

numéro

14

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*Marine, État
et Politique*

Poussou – 979-10-231-1837-7

REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

29. *Le ballast : pratiques et conséquences*
28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

**Revue
d'histoire
maritime**

14

Marine, État et Politique

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

Édition papier © Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2011
Édition numérique © Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-802-1
PDF complet – 979-10-231-1820-9

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1821-6
Bruneau, Motte & de Préneuf – 979-10-231-1822-3
Chanet – 979-10-231-1823-0
Lockroy – 979-10-231-1824-7
de Préneuf – 979-10-231-1825-4
Motte – 979-10-231-1826-1
Dard – 979-10-231-1827-8
Bruneau – 979-10-231-1828-5
Girardin-Thibeaud – 979-10-231-1829-2
Coutau-Bégarie – 979-10-231-1830-8
Costagliola – 979-10-231-1831-5
Vial – 979-10-231-1832-2
Vaisset – 979-10-231-1833-9
Boureille – 979-10-231-1834-6
Boniface – 979-10-231-1835-3
Rodger – 979-10-231-1836-0
Poussou – 979-10-231-1837-7
Guilmartin – 979-10-231-1838-4
Rommelse – 979-10-231-1839-1
Rodger – 979-10-231-1840-7
Vergé-Franceschi – 979-10-231-1841-4
Le Mao – 979-10-231-1842-1
Chronique – 979-10-231-1843-8

Mise en page : Compo-Méca s.a.r.l (64990 Mouguerre)
version numérique : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris
tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial.....	5
----------------	---

Première partie

Les marins français et la politique au XX^e siècle

Marine et politique à l'époque contemporaine Jean-Baptiste Bruneau, Martin Motte & Jean de Préneuf.....	11
Marine et politique de 1870 à 1914 : la démocratie entre au port Jean-François Chanet.....	15
Document :les marins vus par un de leurs ministres (1897) Édouard Lockroy.....	23
La politique de républicanisation de la Marine à la belle époque Jean Martinant de Préneuf.....	29
La Royale sans le Roi : le déclin naval français vu par Charles Maurras Martin Motte.....	61
La Marine et les droites nationalistes, de l'entre-deux-guerres à Vichy Olivier Dard.....	89
La Royale et le Roi :les officiers de marine et l'Action française, entre appartenance et imprégnation Jean-Baptiste Bruneau.....	93
Un marin en politique : l'amiral Platon, 1940-1944 Odile Girardin-Thibeaud.....	117
Le regard vide ou la vision politique de l'amiral Darlan Hervé Coutau-Bégarie.....	137
Darlan ou le mirage de la collaboration Bernard Costagliola.....	145
Faux-semblants et ruptures de l'après 1945 Philippe Vial.....	159
La cité idéale de l'amiral Thierry d'Argenlieu à l'épreuve des tumultes du siècle Thomas Vaisset.....	165

La marine et le putsch d'Algérie	
Patrick Boureille.....	183
Le lieutenant de vaisseau Guillaume, de la Marine au putsch et à l'OAS	
Xavier Boniface	199
Conclusion :une spécificité française vue de Grande-Bretagne	
Nicholas A. M. Rodger.....	213

Seconde partie

La révolution militaire navale au xvii^e siècle

Présentation de la table ronde sur la révolution navale	
Jean-Pierre Poussou.....	219
La révolution militaire dans la guerre sur mer au début de l'époque moderne : origines technologiques, résultats opérationnels et conséquences stratégiques	
John F. Guilmartin.....	223
Y a-t-il eu une révolution navale au début de l'époque moderne ? les relations entre la raison économique d'État et la guerre maritime	
Gijs Rommelse.....	239
De la « révolution militaire » à l'État « navalo-fiscal »	
Nicholas Rodger.....	259
La révolution maritime a-t-elle existé en France au xvii^e siècle ?	
Michel Vergé-Franceschi.....	273

Varia

Financer la Marine en temps de conflit : l'exemple de la guerre de la ligue d'Augsbourg (1688-1697)	
Caroline Le Mao.....	285

