

# Revue d'histoire maritime

24

Présentation du dossier – 979-10-231-1892-6

Gestion et exploitation  
des ressources marines de  
l'époque moderne à nos jours



Revue  
d'histoire  
maritime

Dirigée par  
Olivier Chaline  
& Sylviane Llinares

n° 24  
Gestion et exploitation  
des ressources marines  
de l'époque moderne  
à nos jours

Gilbert Buti,  
Christophe Cérino,  
Daniel Faÿet  
& Olivier Raveux

Cueillis au fil des littoraux tantôt européens (goémon, barilles), tantôt lointains (wakame), prélevés au fond des mers (corail, éponges, fruits de mer), nombreux sont les organismes marins exploités par l'homme. S'ils arrivent souvent dans nos assiettes, ils entrent aussi dans des circuits commerciaux complexes et dans des chaînes de transformation artisanales ou manufacturières sous l'Ancien Régime, industrielles à l'époque contemporaine.

Ces ressources sont désormais au cœur de nos préoccupations, que l'on s'inquiète de leur épuisement ou que l'on en prospecte de nouvelles. Elles stimulent aussi les convoitises et renforcent le mouvement de territorialisation des mers et océans. De tels enjeux, si actuels, n'en sont pas moins à considérer dans une plus longue durée, ici depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle. C'est là tout l'intérêt de ce numéro 24 de la *Revue d'histoire maritime*, riche des analyses des spécialistes reconnus de plusieurs disciplines.

Depuis vingt ans, la *Revue d'histoire maritime* met en lumière la recherche des historiens du monde entier sur l'histoire des relations que les hommes ont entretenues, siècle après siècle, avec les mers et les océans.

Maquette de couverture : atelierpapier.fr

[www.pups.paris-sorbonne.fr](http://www.pups.paris-sorbonne.fr)

25€  
979-10-231-0578-0

FED  
4124



# Revue d'histoire maritime

24

Gestion et exploitation  
des ressources marines  
de l'époque moderne à nos jours

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général  
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2018  
© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN PAPIER : 979-10-231-0578-0  
PDF complet – 979-10-231-1890-2

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1891-9

**Présentation du dossier – 979-10-231-1892-6**

CHARPENTIER – 979-10-231-1893-3

SINTÈS – 979-10-231-1894-0

BUTI & RAVEUX – 979-10-231-1895-7

FAGET & CARROLL – 979-10-231-1896-4

RIVOAL – 979-10-231-1897-1

FERRIÈRE & PRIMA – 979-10-231-1898-8

FICHOU – 979-10-231-1899-5

AMÉZIANE – 979-10-231-1900-8

GEISTDOERFER É FICHOU – 979-10-231-1901-5

GEISTDOERFER – 979-10-231-1902-2

MARIAT-ROY – 979-10-231-1903-9

VARIA SCHNAKENBOURG – 979-10-231-1904-6

VARIA BOUREILLE – 979-10-231-1905-3

CHRONIQUE BON DJEMAA – 979-10-231-1906-0

CHRONIQUE CLOUTOUR – 979-10-231-1907-7

CHRONIQUE PÉTON – 979-10-231-1908-4

COMPTES RENDUS – 979-10-231-1909-1

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois (Issigeac),  
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

**SUP**

Maison de la Recherche  
Sorbonne Université  
28, rue Serpente  
75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

## Revue dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

Depuis le début de 2006, la *Revue d'histoire maritime* paraît deux fois l'an, au printemps et à l'automne. Les numéros comportent un dossier thématique.

Le précédent numéro (22-23) était consacré à « L'économie de la guerre navale », de l'Antiquité au <sup>xx</sup><sup>e</sup> siècle.

Le prochain numéro (25) portera sur « Le navire à la mer ».

