

numéro

17

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations Internationales

*Course, piraterie
et économies littorales*

(XV^e-XXI^e siècle)

II Présentation. Le Mao & Figeac – 979-10-231-1453-9



REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline, Jean-Pierre Poussou & Michel Vergé-Franceschi

La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790 [n° 1]

L'Histoire maritime à l'époque moderne [n° 2-3]

Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle) [n° 4]

La Marine marchande française de 1850 à 2000 [n° 5]

Les Français dans le Pacifique [n° 6]

Les Constructions navales dans l'histoire [n° 7]

Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles [n° 8]

Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge [n° 9]

La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation [n° 10-11]

Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux [n° 12]

La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle [n° 13]

Marine, État et politique [n° 14]

Pêches et pêcherie en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours [n° 15]

La Puissance navale [n° 16]

SÉRIE « BIBLIOTHÈQUE DE LA REVUE D'HISTOIRE MARITIME »

La vie et les travaux du chevalier Jean-Charles de Borda (1733-1799)

Épisode de la vie scientifique du XVIII^e siècle

Jean Mascart

*Revue d'*HISTOIRE
MARITIME
n° 17 • 2013/1

Course, piraterie
et économies littorales
(xv^e-xxi^e siècle)



Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2013

© Sorbonne Université Presses, 2020

ISBN papier : 978-2-84050-921-9

PDF complet – 979-10-231-1437-9

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1438-6

I Présentation – 979-10-231-1439-3

I Graziani – 979-10-231-1440-9

I Brogini – 979-10-231-1441-6

I Barazzutti – 979-10-231-1442-3

I Hrodej – 979-10-231-1443-0

I Xambo – 979-10-231-1444-7

I Péret – 979-10-231-1445-4

I Aumont – 979-10-231-1446-1

I Corre – 979-10-231-1447-8

I Lafon – 979-10-231-1448-5

I Frécon – 979-10-231-1449-2

I Guiziou & Frontier – 979-10-231-1450-8

I Raflik – 979-10-231-1451-5

I Bellais – 979-10-231-1452-2

II Présentation. Le Mao & Figeac – 979-10-231-1453-9

II Grenet – 979-10-231-1454-6

II Bartolomei – 979-10-231-1455-3

II Zaugg – 979-10-231-1456-0

II Demont – 979-10-231-1457-7

II Gardey – 979-10-231-1458-4

II Martinetti – 979-10-231-1459-1

Varia – 979-10-231-1460-7

Comptes rendus – 979-10-231-1461-4

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois,
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial

Jean-Pierre Poussou7

I. DOSSIER

COURSE, PIRATERIE ET ÉCONOMIES LITTORALES (XV^e-XXI^e SIÈCLE)

Course, piraterie et économies littorales (xv^e-xxi^e siècle)

Gilbert Buti et Philippe Hroděj11

« *Come in caza sua...* » :

L'impact des descentes turques sur le littoral corse au cours des xvi^e-xvii^e siècles

Antoine-Marie Graziani23

À l'aube d'une économie marchande : Le rôle de la course à Malte au xvii^e siècle

Anne Brogini37

Pour une histoire économique et sociale de la course zélandaise de 1672 au début de la décennie 1720

Roberto Barazzutti55

Les relations entre la Jamaïque et Saint-Domingue (1655-1700) : échanges, rivalités et déprédations

Philippe Hroděj79

La course barbaresque au cœur des échanges et conflits sur les deux rives de la Méditerranée. L'affaire Villareal, Marseille, 1670-1682

Jean-Baptiste Xambo99

De l'armateur à la fripière :

Le marché des ventes aux enchères à La Rochelle au xviii^e siècle

Jacques Péret121

La guerre de course à Granville et son effet sur l'économie locale (1688-1815)

Michel Aumont139

La poudre, l'encre et l'or : Morlaix, bourse corsaire, et la guerre d'Indépendance

Olivier Corre161

Deux modèles économiques de la course française dans l'Espagne occupée : Almería et Málaga (1810-1812) Jean-Marc Lafon	181
La piraterie sud-est asiatique des années 2000 : une rentabilité à géométrie variable Éric Frécon	199
Piraterie somalienne et littoral somalien : rapport ambigu, paradoxe et développements François Guiziou et Florian Fontrier	215
De la question des liens entre piraterie et terrorisme : le cas du golfe d'Aden Jenny Raflik	233
Lutte contre la piraterie et puissance navale : vers une <i>pax sinica</i> ? Renaud Bellais	249

