

numéro

14

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*Marine, État
et Politique*

Bruneau, Motte & de Préneuf – 979-10-231-1822-3

REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

29. *Le ballast : pratiques et conséquences*
28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

Revue d'histoire maritime

14

Marine, État et Politique

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

Édition papier © Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2011
Édition numérique © Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-802-1
PDF complet – 979-10-231-1820-9

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1821-6
Bruneau, Motte & de Préneuf – 979-10-231-1822-3
Chanet – 979-10-231-1823-0
Lockroy – 979-10-231-1824-7
de Préneuf – 979-10-231-1825-4
Motte – 979-10-231-1826-1
Dard – 979-10-231-1827-8
Bruneau – 979-10-231-1828-5
Girardin-Thibeaud – 979-10-231-1829-2
Coutau-Bégarie – 979-10-231-1830-8
Costagliola – 979-10-231-1831-5
Vial – 979-10-231-1832-2
Vaisset – 979-10-231-1833-9
Boureille – 979-10-231-1834-6
Boniface – 979-10-231-1835-3
Rodger – 979-10-231-1836-0
Poussou – 979-10-231-1837-7
Guilmartin – 979-10-231-1838-4
Rommelse – 979-10-231-1839-1
Rodger – 979-10-231-1840-7
Vergé-Franceschi – 979-10-231-1841-4
Le Mao – 979-10-231-1842-1
Chronique – 979-10-231-1843-8

Mise en page : Compo-Méca s.a.r.l (64990 Mouguerre)
version numérique : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris
tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial.....	5
----------------	---

Première partie

Les marins français et la politique au XX^e siècle

Marine et politique à l'époque contemporaine Jean-Baptiste Bruneau, Martin Motte & Jean de Préneuf.....	11
Marine et politique de 1870 à 1914 : la démocratie entre au port Jean-François Chanet.....	15
Document :les marins vus par un de leurs ministres (1897) Édouard Lockroy.....	23
La politique de républicanisation de la Marine à la belle époque Jean Martinant de Préneuf.....	29
La Royale sans le Roi : le déclin naval français vu par Charles Maurras Martin Motte.....	61
La Marine et les droites nationalistes, de l'entre-deux-guerres à Vichy Olivier Dard.....	89
La Royale et le Roi :les officiers de marine et l'Action française, entre appartenance et imprégnation Jean-Baptiste Bruneau.....	93
Un marin en politique : l'amiral Platon, 1940-1944 Odile Girardin-Thibeaud.....	117
Le regard vide ou la vision politique de l'amiral Darlan Hervé Coutau-Bégarie.....	137
Darlan ou le mirage de la collaboration Bernard Costagliola.....	145
Faux-semblants et ruptures de l'après 1945 Philippe Vial.....	159
La cité idéale de l'amiral Thierry d'Argenlieu à l'épreuve des tumultes du siècle Thomas Vaisset.....	165

La marine et le putsch d'Algérie	
Patrick Boureille.....	183
Le lieutenant de vaisseau Guillaume, de la Marine au putsch et à l'OAS	
Xavier Boniface	199
Conclusion :une spécificité française vue de Grande-Bretagne	
Nicholas A. M. Rodger.....	213

Seconde partie

La révolution militaire navale au xvii^e siècle

Présentation de la table ronde sur la révolution navale	
Jean-Pierre Poussou.....	219
La révolution militaire dans la guerre sur mer au début de l'époque moderne : origines technologiques, résultats opérationnels et conséquences stratégiques	
John F. Guilmartin.....	223
Y a-t-il eu une révolution navale au début de l'époque moderne ? les relations entre la raison économique d'État et la guerre maritime	
Gijs Rommelse.....	239
De la « révolution militaire » à l'État « navalo-fiscal »	
Nicholas Rodger.....	259
La révolution maritime a-t-elle existé en France au xvii^e siècle ?	
Michel Vergé-Franceschi.....	273

Varia

Financer la Marine en temps de conflit : l'exemple de la guerre de la ligue d'Augsbourg (1688-1697)	
Caroline Le Mao.....	285

Chronique

De la terre à la mer. La construction navale militaire française et ses réseaux économiques au xviii^e siècle	
David Plouviez	323
Comptes rendus.....	339

PREMIÈRE PARTIE

Les marins français et la politique
au XX^e siècle

MARINE ET POLITIQUE À L'ÉPOQUE CONTEMPORAINE

*Jean-Baptiste Bruneau, Martin Motte
& Jean de Préneuf*

La France possède une solide tradition d'histoire navale dont le département Marine du Service historique de la Défense constitue l'un des piliers les plus pérennes et les plus féconds. Cette école navaliste française, au moins dans son incarnation universitaire, s'est concentrée jusqu'à fort récemment sur la période moderne. Depuis une quinzaine d'années, on assiste cependant à un renouveau de l'intérêt pour l'étude des problèmes navals à l'époque contemporaine, mouvement qui s'inscrit plus largement dans le renouvellement de la recherche sur les questions de défense.