### Comité scientifique

Pascal Arnaud, Patrick Boureille, Manuel Bustos Rodriguez, commissaire général Vincent Campredon, Olivier Forcade, Jean-Marie Kowalski, Magali Lachèvre, Caroline Le Mao, Michael Limberger, Sylviane Llinares, Tristan Lecoq, Mathias Tranchant, Jacques Paviot, David Plouviez, Amelia Polonia, Louis Sicking.

### Secrétariat de rédaction

Xavier Labat Saint Vincent, Claire Laux, Caroline Le Mao (comptes rendus)

Le courrier est à adresser à  
Olivier Chaline  
Sorbonne université  
1 rue Victor Cousin  
75230 Paris cedex 05

Les ouvrages à recenser sont à adresser à  
Caroline Le Mao  
université Bordeaux-Montaigne  
UFR d'Histoire  
33607 PESSAC cedex

# Sommaire

## Éditorial

Olivier Chaline.....	8
----------------------	---

## DOSSIER

### GESTION ET EXPLOITATION DES RESSOURCES MARINES DE L'ÉPOQUE MODERNE À NOS JOURS

#### Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours

Gilbert Buti, Christophe Cérino, Daniel Faget & Olivier Raveux .....	13
----------------------------------------------------------------------	----

#### La gestion d'une ressource maritime: le goémon en Bretagne (fin XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècle)

Emmanuelle Charpentier .....	17
------------------------------	----

#### Exploitation, production et commerce des Soudes naturelles en Méditerranée occidentale au XVIII<sup>e</sup> siècle

Nicole Sintès .....	37
---------------------	----

#### Une intégration marseillaise dans la filière corail:

la manufacture royale Miraillet, Rémuzat & C<sup>ie</sup> (1781-1792)

Gilbert Buti & Olivier Raveux.....	55
------------------------------------	----

#### La base de données Histospongia. Exploitation des éponges en méditerranée au XVIII<sup>e</sup> siècle: sources, méthodologie, premiers résultats

Daniel Faget & Éric Carroll .....	73
-----------------------------------	----

#### Gérer les ressources lagunaires. La pêche locale dans l'approvisionnement de Venise (XVIII<sup>e</sup> siècle)

Solène Rivoal .....	97
---------------------	----

#### La culture du wakamé en France. Diffusion des savoirs et multiplicité des acteurs dans une controverse scientifique autour d'une ressource marine végétale

Hervé Ferrière & Véronique Prima .....	113
----------------------------------------	-----

#### L'industrie de l'iode de la mer, un produit stratégique (1820-1945)

Jean-Christophe Fichou.....	127
-----------------------------	-----

Fruits de mer méconnus : quelles utilisations ? quels impacts sur la ressource ? Nadia Améziane .....	139
La mer et les ressources marines : pratiques et vertus thérapeutiques Alette Geistdoerfer & Jean-Christophe Fichou .....	157
L'exploitation des ressources océaniques profondes : les rêves et la réalité Patrick Geistdoerfer .....	169
Hommage à Alette Geistdoerfer Émilie Mariat-Roy .....	183

### *VARIA*

Bonne prise ou mainlevée ? Pratique et cadre juridique de la navigation neutre au XVIII <sup>e</sup> siècle Éric Schnakenbourg .....	191
L'implantation de la base opérationnelle de l'île Longue : un enjeu local vite oublié Patrick Boureille .....	207

### CHRONIQUES

Position de thèse. Le port en Mésopotamie aux III <sup>e</sup> et II <sup>e</sup> millénaires av. J.-C. Hommes, activités, techniques et structures Maëva Bou Djemaa .....	227
Position de thèse. Les relations entre l'homme et la mer dans « le pays des Isles de Xaintonge » au XVII <sup>e</sup> siècle Marie Cloutour .....	233
Position de thèse. Penser l'existence de vie dans les profondeurs marines au XIX <sup>e</sup> siècle : d'un abîme impossible à l'origine du vivant (1804-1885) Loïc Péton .....	239