Chronique

De la terre à la mer. La construction navale militaire française et ses réseaux économiques au xviii^e siècle	
David Plouviez	323
Comptes rendus.....	339

SECONDE PARTIE

La révolution militaire navale
au XVII^e siècle

PRÉSENTATION DE LA TABLE RONDE SUR LA RÉVOLUTION NAVALE

Jean-Pierre Poussou

Dans le cadre du XXXVI^e Congrès international des sciences historiques, qui s'est tenu à Amsterdam du 29 août au 3 septembre 2010, avait été organisée, par la Commission internationale d'histoire militaire, une table ronde intitulée : « La révolution militaire maritime : tendances et développements de l'historiographie maritime de l'époque moderne ». Présidée et présentée par Jaap Bruijn, professeur émérite d'histoire maritime à l'université de Leyde¹, elle réunissait John Guilmartin, professeur d'histoire à Ohio State University², Nicholas Rodger, *senior research fellow* à All Souls College d'Oxford³, Gijs Rommelse, chercheur au Netherlands Institute of Military History de La Haye⁴, et Michel Vergé-Franceschi, professeur d'histoire moderne à l'université de Tours⁵. Grâce à Michel Vergé-Franceschi, qui nous l'a proposé, et à Gijs Rommelse, qui nous a permis de réunir leurs textes, nous avons le privilège de publier en français, avant leur édition en anglais, les contributions qu'ils ont ensuite mises au point et nous les en remercions vivement.

- 1 Il est, notamment, l'auteur d'un ouvrage intitulé *The Dutch Navy of the Seventeenth and Eighteenth Centuries*, Columbia (S. C.), University of South Carolina Press, 1993.
- 2 John Guilmartin est l'un des historiens les plus connus et les plus réputés en histoire maritime. Retenons, en particulier : *Gunpowder and Galleys : Changing Technology and Mediterranean Warfare at Sea in the Sixteenth Century*, 1^{re} éd. Cambridge, Cambridge University Press, 1974, nouv. éd., United States Naval Institute, 2003.
- 3 Nicholas Rodger est aujourd'hui le spécialiste britannique le plus réputé en histoire maritime. Il mène avec brio et bonheur une histoire navale de la Grande-Bretagne dont les deux premiers tomes sont déjà devenus des ouvrages de référence : *The Safeguard of the Sea. A Naval History of Britain*, t. I., 660-1649, London, W. W. Norton, 1997 ; *The Command of the Ocean. A Naval History of Britain*, t. II, 1649-1815, London, Penguin, 2004.
- 4 Nous lui devons, notamment, *The Second Anglo-Dutch War (1665-1667)*. *International raison d'État, mercantilism and maritime strife*, Hilversum, Uitgeverij Verloren, 2006.
- 5 Parmi ses très nombreuses publications dans ce domaine, retenons le *Dictionnaire d'Histoire maritime*, qu'il a dirigé, et pour lequel il a rédigé de nombreuses notices, paru dans la collection Bouquins, Paris, Robert Laffont, 2002, 2 vol.

J'ai déjà présenté leurs textes dans l'Éditorial, placé en tête du présent numéro. Je voudrais simplement rappeler ici qu'ils s'inscrivent dans une problématique née de la lecture de la leçon inaugurale faite en 1955 par Michaël Roberts à Queen's University, de Belfast, dans laquelle celui-ci affirmait l'existence, à l'époque moderne, d'une « révolution militaire », prise de position⁶ relancée ensuite par Geoffrey Parker dans un article critique célèbre de 1976, et refondée par le même G. Parker dans un ouvrage de 1988⁷, traduit en français en 1993⁸. John Guilmartin et surtout Nicholas Rodger font le point sur les développements historiographiques et les discussions, voire les polémiques, qui en sont issues : on se reportera pour cela à leurs textes⁹. Les historiens français s'en sont pendant longtemps tenu à l'écart¹⁰, notamment parce qu'à l'exemple de Jean Bérenger et de Jean Chagniot, les doutes étaient nombreux parmi eux. Pourtant, dès 1998, un colloque dirigé par Jean Bérenger abordait le problème¹¹, et, sans que les discussions en soient closes, la « révolution militaire » a depuis fait partie de notre horizon historiographique, même si les travaux placés sous son enseigne ont été de fait peu nombreux.

