

Revue d'histoire maritime

24

Éditorial – 979-10-231-1891-9

Gestion et exploitation
des ressources marines de
l'époque moderne à nos jours



Revue
d'histoire
maritime

Dirigée par
Olivier Chaline
& Sylviane Llinares

n° 24
Gestion et exploitation
des ressources marines
de l'époque moderne
à nos jours

Gilbert Buti,
Christophe Cérino,
Daniel Faÿet
& Olivier Raveux

Cueillis au fil des littoraux tantôt européens (goémon, barilles), tantôt lointains (wakame), prélevés au fond des mers (corail, éponges, fruits de mer), nombreux sont les organismes marins exploités par l'homme. S'ils arrivent souvent dans nos assiettes, ils entrent aussi dans des circuits commerciaux complexes et dans des chaînes de transformation artisanales ou manufacturières sous l'Ancien Régime, industrielles à l'époque contemporaine.

Ces ressources sont désormais au cœur de nos préoccupations, que l'on s'inquiète de leur épuisement ou que l'on en prospecte de nouvelles. Elles stimulent aussi les convoitises et renforcent le mouvement de territorialisation des mers et océans. De tels enjeux, si actuels, n'en sont pas moins à considérer dans une plus longue durée, ici depuis le XVIII^e siècle. C'est là tout l'intérêt de ce numéro 24 de la *Revue d'histoire maritime*, riche des analyses des spécialistes reconnus de plusieurs disciplines.

Depuis vingt ans, la *Revue d'histoire maritime* met en lumière la recherche des historiens du monde entier sur l'histoire des relations que les hommes ont entretenues, siècle après siècle, avec les mers et les océans.

Maquette de couverture : atelierpapier.fr

www.pups.paris-sorbonne.fr

25€
979-10-231-0578-0

FED
4124



Revue d'histoire maritime

24

Gestion et exploitation
des ressources marines
de l'époque moderne à nos jours

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2018
© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN PAPIER : 979-10-231-0578-0
PDF complet – 979-10-231-1890-2

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1891-9

BUTI, CÉRINO, FAGET & RAVEUX – 979-10-231-1892-6

CHARPENTIER – 979-10-231-1893-3

SINTÈS – 979-10-231-1894-0

BUTI & RAVEUX – 979-10-231-1895-7

FAGET & CARROLL – 979-10-231-1896-4

RIVOAL – 979-10-231-1897-1

FERRIÈRE & PRIMA – 979-10-231-1898-8

FICHOU – 979-10-231-1899-5

AMÉZIANE – 979-10-231-1900-8

GEISTDOERFER É FICHOU – 979-10-231-1901-5

GEISTDOERFER – 979-10-231-1902-2

MARIAT-ROY – 979-10-231-1903-9

VARIA SCHNAKENBOURG – 979-10-231-1904-6

VARIA BOUREILLE – 979-10-231-1905-3

CHRONIQUE BON DJEMAA – 979-10-231-1906-0

CHRONIQUE CLOUTOUR – 979-10-231-1907-7

CHRONIQUE PÉTON – 979-10-231-1908-4

COMPTES RENDUS – 979-10-231-1909-1

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois (Issigeac),
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

Revue dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

Depuis le début de 2006, la *Revue d'histoire maritime* paraît deux fois l'an, au printemps et à l'automne. Les numéros comportent un dossier thématique.

Le précédent numéro (22-23) était consacré à « L'économie de la guerre navale », de l'Antiquité au ^{xx}^e siècle.

Le prochain numéro (25) portera sur « Le navire à la mer ».

Comité scientifique

Pascal Arnaud, Patrick Boureille, Manuel Bustos Rodriguez, commissaire général Vincent Campredon, Olivier Forcade, Jean-Marie Kowalski, Magali Lachèvre, Caroline Le Mao, Michael Limberger, Sylviane Llinares, Tristan Lecoq, Mathias Tranchant, Jacques Paviot, David Plouviez, Amelia Polonia, Louis Sicking.