## COMPTES RENDUS

Éric Rieth, <i>Navires et construction navale au Moyen Âge. Archéologie nautique de la Baltique à la Méditerranée</i> .....	245
Yannis Suire, <i>Le Marais poitevin des origines à nos jours</i> .....	247
Yannis Suire (éd.), <i>La Côte et les marais du Bas-Poitou vers 1700</i> <i>Cartes et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi</i> .....	249
Olivier Chaline, <i>Les Armées du roi. Le grand chantier (XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècle)</i> .....	251
Silvia Marzagalli, <i>Bordeaux et les États-Unis, 1776-1815. Politique et stratégies négociantes dans la genèse d'un réseau commercial</i> .....	255
Hervé Pichevin & David Plouviez, <i>Les Corsaires nantais pendant la Révolution française</i> .....	260
Alain Gérard (éd.), <i>Mes Aventures. Journal inédit de Paul-Émile Pajot (1873-1929), marin-pêcheur et peintre de bateaux</i> .....	263
Guillemette Crouzet, <i>Genèses du Moyen-Orient. Le golfe Persique à l'âge des impérialismes (vers 1800-vers 1914)</i> .....	265
Thomas Vaisset, <i>L'Amiral d'Argenlieu. Le moine-soldat du gaullisme</i> .....	269





# **Gestion et exploitation des ressources maritimes**

**de l'époque moderne à nos jours**



## GESTION ET EXPLOITATION DES RESSOURCES MARINES DE L'ÉPOQUE MODERNE À NOS JOURS

*Gilbert Buti, Christophe Cérimo, Daniel Faget & Olivier Raveux<sup>1</sup>*

Inscrites dans une histoire plurimillénaire, la gestion et l'exploitation des ressources de la mer, des lagunes et des zones estuariennes ont contribué aux époques moderne et contemporaine au dynamisme des sociétés littorales et des espaces portuaires méditerranéens et atlantiques. Les activités liées à la mise en valeur des richesses produites par ces milieux demeurent cependant imparfaitement connues. Les travaux dédiés au passé des activités halieutiques dans les milieux marins et océaniques, et plus largement au commerce et aux usages des richesses de l'onde, n'ont pas bénéficié, il est vrai, depuis un demi-siècle, de l'engouement suscité au sein de la recherche européenne par les études consacrées au commerce maritime envisagé dans sa plus large acception.

Signe d'une époque inquiète de la finitude de ses ressources naturelles, mais aussi conséquence de la fédération progressive de recherches émergentes, la volonté de mettre en valeur les richesses de la mer trouve cependant depuis peu de temps une concrétisation dans un certain nombre d'événements scientifiques.

Les deux tables rondes organisées à Marseille puis à Lorient, avec le soutien du GIS histoire et sciences de la mer, ont à ce propos une valeur exemplaire<sup>2</sup>. En réunissant des chercheurs issus des deux principaux littoraux français, mobilisés au travers d'approches diachroniques, ces rencontres ont d'une part initié une réflexion comparative féconde, et signalé la fréquente similitude des problématiques rencontrées sur les rivages du Ponant et de la Méditerranée. En faisant dialoguer des représentants des différents domaines de la recherche (géographes, écobiologistes, halieutes, économistes, juristes, professionnels de la pêche et de l'aquaculture, historiens), ces tables rondes ont d'autre part

1 Gilbert Buti, Daniel Faget, Olivier Raveux, Aix-Marseille université, UMR TELEMME 7303 ; Christophe Cérimo, Université Bretagne-Sud, CERHIO.

2 Tables rondes organisées conjointement par l'UMR 7303 TELEMME (CNRS-AMU) et l'UMR 6258 CERHIO (CNRS-UBS) à Marseille le 12 février 2014 puis à Lorient le 27 mars 2015, avec le soutien du GIS histoire et sciences de la mer. Une sélection de communications a été effectuée par le conseil scientifique pour constituer ce dossier.

démontré les potentialités d'une réflexion interdisciplinaire, seule à même d'apporter – ou d'esquisser – des réponses aux défis considérables qui sont aujourd'hui posés aux sciences de la mer.