4

II

LES COLONIES MARCHANDES DANS LES PORTS EUROPÉENS À L'ÉPOQUE MODERNE

Les colonies marchandes étrangères dans les ports européens (c. 1680-c. 1780) Caroline Le Mao et Michel Figeac	269
Institution de la coexistence et pratiques de la différence : le <i>Fondaco dei Turchi</i> de Venise (xvi ^e -xviii ^e siècle) Mathieu Grenet	273
La naturalisation des marchands étrangers à Cadix au xviii ^e siècle Arnaud Bartolomei	303
Entre diplomatie et pratiques judiciaires : La condition des étrangers sous l'Ancien Régime napolitain Roberto Zaugg	321
Cosmopolitisme marchand et frontières politiques à et autour de Hambourg (fin xvii ^e -début xviii ^e siècle) Vincent Demont	335
Les colonies marchandes étrangères à Bordeaux au xviii ^e siècle Philippe Gardey	349
Les négociants étrangers de La Rochelle au xviii ^e siècle Brice Martinetti	375

III
VARIA

Le rôle des consignataires dans le marché de la morue à Bordeaux : l'exemple de la maison Gaston Monier (1889-1920) Bernard Cassagne	397
--	-----

IV
COMPTES RENDUS

Mickaël Augeron, John de Bry et Annick Notter (dir.), <i>Floride, un rêve français (1562-1565)</i> , La Rochelle, Musée du Nouveau Monde, 2012, 159 p.....	429
Mickaël Augeron, Didier Poton et Bertrand Van Ruymbeke (dir.), <i>Les Huguenots et l'Atlantique</i> , t. 2, <i>Fidélités, racines et mémoires</i> , préf. Jean-Pierre Poussou, Paris, Les Indes savantes, 2012, 516 p.	431
Philippe Beaujard, <i>Les Mondes de l'océan Indien</i> , Paris, Armand Colin, 2012 ; t. 1, <i>De la formation de l'État au premier système monde afro-eurasien, IV^e millénaire av. J.-C.-VI^e siècle apr. J.-C.</i> , 623 p. ; t. 2, <i>L'océan Indien au cœur des globalisations des anciens mondes, VII^e-XV^e siècle</i> , 798 p.....	433
Emmanuelle Charpentier, <i>Le Peuple du rivage : le littoral nord de la Bretagne au XVIII^e siècle</i> , Rennes, PUR, 2013, 404 p.	436
Marguerite Figeac-Monthus et Christophe Lastécouères (dir.), <i>Territoires de l'illicite : ports et îles, de la fraude au contrôle (XVI^e-XX^e siècle)</i> , Paris, Armand Colin, 2012, 400 p.	438
Jean-Marie Kowalski, <i>Navigation et géographie dans l'Antiquité gréco-romaine. La terre vue de la mer</i> , Paris, Picard, 2012, 256 p.	441
Jean-Philippe Priotti et Guy Saupin, <i>Le Commerce atlantique franco-espagnol. Acteurs, négoce et ports (XV^e-XVIII^e siècle)</i> , Rennes, PUR, 2008, 338 p.	443
Gregory Stevens Cox, <i>The Guernesev Merchants and their World in the Georgian Era</i> , Guernesev, The Toucan Press, 2009, 235 p. et xx pl.	446
L. M. Cullen, <i>Economy Trade and Irish Merchants at Home and Abroad 1600-1988</i> , Dublin, Four Courts Press, 2012, 320 p.	448
Amaia Bilbao Acedos, <i>The Irish Community in the Basque Country, c. 1700-1800</i> , Dublin, Geography Publications, 2003, 114 p.	451
William Coxe, <i>Nouvelles découvertes des Russes entre l'Asie et l'Amérique (1781)</i> , rééd. [Whitefish], Kessinger Legacy Reprints, 2010, 342 p.....	453
Morgan Le Dez, <i>Pétrole en Seine (1861-1940). Du négoce transatlantique au cœur du raffinage français</i> , Bruxelles, PIE/Peter Lang, 2012, 430 p.	453
Jacques Péret, <i>Les Corsaires de l'Atlantique. De Louis XIV à Napoléon</i> , La Crèche, Geste Éditions, 2012, 330 p.....	456

II

**Les colonies marchandes dans les
ports européens à l'époque moderne**

LES COLONIES MARCHANDES ÉTRANGÈRES DANS LES PORTS EUROPÉENS (c. 1680-c. 1780)

Caroline Le Mao et Michel Figeac
Maître de conférences et Professeur
à l'université Michel de Montaigne – Bordeaux 3

Les questions d'agrégation ont toujours été des accélérateurs de la recherche car, en braquant les projecteurs sur une thématique précise, elles conduisent à faire des bilans historiographiques et stimulent l'intérêt des jeunes chercheurs. Pour profiter de cette opportunité, le Centre d'études des mondes moderne et contemporain (CEMMC) de l'université Michel de Montaigne – Bordeaux 3, dont un des axes est consacré aux villes portuaires, a organisé en décembre 2012 une journée d'études autour des mobilités marchandes, en fonction de la question alors au programme : « Les circulations internationales en Europe, années 1680-années 1780 ».

