



Revue d'histoire maritime

25

Hommage à Huetz de Lempis – 979-10-231-1928-2

Le navire à la mer

Revue d'histoire maritime

25

Le navire à la mer

Les SUP sont un service général de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Sorbonne Université Presses, 2018

© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN : 979-10-231-0609-1

PDF complet – 979-10-231-1910-7

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1911-4

Chaline, Knab-Delumeau & Kowalski – 979-10-231-1912-1

Rahn Phillips – 979-10-231-1913-8

Harrold – 979-10-231-1914-5

Nuttall – 979-10-231-1915-2

Tempère – 979-10-231-1916-9

Stanton – 979-10-231-1917-6

Borde – 979-10-231-1918-3

Villiers – 979-10-231-1919-0

Knab-Delumeau – 979-10-231-1920-6

Chaussade – 979-10-231-1921-3

Jubelin – 979-10-231-1922-0

Chaline – 979-10-231-1923-7

Schaub – 979-10-231-1924-4

Varia. Le Bouëdec – 979-10-231-1925-1

Varia. Olivier-Jégat – 979-10-231-1926-8

Varia Barey – 979-10-231-1927-5

Hommage à Huetz de Lempis – 979-10-231-1928-2

Chronique Le Mao – 979-10-231-1929-9

Chronique Knab-Delumeau – 979-10-231-1930-5

Chronique Galano – 979-10-231-1931-2

Comptes rendus – 979-10-231-1932-9

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois/3d2s (Issigeac/Paris),
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

Revue dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

Depuis le début de 2006, la *Revue d'histoire maritime* paraît deux fois l'an, au printemps et à l'automne. Les numéros comportent un dossier thématique.

Le précédent numéro (24) était consacré à la « gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours ».

Le prochain numéro (26) aura pour thème « Financer l'entreprise maritime ».

Comité scientifique

Pascal Arnaud, Patrick Boureille, Manuel Bustos Rodriguez, commissaire général Vincent Campredon, Olivier Forcade, Jean-Marie Kowalski, Magali Lachèvre, Caroline Le Mao, Michael Limberger, Sylviane Llinares, Tristan Lecoq, Mathias Tranchant, Jacques Paviot, David Plouviez, Amelia Polonia, Louis Sicking.

Secrétariat de rédaction

Xavier Labat Saint Vincent, Claire Laux, Caroline Le Mao (comptes rendus)

Le courrier est à adresser à
Olivier Chaline
Sorbonne université
1 rue Victor Cousin
75230 Paris cedex 05

Les ouvrages à recenser sont à adresser à
Caroline Le Mao
université Bordeaux-Montaigne
UFR d'Histoire
33607 PESSAC cedex

Sommaire

Éditorial	
Olivier Chaline.....	8

DOSSIER LE NAVIRE À LA MER

Le navire à la mer, un défi pour l'historien	
Olivier Chaline, Isabelle Knab-Delumeau & Jean-Marie Kowalski.....	13
Navires à la mer: sources espagnoles et portugaises de l'époque moderne	
Carla Rahn Phillips.....	19
« Britannia's voices »: une histoire orale de la formation des officiers au Britannia Royal naval college	
Jane Harrold	33
La pirogue, retour vers le futur. Histoire et revitalisation du patrimoine maritime du pacifique	
Peter Nuttall.....	49
Quand la violence éclate, quand la joie retentit. Insultes, rixes, assassinats et festivités religieuses en mer... Violence et réjouissances à bord des galions espagnols du XVII ^e siècle	
Delphine Tempère.....	69
Les galères, la guerre navale et le problème de l'eau potable en Méditerranée au Moyen Âge	
Charles D. Stanton.....	89
Pratiques et comportements des pêcheurs boulonnais d'après les rapports de mer (vers 1850-1950)	
Christian Borde.....	101
Les qualités nautiques des frégates françaises de la guerre de Sept ans à la guerre d'indépendance	
Patrick Villiers	117

