

numéro

9

*Revue d'***HISTOIRE MARITIME**

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*Risque, sécurité et sécurisation maritimes
depuis le Moyen Âge*

Poussou – 979-10-231-1713-4



REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

Revue d'histoire maritime

9

Risque, sécurité
et sécurisation maritimes
depuis le Moyen Âge

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2009
© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-509-9
PDF complet – 979-10-231-1712-7

TIRÉS À PART EN PDF :

Poussou – 979-10-231-1713-4

Tranchant, La « culture » du risque... – 979-10-231-1714-1

Curveiller – 979-10-231-1715-8

Martínez Martínez – 979-10-231-1716-5

Tranchant, La sécurisation du port... – 979-10-231-1717-2

Périsse – 979-10-231-1718-9

Prétou – 979-10-231-1719-6

Bochaca – 979-10-231-1720-2

Gallicé – 979-10-231-1721-9

Péret – 979-10-231-1722-6

Morais Barros – 979-10-231-1723-3

Labat Saint Vincent – 979-10-231-1724-0

Vergé-Franceschi – 979-10-231-1725-7

Candiani – 979-10-231-1726-4

Delobette – 979-10-231-1727-1

Chronique – 979-10-231-1728-8

Comptes rendus – 979-10-231-1729-5

Mise en page Lettres d'Or
Version numérique: 3dzs/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Présentation	
Jean-Pierre Poussou	5
La « culture » du risque chez les populations usagères des mers et littorales du Ponant (XI ^e -XVI ^e siècles) : première approche d'une histoire à construire	
Mathias Tranchant	9
Dangers, acteurs et gestion du risque d'une ville littorale au Moyen Âge	
Stéphane Curveiller	47
Bilbao, une grande ville médiévale malgré son port	
Sergio Martínez Martínez	55
La sécurisation du port de La Rochelle et de son accès : actions épisodiques ou véritable politique ?	
Mathias Tranchant	67
Les premiers jalons d'une défense étatique de l'estuaire de la Gironde sur la côte saintongeaise à la fin du Moyen Âge	
Sébastien Périssé	87
La sûreté judiciaire des ports gascons au lendemain de la conquête française : 1443-1463	
Pierre Prétou	119
Les accès fluviomaritimes des ports gascons (XIV ^e - début du XVI ^e siècle) : éléments de réflexion et pistes de recherche	
Michel Bochaca	135
L'accès aux ports du pays guérandais et à l'estuaire de la Loire à la fin du Moyen Âge et au début du XVI ^e siècle	
Alain Gallicé	147
Sécuriser l'estuaire de la Gironde du XVI ^e au XVIII ^e siècle : une mission impossible ?	
Jacques Péret	163
La sécurisation des accès et l'organisation portuaire de Porto (XI ^e -XVI ^e siècles)	
Amândio Jorge Morais Barros	177
Les fortifications de l'Ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem dans le grand port de Malte (1530-1798)	
Xavier Labat Saint Vincent	207

II. Varia

Les constructeurs de Marine toulonnais aux XVII ^e et XVIII ^e siècles : une société à part entre noblesse et monde ouvrier de l'arsenal Michel Vergé-Franceschi	231
Stratégie et diplomatie vénitiennes : navires anglo-hollandais et blocus des Dardanelles, 1646-1659 Guido Candiani	251
Le grand négoce atlantique havrais au XVIII ^e siècle Édouard Delobette	283

III. Chronique

Position de thèse de doctorat	323
Comptes rendus	333
4 Informations sur les activités des centres de recherche universitaires en histoire maritime	337
Présentation de <i>Navigocorpus</i> – Corpus des itinéraires des navires de commerce, XVII ^e -XIX ^e siècles	337
Séminaire d'histoire économique et maritime : ports et littoraux de l'Europe atlantique au Moyen Âge	339
Université de la Rochelle : séminaire d'Histoire Maritime : Programmation 2007-2012	341
Université de Bretagne-Sud : les axes de recherche en Sciences sociales du littoral et de la mer (Solito)	342
La recherche en histoire maritime à l'Université de Caen Basse-Normandie	344
Séminaire sur les petits ports du xv ^e siècle à 1914	349
Colloque international du GIS d'histoire maritime	359
Programme des Mardis de la Mer organisés à l'Institut Catholique de Paris par Christian Buchet (année universitaire 2007/2008)	365
Présentation des Mémoires	369

PRÉSENTATION

Jean-Pierre Poussou

La gestion et la prévention du risque sont devenues depuis une dizaine d'années une des dimensions majeures des préoccupations de nos sociétés occidentales. Largement issues de la médiatisation des accidents importants – ou insolites – et des catastrophes surtout naturelles, mais pas seulement, telles les marées noires, elles n'ont cessé de prendre de l'ampleur, recoupant la crainte du dérèglement climatique, et aboutissant à l'utilisation sous tous azimuts du principe de précaution. Nous sommes ainsi largement devenus, en Europe occidentale, et notamment en France, des sociétés d'assurance et de précaution avec pour but, sinon de faire totalement disparaître le risque – encore que certains commentaires y font penser –, du moins d'en diminuer la place et l'importance.