Un débat annexe – mais en rien secondaire – s'est greffé sur le premier : y-a-t-il eu une révolution militaire navale, question qui n'avait pas été posée au début ? C'est à celle-ci que répondent les quatre interventions que nous publions. Nos lecteurs verront que les quatre auteurs précités, avec des nuances et des particularités, répondent d'une manière positive à ces questions. L'intérêt historiographique de leurs contributions, la qualité de leurs textes apporteront beaucoup aux lecteurs de langue française, notre historiographie étant effectivement passée à côté de la « révolution navale »

6 M. Roberts, *The Military Revolution*, London, M. Boyd, 1956 ; il en a publié une version, en partie revue, en 1976 dans ses *Essays in Swedish History*.

7 *The Military Revolution: Military Innovation and the Rise of the West 1500-1800*, Cambridge, Cambridge University Press, 1988.

8 *La Révolution militaire. La guerre et l'essor de l'Occident 1500-1800*, Paris, Gallimard, 1993.

9 On peut consulter une brève mais intéressante mise au point de Laurent Henninger, « La 'révolution militaire'. Quelques éléments historiographiques », *Mots. Les langages du politique*, n° 73, 2003, p. 87-94.

10 Il n'y a aucun développement de ce type dans Philippe Contamine (dir.), *Des origines à 1715*, t. I de André Corvisier (dir.), *Histoire militaire de la France*, Paris, PUF, 1992, ni non plus dans Lucien Bély, Jean Bérenger et André Corvisier, *Guerre et Paix dans l'Europe du XVII^e siècle*, Paris, SEDES, 1991.

11 Jean Bérenger (dir.), *La Révolution militaire en Europe (XV^e- XVIII^e siècles)*, Paris, Economica, 1998. - Voir en particulier, dans cet ouvrage, le texte de Jean Chagniot : « Critique du concept de révolution militaire », p. 23-29.

dans l'Europe des Temps modernes¹², de même qu'elle a été très longue à intégrer le débat de la « révolution militaire ». Nul doute qu'à cet égard la publication de cette table ronde sera extrêmement précieuse.

12 Ce qui ne veut pas dire que les historiens français ont méconnu les changements, tel Jean Meyer dans son étude « L'évolution de la guerre marine et de son matériel (1650-1815) », dans Martine Acerra, José Merino et Jean Meyer (dir.), *Les Marines de guerre européennes xvii^e - xviii^e siècles*, Paris, PUPS, 1985, p. 139-146, ou moi-même dans *Les îles Britanniques, les Provinces-Unies, la guerre et la paix au xvii^e siècle*, Paris, Economica, 1991, p. 196-202. Mais l'emploi du concept et plus encore son utilisation n'étaient absolument pas présents. Dans le *Dictionnaire d'Histoire maritime*, cité note 5, il n'y a d'ailleurs aucune entrée « révolution militaire » ou « révolution navale ».

Il y a là un paradoxe parce que dans son développement sur la marine française aux xvi^e et xvii^e siècles, paru dans le tome I de *l'Histoire militaire de la France*, Jean Meyer insiste pourtant sur le fait que « des années 1580 à 1680 intervient une profonde révolution technologique, qui n'a d'équivalent que celle de la trilogie vapeur/machine à vapeur/coque en fer des années 1843-1900, ou encore celle des sous-marins nucléaires du xx^e siècle », p. 486 et p. 489-493. On tempérera ce point de vue en notant que, dans son texte publié ci-après, Nicholas Rodger souligne, dans sa note 10, que Jan Gleete, également grand spécialiste d'histoire navale et maritime, n'a pas non plus employé l'expression de « révolution militaire » dans ses ouvrages de 1993 et 2002.