La transformation des méthodes de navigation et le rôle de l'hydrographie moderne (1820-1880) Isabelle Knab-Delumeau	127
Tentative de reconstitution de la chaîne opératoire de la réparation navale du VII ^e siècle av. J.-C. au VII ^e siècle apr. J.-C. Hélène Chaussade.....	143
Le feu et l'eau : peur et obsession de l'incendie en mer dans l'atlantique du début de l'époque moderne Alexandre Jubelin.....	159
Les moyens du bord. Réparer le navire à la mer au XVIII ^e siècle Olivier Chaline.....	171
Le problème de la lutte contre les avaries dans la marine de guerre des États-Unis : les innovations et leur mise en œuvre pendant la période de l'entre-deux-guerres Jeremy P. Schaub	187

VARIA

Le port en situation coloniale et le statut du territoire ultra-marin d'implantation aux XVII ^e -XVIII ^e siècles Gérard Le Bouëdec	211
Frégates et chaloupes aux Antilles, la Marine royale à l'épreuve de la contrebande maritime(XVIII ^e siècle) Edern Olivier-Jégat.....	239
L'école navale des forces navales françaises libres, innover en temps de guerre? Lieutenant Morgane Barey	255

HOMMAGE

Nécrologie Christian Huetz de Lempis (1938-2017)	275
--	-----

CHRONIQUES

HABILITATION À DIRIGER DES RECHERCHES. Les fournisseurs de la marine de Louis XIV au temps de la guerre de la ligue d'Augsbourg(1688-1697) Caroline Le Mao	283
POSITIONS DE THÈSE. La carte nautique et ses usages (vers 1830 – vers 1880) Isabelle Knab-Delumeau	287
COMPTE RENDU DE SOUTENANCE DE THÈSE. Montpellier et sa lagune. Histoire sociale et culturelle d'un milieu naturel (XI ^e -XV ^e siècle) Lucie Galano.....	293
Comptes rendus.....	305

Hommage

NÉCROLOGIE
CHRISTIAN HUETZ DE LEMPS (1938-2017)



Christian Huetz de Lemps nous a quittés au tout début d'octobre 2017. C'est une très grande perte pour la géographie et pour l'histoire maritimes car il était un des meilleurs représentants de l'une et de l'autre. Né à Paris, mais venu très jeune aux Sables-d'Olonne où se déroulèrent ses études secondaires, il avait une très grande passion pour la mer, pour les bateaux, pour la pêche, mais aussi pour les îles. L'île d'Yeu lui était particulièrement chère, et il écrivit à plusieurs reprises à son sujet, à commencer, en 1960, par son mémoire de DES: *Étude géographique et historique de l'île d'Yeu*.

Ses études supérieures, commencées à Nantes, furent surtout bordelaises: brillant élève des instituts de géographie et d'histoire de la faculté des lettres de Bordeaux, il obtint sans coup férir, en 1961, à sa première présentation, l'agrégation de géographie, au deuxième rang, qui plus est. De retour du bataillon de Joinville où il effectua son service militaire – à l'époque de l'agrégation, il fut

aussi, ce qui n'est pas banal, international en volley-ball¹ –, il partit une année, grâce à une bourse du Rotary, découvrir ce qui devint aussitôt, conformément au projet qu'il avait déposé pour obtenir cette bourse, son champ de thèse de doctorat ès lettres : les îles Hawaï. Appelé par ses maîtres à rejoindre le brillant institut de géographie bordelais, il y fut dans un premier temps assistant de 1964 à 1968 puis maître-assistant de 1968 à 1979, se spécialisant en géographie tropicale et géographie du Pacifique. En même temps, il poursuivait ses recherches, menait de longs déplacements mais, ce qui est tout aussi exceptionnel, fréquentait également de manière assidue les archives départementales de la Gironde. Le résultat en fut la publication, en 1975, d'un travail considérable, tout à fait original dans l'historiographie portuaire française, son premier grand livre : *Géographie du commerce de Bordeaux à la fin du règne de Louis XIV*².