Or, s'il est un domaine où le risque reste aujourd'hui quotidien, c'est bien celui des activités maritimes, où les risques de naufrage, d'échouage, de pollution restent permanents, même si, en ce qui concerne les équipages – et même les navires – nous sommes loin des conditions d'autrefois où le risque de mort était omniprésent. La mer, certes, tuait beaucoup moins directement qu'on ne pourrait le croire, mais les conditions de vie à bord des navires étaient si rudes que toute traversée océanique, tout voyage au long cours, entraînaient des pourcentages de mortalité considérables : souvent un cinquième des équipages, comme l'avait calculé Jean Meyer. Par comparaison, les naufrages étaient beaucoup moins importants, nettement inférieurs à 5 %.

Il reste que, même pour la pêche, le retour n'était jamais assuré : un grain pouvait toujours se lever et amener la disparition du navire et (ou) de l'équipage, semant la désolation au port d'embarquement. Et l'on sait que malheureusement ce risque existe toujours aujourd'hui, de manière dramatique.

Il a donc fallu s'efforcer de gérer les risques liés à la vie maritime, ce qui, de manière finalement surprenante, n'a guère été l'objet des études historiques, même si Jean Meyer et Alain Cabantous ont attiré notre attention sur la vie fragile des marins et officiers dans les Temps modernes, tout particulièrement aux époques de guerre. D'où l'intérêt de l'article fondateur de Mathias Tranchant qui ouvre ce numéro : « La gestion du risque chez les sociétés littorales du Ponant (XI^e-XVI^e siècles) : première approche d'une histoire à construire ».

6

En fait, l'ensemble de ce numéro 9 a été construit autour du séminaire qu'il a mis en place, à ce sujet, en 2006 à l'université de la Rochelle. La direction de la Revue d'Histoire Maritime est particulièrement heureuse de publier les interventions à ce premier séminaire, dont le thème dominant a été : « La sécurisation des accès aux ports en Europe atlantique (XIII^e – début XVI^e siècles) ». Non seulement Mathias Tranchant a construit l'ensemble du numéro, mais encore le Séminaire d'Histoire Économique Maritime (Ports et littoraux de l'Europe atlantique au Moyen Âge) a participé de manière décisive à son financement. Nous en remercions très vivement Mathias Tranchant et nous tenons à lui en manifester notre vive gratitude.

Le numéro commence donc par un article fondateur sur l'histoire de la gestion du risque chez les sociétés littorales du Ponant du milieu du Moyen Âge à la fin du XVI^e siècle. Soit un ensemble de dix articles, contributions à ce séminaire dont les caractéristiques sont les suivantes :

- ils concernent surtout l'époque médiévale mais abordent le XVI^e siècle, cependant que la contribution de Jacques Péret sur la sécurisation de l'estuaire de la Gironde va du XVI^e au XVIII^e siècle, tout comme celle de Xavier Labat Saint Vincent sur les fortifications du Grand Port de l'île de Malte ;
- la sécurisation de l'accès aux ports du littoral du Ponant doit être entendue de deux manières : les conditions normales d'accès ; la présentation de leur usage, maîtrise et possession contre un ennemi éventuel. On soulignera à cet égard l'importance de l'approche militaire.

C'est cette approche liée à la guerre que nous retrouvons dans le second article des *Varia*, celui de Guido Candiani : « Stratégie et diplomatie vénitienne : navires anglo-hollandais et blocus des Dardanelles 1646-1659 ». Au contraire, même si la guerre est présente, c'est à une étude commerciale que procède essentiellement Édouard Delobette à propos des « trois âges du négoce havrais (1680-1840) », cependant qu'avec Michel Vergé-Franceschi

réapparait, après un numéro spécial sur la construction navale, l'arsenal de Toulon.

Comme de coutume, ce numéro compte une partie chronique très informative puisque l'on y trouve la présentation du projet Navigocorpus, un bilan rapide du colloque du GIS d'Histoire Maritime tenu à Lorient du 15 au 17 novembre 2007 (le numéro double 10-11 à paraître fin 2008 sera consacré à la publication des Actes de ce colloque), la présentation des séminaires d'Histoire Maritime de l'Université de la Rochelle, celle des axes de recherche des Universités de Bretagne-Sud et de Caen, la présentation du séminaire-colloque de Lorient sur les petits ports, le programme des *Mardis de la Mer* de l'Institut Catholique de Paris et, enfin, une nouvelle liste des travaux de master et de doctorat d'histoire maritime, soutenus dans nos universités (essentiellement depuis 2005).

Il s'y ajoute des comptes rendus et une position de thèse.

L'ensemble donne une bonne idée de l'activité soutenue de l'histoire maritime française, notamment grâce à G. Le Bouëdec, A. Zysberg, M. Tranchant ; on y verra également les réussites du GIS d'Histoire Maritime que préside et anime G. Le Bouëdec. Nous ne pouvons que nous en réjouir et en féliciter les divers responsables.