Ici comme ailleurs, l'élan est venu de travaux qui ont montré la pertinence d'une approche ouverte à l'histoire des représentations. À cet égard le colloque *Militaires en République 1870-1962. Les officiers, le pouvoir et la vie publique en France*, organisé en 1996 par le regretté Éric Duhamel, Olivier Forcade et Philippe Vial¹, constitue à la fois un état des lieux, un tournant et un point de repère. À l'époque, le poids des cultures d'armées n'avait guère été abordé qu'à la marge et on ne comptait qu'une seule communication spécifiquement consacrée aux aspects navals. Nous ne croyons donc pas superflu d'apporter notre pierre à l'édifice. Comme nos prédécesseurs, nous nous inscrivons dans la tradition française de l'étude du fait politique qui s'intéresse autant aux idéologies, aux sensibilités et aux cultures qu'aux engagements concrets.

La marine militaire est une institution régaliennne ancienne, dont le développement est consubstantiel à celui de l'État moderne. Elle constitue évidemment une composante incontournable de la politique extérieure ; c'est d'ailleurs cette dimension qui a été le plus souvent abordée par tous ceux qui se sont penchés sur les interactions entre Marine et politique. Reste que, par l'ampleur des moyens humains, financiers et techniques qu'elle mobilise, comme par la nature et les formes singulières de ses missions, la marine militaire est un acteur et un enjeu privilégié de la politique intérieure. Très

¹ Éric Duhamel, Olivier Forcade, Philippe Vial (dir.), *Militaires en République 1870-1962. Les officiers, le pouvoir et la vie publique en France*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1999.

peu pris en compte jusqu'ici par l'historiographie, cet aspect mérite d'être étudié en tant que tel, ne serait-ce qu'au regard de son importance dans la vie du pays.

Si la Marine est de plein droit un enjeu politique, son caractère périphérique pose question. Sa marginalité géographique et numérique au sein de l'appareil d'État, des armées et de la société est structurelle en France. Elle reflète l'identité géopolitique d'une puissance amphibie, à la vocation maritime certes pérenne et affirmée, mais de tradition fondamentalement continentale. Ce dernier aspect tient à la menace mortelle qui, pendant de longs siècles, a pesé sur les frontières du nord-est, et au caractère longtemps introverti d'une économie française peu ouverte au grand large.

12

La marginalité de la Marine renvoie également à son irréductible spécificité fonctionnelle et culturelle. C'est, dira-t-on, le propre de toute institution militaire. Mais, en l'occurrence, l'originalité du métier des armes est renforcée par celle d'un espace physique très particulier. La culture navale est ontologiquement hybride parce qu'à la fois administrative, militaire et maritime. Il faut poser la question de son prolongement dans les affaires de la Cité. Militaires ou civils, les acteurs du débat politique ont une conscience souvent aigüe de cette singularité navale qu'ils ont tôt fait de théoriser, voire de fantasmer et d'instrumentaliser. Il s'agit pour nous d'analyser la mécanique complexe des discours et des pratiques autour de cette armée minoritaire, de démonter les ressorts d'un jeu de miroir sans cesse renouvelé qui finit par devenir un élément à part entière des rapports entre Marine et politique.

Centralité, marginalité et spécificité constituent donc trois données structurantes pour quiconque se penche sur la question. L'idéal eût été de la traiter sur la période républicaine au sens large, c'est-à-dire depuis 1792, dans la lignée d'un Claude Nicolet et comme l'a fait Philippe Vial dans sa récente thèse consacrée à l'influence des chefs militaires sur la politique extérieure française². Nous avons préféré nous concentrer dans un premier temps sur la séquence 1870-1962. À cela une raison de fond : le référentiel idéologique, le cadre normatif et les pratiques se cristallisent pendant cette période jusqu'à faire système. Il s'agissait accessoirement de tenir compte de l'état de la recherche : les études manquent pour les deux premiers tiers du XIX^e siècle et surtout pour la V^e République qui, on le verra ici même, constitue un front de recherche pionnier.

2 Philippe Vial, *La Mesure d'une influence. Les chefs militaires et la politique extérieure de la France à l'époque républicaine*, thèse de doctorat en histoire, université Panthéon Sorbonne-Paris I, 2008.

Creuser l'histoire politique de la Marine doit d'abord permettre de mieux comprendre l'institution et ses serviteurs, son image, sa place dans la société et l'État mais aussi ses doctrines et leurs traductions opérationnelles. La question se pose en effet des interactions entre cultures et sensibilités politiques d'une part, représentations géostratégiques et choix doctrinaux d'autre part. Mais, plus largement, l'histoire politique, intellectuelle et culturelle de la Marine est un observatoire privilégié de la société française contemporaine, tant il est vrai, selon l'expression chère à Jean-François Chanet, que c'est souvent par la marge que l'on accède le mieux à la connaissance du centre.

Conscients des limites de ce volume, nous sommes également convaincus que les pleins et déliés de son architecture reflètent l'état d'une recherche encore parcellaire. Il faut le considérer non comme un aboutissement mais comme une étape de la prise en compte progressive des cultures d'armée dans l'étude politique du fait militaire. Puisse au moins l'avancée être significative !