Les apports de ce gros ouvrage de 661 pages étaient nombreux. Tout d'abord, publié à peine deux ans après la grande thèse de Paul Butel sur *La Croissance commerciale bordelaise au XVIII^e siècle*³, il s'intéressait aux bases et prémices de cet essor, en particulier au premier élan de cet armement colonial qui fit à partir des années 1730 la fortune de Bordeaux, jusque-là devancée par La Rochelle et surtout Nantes (voir tout particulièrement les pages 552 à 578). Ce qui retenait tout autant les lecteurs, c'était ce regard neuf souligné par le titre : non pas histoire mais géographie du commerce de Bordeaux. Dans l'esprit de cette géographie historique à laquelle s'était tant attaché un de nos excellents maîtres bordelais, Charles Higounet, dans une démarche qui devait beaucoup à un autre de nos maîtres, Henri Enjalbert, c'était la mise en œuvre de la documentation historique à la manière et dans l'esprit d'un géographe. D'où une étude détaillée des produits importés à Bordeaux et de ceux exportés par son port qui ne trouve d'équivalent aujourd'hui qu'avec les travaux consacrés aux arsenaux. Autre nouveauté qui reste radicale encore à notre époque : le choix d'une période de conflit, au XVII^e siècle qui plus est. Trois autres domaines sont toujours des références quarante ans après : l'étude du système des passeports (p. 67-85), celle du trafic « passagers » (p. 485-520), le rôle majeur du cabotage (p. 49-54 et 124-132), en retrouvant à propos de ce dernier son intérêt pour l'île d'Yeu qui tenait alors une place si importante dans les liaisons maritimes du port de Bordeaux : 501 sorties de caboteurs en 1700-1701 sur un total de 3 108.

Au cours de ses dépouillements, il avait rencontré les engagés que Gabriel Debien nous avait appris à connaître⁴ ; il leur fit une place dans la *Géographie du commerce de Bordeaux* (p. 511-519) mais il avait dépassé dans ses dossiers le règne

1 De 1958 à 1962.

2 Paris/La Haye, Mouton, 1975.

3 Lille, université de Lille III, 1975.

4 *Les Engagés pour les Antilles*, Abbeville, F. Paillart, 1951.

de Louis XIV et il continua à réunir une documentation qui lui permit en 1983 de présenter une synthèse de la question⁵, appréciée au point que quelques années plus tard nos collègues américains lui demandèrent de la publier dans leur langue, notablement augmentée et surtout portée au niveau national⁶. Il reste donc la référence à cet égard également. Il en aurait été de même pour les passagers, mais les recherches pour sa thèse de géographie ne lui permettaient plus d'y consacrer des dépouillements exhaustifs. Il demanda donc à Lucile Bourrachot, archiviste-documentaliste aux archives départementales de Lot-et-Garonne qui en avait rencontré, et à moi-même de collaborer avec lui pour publier des analyses les concernant, ce que nous fîmes à plusieurs reprises⁷. Par la suite, il n'eut plus guère de temps disponible pour continuer à fréquenter les dépôts d'archives girondins, à l'exception d'une recherche sur les liaisons entre Bordeaux et Dunkerque. Notons néanmoins encore deux études historiques, l'une sur « l'entrée du vin de château Latour dans le grand commerce⁸ », l'autre sur les débuts de la chambre de commerce de Bordeaux⁹.

En réalité, il n'abandonnait nullement l'histoire maritime, et on le vit bien par sa participation au *Dictionnaire d'histoire maritime*¹⁰ à laquelle il faut ajouter ses contributions à d'autres dictionnaires¹¹, mais elle était désormais plus étroitement liée encore à la géographie maritime à travers ses recherches sur les îles Hawaï et autres mondes insulaires du Pacifique. C'est ce que l'on constate à la lecture de sa grande thèse de doctorat ès lettres, *Les Îles Hawaï*.