Dans leur introduction à l'ouvrage qu'ils ont publié à ce sujet, Pierre-Yves Beaurepaire et Pierrick Pourchasse démontraient que les communautés marchandes étrangères se trouvaient au cœur du sujet¹. L'une des premières thématiques abordées est en effet la définition et la perception de l'étranger dans les sociétés anciennes. Ainsi que le rappelle Philippe Jarnoux, « la question de l'altérité de l'étranger et de sa visibilité sociale passe par une interrogation sur sa situation au regard des lois et son statut juridique, sur ses caractéristiques visibles, repérables et ressenties par ses contemporains, sur le nombre d'individus concernés et leur propension à se comporter en groupe spécifique et enfin peut-être sur la distance parcourue et la réalité de l'éloignement géographique² ». La relative imprécision du statut juridique de l'étranger, l'application laxiste des règles et des conditions locales particulières peuvent conduire à des situations très complexes. Les sociétés de l'époque moderne ne sont pas celles des États-

1 Pierre-Yves Beaurepaire et Patrick Pourchasse (dir.), *Les Circulations internationales en Europe, années 1680-années 1780*, Rennes, PUR, 2010, p. 7-15.

2 Philippe Jarnoux, « Migrants et migrations dans les villes bretonnes sous l'Ancien Régime », dans Elsa Carillo-Blouin (dir.), *Le Monde en Bretagne, la Bretagne dans le monde. Voyages, échanges et migrations*, Brest, Centre de recherche bretonne et celtique (CRBC), 2006, p. 46-47.

nations du XIX^e siècle, et ne peuvent être définies en fonction d'identités nationales figées et de caractéristiques culturelles spécifiques. Elles sont avant tout une juxtaposition et une superposition de communautés professionnelles, culturelles, religieuses...

270

L'étude des communautés marchandes étrangères est en effet à la croisée de ces problématiques. La présence de l'étranger, au sens large, est une dimension sociologique constitutive des villes portuaires. Il peut s'agir du travailleur saisonnier ou occasionnel, venu par exemple travailler sur les chantiers navals en période de haute conjoncture ; de touristes en villégiature ; de marins à l'escale qui représentent souvent une population tumultueuse ; ou encore de migrants en partance pour un autre monde ou en voie d'installation dans leur nouveau pays d'accueil. Quelles que soient les motivations et les origines, le cosmopolitisme est un fait structurel de l'histoire des villes portuaires qui transcende les clivages sociaux, puisqu'on le retrouve aussi bien dans les catégories populaires que dans les élites négociantes. Cette réalité est caractérisée par un polyglottisme et un pluralisme confessionnel qui ont largement contribué au pittoresque des lieux. En ce qui concerne notamment l'aspect religieux, il faut se demander si les villes portuaires ne sont pas, ne serait-ce que pour des nécessités économiques, des lieux de plus grande tolérance. On peut penser à cet égard aux communautés juives de Bordeaux ou de Bayonne. Il ne faut pas oublier non plus les questions que cela pose sur le plan juridique : notamment celle du droit spécifique des étrangers ou de savoir de quelle juridiction ils relèvent. Cette présence peut encore créer des problèmes d'ordre politique dans des conjonctures particulières : qu'en est-il, par exemple, des communautés hollandaise ou anglaise de Bordeaux lors des guerres de Louis XIV ? Ou lors de la guerre de Sept Ans ? Ni marchand ni bourgeois, le milieu du négoce se caractérise par son aptitude au renouvellement par l'intégration de nouveaux venus, petits marchands enrichis dans le métier ou négociants étrangers à la place. La définition de l'identité ne se complaît pas dans les références nationales et les origines, mais bien plus dans les clivages dictés par la puissance des capitaux, l'esprit d'entreprise, les facultés individuelles et la maîtrise des réseaux. La réussite commerciale passe en effet par l'existence de réseaux de courtiers, de correspondants et de commissionnaires à l'échelle de l'Europe et de ses dépendances coloniales. Ces colonies étrangères implantées dans les ports favorisent cette internationalisation du négoce européen. Du nord au midi méditerranéen, les colonies étrangères ont donc une place véritablement considérable. À Hambourg, la moitié de la communauté marchande est étrangère : une liste de 1695 donne 167 familles étrangères, et on en dénombre encore 124 en 1724. À Cadix, au XVIII^e siècle, on recense 14 nations étrangères, ce qui représente 153 familles négociantes parmi lesquelles les Français

forment le groupe le plus nombreux avec une soixantaine de maisons. Le phénomène est véritablement européen et situe le milieu négociant au cœur des circulations internationales.