Secrétariat de rédaction

Xavier Labat Saint Vincent, Claire Laux, Caroline Le Mao (comptes rendus)

Le courrier est à adresser à
Olivier Chaline
Sorbonne université
1 rue Victor Cousin
75230 Paris cedex 05

Les ouvrages à recenser sont à adresser à
Caroline Le Mao
université Bordeaux-Montaigne
UFR d'Histoire
33607 PESSAC cedex

Sommaire

Éditorial

Olivier Chaline.....	8
----------------------	---

DOSSIER

GESTION ET EXPLOITATION DES RESSOURCES MARINES DE L'ÉPOQUE MODERNE À NOS JOURS

Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours

Gilbert Buti, Christophe Cérino, Daniel Faget & Olivier Raveux	13
--	----

La gestion d'une ressource maritime: le goémon en Bretagne (fin XVII^e-XVIII^e siècle)

Emmanuelle Charpentier	17
------------------------------	----

Exploitation, production et commerce des Soudes naturelles en Méditerranée occidentale au XVIII^e siècle

Nicole Sintès	37
---------------------	----

Une intégration marseillaise dans la filière corail:

la manufacture royale Miraillet, Rémuzat & C^{ie} (1781-1792)

Gilbert Buti & Olivier Raveux.....	55
------------------------------------	----

La base de données Histospongia. Exploitation des éponges en méditerranée au XVIII^e siècle: sources, méthodologie, premiers résultats

Daniel Faget & Éric Carroll	73
-----------------------------------	----

Gérer les ressources lagunaires. La pêche locale dans l'approvisionnement de Venise (XVIII^e siècle)

Solène Rivoal	97
---------------------	----

La culture du wakamé en France. Diffusion des savoirs et multiplicité des acteurs dans une controverse scientifique autour d'une ressource marine végétale

Hervé Ferrière & Véronique Prima	113
--	-----

L'industrie de l'iode de la mer, un produit stratégique (1820-1945)

Jean-Christophe Fichou.....	127
-----------------------------	-----

Fruits de mer méconnus : quelles utilisations ? quels impacts sur la ressource ? Nadia Améziane	139
La mer et les ressources marines : pratiques et vertus thérapeutiques Alette Geistdoerfer & Jean-Christophe Fichou	157
L'exploitation des ressources océaniques profondes : les rêves et la réalité Patrick Geistdoerfer	169
Hommage à Alette Geistdoerfer Émilie Mariat-Roy	183

VARIA

Bonne prise ou mainlevée ? Pratique et cadre juridique de la navigation neutre au XVIII ^e siècle Éric Schnakenbourg	191
L'implantation de la base opérationnelle de l'île Longue : un enjeu local vite oublié Patrick Boureille	207

CHRONIQUES

Position de thèse. Le port en Mésopotamie aux III ^e et II ^e millénaires av. J.-C. Hommes, activités, techniques et structures Maëva Bou Djemaa	227
Position de thèse. Les relations entre l'homme et la mer dans « le pays des Isles de Xaintonge » au XVII ^e siècle Marie Cloutour	233
Position de thèse. Penser l'existence de vie dans les profondeurs marines au XIX ^e siècle : d'un abîme impossible à l'origine du vivant (1804-1885) Loïc Péton	239

COMPTES RENDUS

Éric Rieth, <i>Navires et construction navale au Moyen Âge. Archéologie nautique de la Baltique à la Méditerranée</i>	245
Yannis Suire, <i>Le Marais poitevin des origines à nos jours</i>	247
Yannis Suire (éd.), <i>La Côte et les marais du Bas-Poitou vers 1700</i> <i>Cartes et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi</i>	249
Olivier Chaline, <i>Les Armées du roi. Le grand chantier (XVII^e-XVIII^e siècle)</i>	251
Silvia Marzagalli, <i>Bordeaux et les États-Unis, 1776-1815. Politique et stratégies négociantes dans la genèse d'un réseau commercial</i>	255
Hervé Pichevin & David Plouviez, <i>Les Corsaires nantais pendant la Révolution française</i>	260
Alain Gérard (éd.), <i>Mes Aventures. Journal inédit de Paul-Émile Pajot (1873-1929), marin-pêcheur et peintre de bateaux</i>	263
Guillemette Crouzet, <i>Genèses du Moyen-Orient. Le golfe Persique à l'âge des impérialismes (vers 1800-vers 1914)</i>	265
Thomas Vaisset, <i>L'Amiral d'Argenlieu. Le moine-soldat du gaullisme</i>	269