- 5 « Les engagés au départ de Bordeaux (xvii^e-xviii^e siècles) », dans *L'Atlantique et ses rivages (1500-1800), actes du colloque des historiens modernistes de 1983*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 1984, p. 133-154.
- 6 « Indentured Servants Bound for French Antillas », dans Ida Altmann & James Horn (dir.), *To Make America: European Immigration in the early Modern Period*, Berkeley, University of California Press, 1992, p. 172-203.
- 7 Par exemple, Lucile Bourrachot, Christian Huetz de Lempis & Jean-Pierre Poussou, « Les départs de passagers pyrénéens par Bordeaux au xviii^e siècle », *Bulletin de la Société des sciences, lettres et arts de Pau*, 1968, p. 133-162; *id.*, « Les départs de passagers originaires de Toulouse et de sa région par Bordeaux au xviii^e siècle », *Actes du XCVI^e Congrès national des sociétés savantes, Toulouse 1971, Section d'histoire moderne et contemporaine*, Paris, Bibliothèque nationale, 1973, t. II, p. 29-39.
- 8 Dans Charles Higounet (dir.), *La Seigneurie et le vignoble de château Latour. Histoire d'un grand cru du Médoc (xiv^e-xx^e siècle)*, Bordeaux, Fédération historique du Sud-Ouest, 1974, p. 199-208.
- 9 « Une naissance dans une conjoncture difficile (1705-1717) », dans Paul Butel (dir.), *Histoire de la chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux, des origines à nos jours (1705-1985)*, Bordeaux, Chambre de commerce et d'industrie, 1988, p. 3-55.
- 10 Michel Vergé-Franceschi (dir.), *Dictionnaire d'histoire maritime*, Paris, Robert Laffont, coll. « Bouquins », 2002 : 20 notices.
- 11 Christian Huetz de Lempis a participé à François Bluche (dir.), *Dictionnaire du Grand Siècle*, Paris, Fayard, 1988 (64 notices) ; Lucien Bély (dir.), *Dictionnaire de l'Ancien Régime*, Paris, PUF, 1996 (26 notices) ; Michel Figeac (dir.), *Dictionnaire d'histoire matérielle*, Paris, Armand Colin, 2007 (6 notices) ; *Encyclopedia Universalis*, 1989, avec réécriture en 2003-2004 : 11 notices sur l'histoire et la géographie du Pacifique et de ses îles.

Étude de géographie humaine, soutenue à Bordeaux en 1977. Malgré le titre, les chapitres de géographie physique sont d'une remarquable précision et l'analyse historique tient une place de choix. Il m'arrive souvent de dire à ce propos que si les Japonais avaient lu ce livre, ils auraient pris conscience qu'étaient survenus à plusieurs reprises, entre le xvii^e et le xx^e siècle, des tsunamis aussi destructeurs que celui qui frappa Fukushima. Christian Huetz de Lempy publia un nombre important d'articles purement historiques intéressant le monde pacifique¹², notamment sur les explorations du plus grand des océans, mais aussi sur les plantations¹³. En fait, formé à un moment où, à l'école de Vidal de La Blache, les géographes continuaient à bénéficier d'une solide formation historique – et les historiens d'une bonne formation géographique –, il ne pouvait aborder une question géographique sans la situer dans son contexte historique.

Néanmoins, c'est donc désormais à l'étude des mondes insulaires du Pacifique, grand domaine de la géographie de cet océan, qu'il consacra l'essentiel de ses efforts, en liaison étroite avec sa carrière universitaire, et parce qu'il travaillait à cette époque en étroite liaison avec l'un de ses maîtres Guy Lasserre, créateur de ce centre d'études tropicales de l'université de Bordeaux qui brillait alors d'un vif éclat. Il eut pour charge, dans l'enseignement et les directions de recherche, de s'occuper certes du monde tropical en général – il connaissait fort bien, par exemple, le Rwanda et le Burundi – mais plus spécialement des milieux îliens du Pacifique, qu'il avait arpentés en tous sens et de leurs liaisons. Il s'y rendit souvent. L'un de ses séjours les plus fascinants – des plus rudes aussi étant donné les conditions de vie qu'il lui fallut supporter pendant plusieurs semaines – dans un milieu insulaire fort peu connu en France à cette époque, fut, en 1982, celui aux îles Salomon¹⁴; parmi les souvenirs les plus pittoresques figure ce tour de