Pour mesurer les avancées les plus récentes de l'historiographie en ce domaine, le CEMMC a fait le choix de donner la parole à une génération de jeunes chercheurs, auteurs de thèses récentes. Docteur de l'université Paris-Sorbonne, Philippe Gardey reprend pour Bordeaux le dossier travaillé naguère par Paul Butel et Peter Voss³ ; il est l'auteur d'une thèse réalisée sous la direction du recteur Jean-Pierre Poussou, publiée en 2009 sous le titre *Négociants et marchands de Bordeaux de la guerre d'Amérique à la Restauration*. Brice Martinetti, tout récemment docteur de l'université de La Rochelle, est l'auteur d'une thèse sur *Les Négociants rochelais au XVIII^e siècle. Formations, évolutions et révolutions d'une élite*, qui fut l'occasion pour lui de présenter une vision d'ensemble et une étude socioculturelle du milieu négociant rochelais. Cela en fait donc un excellent connaisseur de la place des étrangers à La Rochelle aux XVII^e et XVIII^e siècles, et particulièrement des protestants. Plus au sud, Arnaud Bartolomei, maître de conférences à Nice, a soutenu en 2007 une thèse intitulée *La Bourse et la vie. Destin collectif et trajectoires individuelles des marchands de Cadix, de l'instauration du « comercio libre » à la disparition de l'Empire espagnol*. Il centre ici son attention sur la naturalisation des marchands étrangers dans ce port à la charnière des mondes méditerranéen et atlantique. Plus à l'est, les ports italiens ont fait l'objet de nombreuses études récentes. Roberto Zaugg, maître-assistant à l'université de Bâle et auteur d'une thèse sur les marchands napolitains, s'est penché sur la condition juridique des étrangers dans le royaume de Naples⁴. Pour sa part, Mathieu Grenet, post-doctorant à la Washington University de Saint-Louis, a soutenu en 2010 une thèse préparée à l'Institut européen de Florence sur *La Fabrique communautaire. Les Grecs à Venise, Livourne et Marseille, 1770-1830*, mais il centre la présente étude sur le *Fondaco dei Turchi* de Venise, ce qui lui permet de démêler le complexe écheveau des relations entre la capitale de la Vénétie et ses marchands « turcs ». Enfin, nous quittons les rivages italiens pour les quais du port de Hambourg grâce à Vincent Demont, maître de conférences à Paris X-Nanterre ; il est l'auteur d'une thèse sur *L'Orfèvrerie-Joaillerie à Francfort-sur-le-Main et Hambourg (1585-1648)* :

- 3 Paul Butel, *Les Négociants bordelais, l'Europe et les Îles au XVIII^e siècle*, Paris, Aubier, 1974 ; Peter Voss, *Bordeaux et les villes hanséatiques*, thèse de doctorat, Université Michel de Montaigne – Bordeaux 3, 1995. De ce dernier, signalons tout particulièrement l'article « Hendrich Luetkens, marchand allemand à Bordeaux (1661-1722) », dans Alain Ruiz (dir.) *Présence de l'Allemagne à Bordeaux du siècle de Montaigne à la veille de la seconde guerre mondiale*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 1997, p. 31-45.
- 4 Roberto Zaugg, *Stranieri di antico regime. Mercanti, giudia e consoli nella Napoli del Settecento*, Roma, Viella, 2011.

marché et acteurs, soutenue en 2008, thématique qu'il a élargie comme le prouvent ses publications sur la Bourse de Hambourg et sur les marchands, les migrants et les pratiques comptables à Hambourg au xvii^e siècle⁵. Il était donc tout désigné pour présenter l'état des connaissances sur le cosmopolitisme marchand à Hambourg.

Leurs regards croisés tentent de démontrer à quel point ces colonies de marchands étrangers étaient le support de réseaux transnationaux sur lesquels reposaient les échanges au long cours, avant que les nouvelles technologies ne viennent rendre obsolète l'intermédiation marchande.

5 « Apport de savoir ou perturbation des pratiques ? Marchands, migrants et pratiques comptables à Hambourg au xvii^e siècle », *Migrations et société*, vol. 18, n^o 108, novembre-décembre 2006, p. 63-74 ; *id.*, « Droits et pratiques du cosmopolitisme marchand : la bourse de Hambourg au xvii^e siècle », dans Pilar Gonzales-Bernardo, Manuela Martini et Marie-Louise Pelus-Kaplan (dir.), *Étrangers et sociétés. Représentations, coexistences, interactions dans la longue durée*, Rennes, PUR, 2008, p. 351-360.