Éditorial

Olivier Chaline

Depuis le précédent numéro, la *Revue d'histoire maritime* a modifié quelque peu sa couverture, y faisant apparaître la fois dernière « sourire [...] innombrable de la mer », cher à Eschyle et dans le présent cahier les ressources des fonds marins. D'autres changements ont eu lieu dans la maquette, suggérés les uns par les membres du GIS, les autres par les Presses de l'université de Paris-Sorbonne, notre éditeur. Ainsi les noms des responsables de thèmes figurent désormais en quatrième de couverture, avec le ou les logos de leurs laboratoires respectifs. Ces modifications visibles s'accompagnent d'autres qui le sont moins immédiatement mais ont leur importance pour le travail de la revue, ainsi la mise en place d'un comité scientifique nommé conjointement par le GIS et Paris-Sorbonne, et le renouvellement du comité international.

Après le numéro double 22-23, correspondant aux deux livraisons de l'année 2016, nous revenons à des tonnages plus ordinaires. La régularité de parution bisannuelle est en train d'être retrouvée et le retard devrait être complètement rattrapé au cours du premier semestre 2018. Je tiens à en remercier notre éditeur en la personne de son directeur, mon collègue Olivier Forcade, qui nous facilite grandement la tâche.

Ce numéro 24 est aussi l'occasion d'une relève dans la rédaction puisque je succède au recteur Jean-Pierre Poussou à qui j'exprime ma plus vive gratitude pour tout le travail accompli, invisible, ingrat et patient afin de pouvoir livrer à l'éditeur des manuscrits propres et aux normes, avec des traductions dignes des textes envoyés. En accord avec le GIS, les normes de publication ont été révisées, simplifiées et diffusées. On les trouvera notamment sur le site du GIS. Le recteur Poussou continue à nous aider pour la rubrique « Chronique », tandis que deux collègues bordelaises, Claire Laux et Caroline Le Mao sont en charge des comptes rendus et seront les destinataires des ouvrages envoyés pour recension. Merci beaucoup aussi aux collègues qui acceptent de se charger de comptes rendus ou qui nous en proposent.

Le dossier du présent numéro, conçu et rassemblé par Gilbert Buti, Olivier Raveux et Christophe Cérino, a pour thème la « gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours ». Il nous offre dix articles très variés mais profondément complémentaires les uns des autres, permettant une approche dans le temps long. Il met ainsi en valeur l'extrême diversité de ces ressources, celles ramassées sur l'estran ou tirées de l'immédiat avant-pays maritime, comme celles exploitées ou simplement prospectées dans les grands fonds. Le panorama fourni est véritablement mondial, des côtes bretonnes au Pacifique. Les enjeux sont à chaque fois dégagés avec précision. Les rivalités actuelles quant à l'exploitation des ressources marines en un temps de territorialisation et d'appropriation des mers et océans sont clairement mises en évidence. L'historien des sociétés et économies maritimes du passé comme l'observateur des conflits présents et à venir ayant la mer pour enjeu trouveront ici mieux qu'une ample information, bien des sujets de réflexion.

Le retour à un numéro simple a conduit à réduire la part dévolue aux *varia*. Mais le lecteur y trouvera deux études éclairantes, l'une d'Éric Schnakenbourg sur la question épineuse du commerce des neutres au XVIII^e siècle, l'autre de Patrick Boureille sur la création de la base des SNLE à l'Île Longue, en rade de Brest. Ce sera une des tâches du comité scientifique que de susciter davantage de propositions de *varia*.

Comme à l'accoutumée, le présent numéro présente des positions de thèses et donne un nombre appréciable de comptes rendus. Merci à tous et bonne lecture!