12 Notamment « L'exploration du Pacifique et de ses îles », dans *Le Grand Atlas des Explorations*, Paris, Encyclopedia Universalis, 1991, p. 178-205 ; la direction du numéro spécial, 1-2, 1997, de la *Revue française d'histoire du livre*, consacré à la découverte géographique à travers le livre et la cartographie ; « Du mythe du continent austral au mythe du bon sauvage : l'entrée du Pacifique dans l'œkoumène des Européens au xviii^e siècle », *Bulletin de l'Association de historiens modernistes des universités françaises*, numéro spécial, « Les Européens et les espaces océaniques au xviii^e siècle », 1997, p. 57-81 ; avec Claire Laux, « Exploration, découverte et représentations », *Revue d'histoire maritime*, n° 10-11 (numéro spécial) « La recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation », 2010, p. 397-409 ; « Les premières campagnes dans le Pacifique », dans Paul Butel (dir.), *Un officier et la conquête coloniale. Emmanuel Rouault 1878-1896*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 2008, p. 20-30.

13 « La place des plantations dans l'économie portoricaine », *Les Cahiers d'outre-mer*, n° 96, oct.-déc. 1971, p. 329-394 ; n° 97, janv.-mars 1972, p. 57-97 ; n° 98, avril-juin 1972, p. 142-163 ; « Le déclin des plantations d'ananas aux îles Hawaï », dans *Études géographiques offertes à Louis Papy*, Talence, MSH, 1978 ; « L'effacement du rôle des plantations dans les îles tropicales », dans Guy Mainet (dir.), *Îles et littoraux tropicaux*, Nantes, Ouest Éditions, 1998, p. 45-53.

14 *Un jeune État mélanésien. Les îles Salomon*, Pessac, CRET/université de Bordeaux III, coll. « Îles et Archipels », 1986, rééd. 1995.

l'île de Malaita, la plus sauvage, sur la goélette de l'archevêque catholique de Honiara ! Mais, bien entendu, c'est aux îles Hawaï qu'il consacra le plus grand nombre d'études¹⁵, abordant ainsi de multiples thèmes dans des textes souvent novateurs, tels « Les îles Hawaï au cœur du Pacifique (xix^e-xx^e siècles¹⁶) », « *Melting pot* ou *salad bowl*: le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaï¹⁷ », « Naissance, croissance et maturité d'un grand complexe touristique "exotique" : Waikiki¹⁸ ».

Toutes ces publications ne sont que la partie émergée d'un très riche enseignement car il fut pleinement un enseignant-chercheur, se consacrant notamment à la préparation des agrégations d'histoire et de géographie, puis participant au jury de ces concours, occupant d'abord un poste bordelais de 1979 à 1991, puis à Paris-Sorbonne de 1991 à sa retraite en 2007. Dans les deux cas, il assumait les inévitables tâches administratives, dirigeant l'UFR de géographie de Bordeaux puis celui de Paris-Sorbonne, dirigeant également le centre de recherches bordelais sur les espaces tropicaux, et allant plus loin encore dans le soutien à la recherche collective puisqu'il fonda en Sorbonne, en 1996, *Pacifica*. Il fut aussi pendant longtemps – ce qui était lié – secrétaire général des *Cahiers d'outre-mer*. N'oublions pas enfin de nombreuses thèses de doctorat qu'accompagnait un évident charisme¹⁹ lié à sa passion pour les mondes insulaires et les océans, qu'il faisait partager à ses élèves mais aussi à sa famille, tout particulièrement sa fille, Claire Laux, spécialiste éminente de l'histoire des mondes du Pacifique au xix^e siècle, notamment sous leurs aspects religieux. Soit un itinéraire très riche, consacré pour l'essentiel aux questions insulaires et maritimes qui se confondent souvent, sa passion pour le monde de la mer prenant depuis de nombreuses années la forme de l'immense attrait qu'il éprouvait à s'intéresser aux exploits des grands navigateurs de notre temps. Le dernier Vendée Globe, à l'automne de 2016, au départ des

