un seul site de l'âge du bronze, localisé à La Vaurie, sur la commune de Périgny, a livré des restes d'un repas en milieu probablement culturel⁴.

Les espèces d'invertébrés marins intervenant dans les pratiques funéraires et culturelles varient en fonction de ces trois régions. Il s'agit le plus souvent de taxons consommés de manière régulière et faisant partie du régime alimentaire, comme la patelle en Bretagne ou la moule en plaine de Caen. Les coquillages de la famille des cardiidés (coque et bucarde *Acanthocardia* sp.) semblent également sélectionnés pour les événements particuliers liés aux pratiques culturelles en plaine de Caen.

414

L'étude des restes coquilliers marins pour la protohistoire n'en est qu'à ses débuts, et les premières données obtenues sont prometteuses et innovantes. Le travail réalisé au cours de la préparation de cette thèse apporte un premier bilan de la recherche archéomalacologique pour la protohistoire dans l'Ouest de la France. Les résultats obtenus permettent d'aborder des thématiques variées, comme les environnements exploités, l'économie de subsistance (pratiques alimentaires, spécificités géographiques, réseaux d'échanges), l'artisanat (teinture, parure, matériaux de construction, etc.) et les pratiques funéraires et culturelles (dépôts, repas rituels). Ils soulignent ainsi les implications de ces animaux marins dans de nombreux domaines de la vie des communautés de l'âge du bronze et de l'âge du fer.

4 Catherine Dupont et Audrey Le Merrer, « Les données malacologiques : du dépôt alimentaire à la parure », dans Stéphane Vacher (dir.), *Le Complexe culturel à enclos fossoyés de La Vaurie à Périgny. Rapport final d'opérations de fouille*, Poitiers, INRAP Poitou-Charentes, Service régional de l'archéologie, 2011, p. 200-234.

HISTOIRE MARITIME

collection dirigée par Olivier Chaline

Vous pouvez retrouver à tout moment l'ensemble des ouvrages
parus dans la collection « Histoire maritime »
sur le site internet de Sorbonne Université Presses :

<https://sup.sorbonne-universite.fr/>

*La Maritimisation du monde
de la préhistoire à nos jours*
GIS d'histoire maritime

*L'Approvisionnement des villes portuaires en Europe
du XVI^e siècle à nos jours*
Caroline Le Mao & Philippe Meyzie (dir.)

*La Naissance d'une thaloassocratie
Les Pays-Bas et la mer à l'aube du Siècle d'or*
Louis Sicking

*La Piraterie au fil de l'histoire
Un défi pour l'État*
Michèle Battesti (dir.)

*Le Voyage aux terres australes du commandant Nicolas Baudin
Genèse et préambule*
1798-1800
Michel Jangoux

Les Marines de la guerre d'Indépendance américaine
1763-1783
tome I. *L'Instrument naval*
Philippe Bonnichon, Olivier Chaline et Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

*Les Ports du golfe de Gascogne
De Concarneau à la Corogne*
XV^e-XXI^e
Alexandre Fernandez et Bruno Marnot (dir.)

*Les Grands ports de commerce français et la mondialisation
au XIX^e siècle*
Bruno Marnot

*Les Huguenots et l'Atlantique
Pour Dieu, la Cause ou les Affaires*
Mickaël Augeron, Didier Poton et Bertrand van Ruymbeke (dir.)
Préface de Jean-Pierre Poussou

Négociants et marchands de Bordeaux
De la guerre d'Amérique à la Restauration (1780-1830)

Philippe Gardey
préface de Jean-Pierre Poussou

La Compagnie du Canal de Suez
Une concession française en Égypte
1888-1956

Caroline Piquet

Les Villes balnéaires d'Europe occidentale
du XVIII^e siècle à nos jours

Yves Perret-Gentil, Alain Lottin & Jean-Pierre Poussou (dir.)

La France et l'Indépendance américaine

Olivier Chaline, Philippe Bonnichon & Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

Les Messageries maritimes
L'essor d'une grande compagnie de navigation française
1851-1894

Marie-Françoise Berneron-Couvenhes

Canadiens en Guyane

1745-1805

Prix de l'Académie des Sciences d'Outre-Mer, 2006

Robert Larin

La Mer, la France et l'Amérique latine

Christian Buchet & Michel Vergé-Franceschi (dir.)

Sous la mer

Le sixième continent

Christian Buchet (dir.)

Les Galères au musée de la Marine
Voyage à travers le monde particulier des galères

Renée Burlet

La Grande maîtresse, nef de François I^{er}

Recherches et documents d'archives

Max Guérout & Bernard Liou

À la mer comme au ciel
Beautemps-Beaupré et la naissance de l'hydrographie moderne
L'émergence de la précision en navigation et dans la cartographie marine

1700-1850

Prix de l'Académie de marine, 2000

Grand prix de la Mer décerné par l'association
des écrivains de langue française, 2000

Olivier Chapuis

Les Marines de guerre européennes

XVII^e-XVIII^e siècles

Martine Acerra, José Merino & Jean Meyer (dir.)

Six millénaires d'histoire des ancres

Jacques Gay

Coligny, les protestants et la mer

1558-1626

Martine Acerra & Guy Martinière (dir.)

REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline, Gérard Le Bouëdec & Jean-Pierre Poussou

21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale: une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales: l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime: essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000 4. Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

« BIBLIOTHÈQUE DE LA REVUE D'HISTOIRE MARITIME »

La Vie et les travaux du chevalier Jean-Charles de Borda (1733-1799).

Épisode de la vie scientifique du XVIII^e siècle

Jean Mascart