14

L'expression des *ressources marines* appelle dès l'abord quelques précisions. Les organisateurs de ces rencontres scientifiques ont rangé sous cette appellation les produits du vivant, provenant de l'exploitation des écosystèmes marins, qu'ils soient d'origine méditerranéenne ou océanique, directement destinés à la consommation ou servant de matières premières. Des rencontres sur les pêches étant programmées ultérieurement, le marché plus traditionnel du poisson, frais ou transformé, n'a pas été prioritaire lors de ces journées. Provenant de cueillettes littorales européennes (goémon, barilles) ou plus lointaines (wakamé) et de prélèvements sous-marins (corail, éponges, fruits de mer), de nombreux organismes marins sont exploités par l'homme. S'ils répondent souvent à des fins alimentaires, ils entrent aussi dans de complexes circuits commerciaux et dans des chaînes de transformation artisanale ou manufacturière sous l'Ancien Régime et industrielle à l'époque contemporaine présentant parfois une dimension stratégique méconnue (iode).

Issues également du monde minéral, certaines des richesses de la mer ont joué, au cours des siècles passés, un rôle essentiel dans la conservation des aliments, mais aussi de matières premières dans le développement des industries de base ou du secteur de la construction.

Appréhendées dans leur diversité – y compris pour leurs vertus thérapeutiques – les ressources marines ont été soumises à un questionnement multiple. La fonction des produits de la mer dans l'essor, l'affirmation et la structuration des économies et des cultures modernes et contemporaines a fourni un premier angle d'approche, qu'il s'attache à l'étude d'une échelle régionale (communautés de pêche, acteurs et organisation de la distribution, conditionnement), ou internationale. Intégrées parfois dans des marchés lointains, ces ressources ont été les vectrices de l'affirmation d'une économie-monde, sous une forme parfois contrainte ou de dépendance – domination coloniale. Organisé aujourd'hui dans le cadre d'une économie de marché, le commerce de ces produits rappelle, par la diversité des biens échangés, l'extrême variété qui caractérisait les modes de consommation sous l'Ancien Régime. Fruit de l'extension mondiale des zones de pêche actuelle, elle-même conséquence de l'épuisement des mers bordières, cette diversité de l'offre fait d'une certaine façon écho aux régimes alimentaires opportunistes d'autrefois, dictés par la rareté des sources de protéines.

Découlant de ces premières thématiques, une réflexion sur les impacts passés et présents des prélèvements sur la faune et la flore est aussi abordée dans les communications retenues pour ce dossier. Elle associe l'analyse de l'évolution des paysages littoraux et sous-marins à celle de l'émergence des

prises de conscience de la fragilité des écosystèmes naturels et des politiques de gestion des environnements. L'analyse par les historiens des ruptures environnementales, celle des capacités d'adaptation ou de résilience des communautés maritimes et des milieux naturels à des forçages d'origines climatique ou anthropique ont ici valeur exemplaire. Elles doivent enrichir la définition en cours des politiques de développement durable, en remplaçant l'étude des situations présentes dans une chaîne de causalités anciennes, et en se défiant de toute vision idéale d'un passé réinventé, paré d'un rapport respectueux des sociétés humaines à leur proche environnement.

Longtemps réduite par la tradition productiviste à un simple réservoir de richesses potentielles, la biodiversité marine doit enfin être envisagée aujourd'hui dans une nouvelle acception, chaque ressource interagissant avec les autres formes du vivant dans le cadre d'un environnement complexe. Ce changement de définition invite l'historien à repenser l'objet même de son étude. Par un décroisement constructif de son univers de réflexion, il l'oblige à porter un regard nouveau sur l'archive, désormais analysée à la lumière des apports les plus actuels des autres disciplines du savoir.