15 Dix-huit, sans compter sa thèse.

16 Paru dans Nathalie Bernardie Tahir et François Tagliani (dir.), *Les Dynamiques contemporaines des petits espaces insulaires. De l'île-relais aux réseaux insulaires*, Paris, Karthala, 2005, p. 49-62.

17 Paru dans Reynald Abad et al., *Les Passions d'un historien. Mélanges en l'honneur de Jean-Pierre Poussou*, Paris, PUPS, coll. « CRM », 2010, p. 789-804.

18 Paru dans Yves Perret-Gentil, Alain Lottin & Jean-Pierre Poussou (dir.), *Les Villes balnéaires d'Europe occidentale du xviii^e siècle à nos jours*, Paris, PUPS, coll. « Histoire maritime », 2008, p. 335-348.

19 Voir la très belle préface à ses mélanges de Pierre-Marie Decoudras : « Christian Huetz de Lempis, la géographie au fil du voyage », dans Olivier Sevin, Jean-Louis Chaléard & Dominique Guillaud (dir.), *Comme un parfum d'îles. Florilège offert à Christian Huetz de Lempis*, Paris, PUPS, coll. « Histoire maritime », 2010, p. 19-29. Pour mieux le connaître, se reporter à ce texte et à Jean-Pierre Poussou, « Réception de M. Christian Huetz de Lempis : réponse de M. Jean-Pierre Poussou », *Actes de l'Académie nationale de Bordeaux*, 5^e série, t. XXXVI, 2011, p. 91-107.

Sables-d'Olonne, cette ville tant aimée, fut pour son épouse et pour lui un moment exceptionnel.

Il restera donc comme un grand géographe du monde pacifique mais aussi comme un historien du meilleur niveau. Son premier grand ouvrage avait été un livre d'histoire maritime. Le dernier, celui qui lui apporta une ultime grande joie, fut un autre livre d'histoire consacré à ce milieu insulaire exceptionnel qu'il n'a cessé d'étudier : les îles Hawaï. À travers cet ouvrage (*Le Paradis de l'Amérique. Hawaï, de James Cook à Barack Obama*²⁰), qui nous mène de la découverte de ces îles au temps présent, c'est une histoire complète qu'il nous propose. Il y montre une compréhension exemplaire de la complexité et de l'évolution de ce monde insulaire, écrivant des pages très originales sur la royauté de l'île (en place jusqu'en 1893), sur son rôle et sur l'adaptation difficile des îliens au monde nouveau imposé par les Américains. Il souligne, à partir de 1850-1855, la grande braderie du foncier au profit des nouveaux venus, les *haoles*²¹, avec pour conséquence le développement des plantations de sucre – et plus tard d'ananas –, mais aussi la déstabilisation des Hawaïens de souche, leur déclin démographique et la nécessité pour sauver l'économie capitaliste de plantation mise en place de susciter la venue d'immigrants de plus en plus nombreux, parmi lesquels beaucoup de Japonais et de Chinois. Cependant que dans ces îles le poids des Japonais « devient écrasant », la situation est très dure pour les Hawaïens qui ont finalement beaucoup perdu au remplacement de la monarchie indigène par une république *haole*, et qui ne cessent de voir se réduire leur participation réelle aux décisions, de 1893 à l'accession en 1959 au rang de cinquantième État des États-Unis. Ce n'est que depuis une trentaine d'années que s'est manifesté un fort renouveau hawaïen, très complexe car le métissage est important. Il repose sur la renaissance de la langue hawaïenne, sur le rôle accru d'élites issues des souches indigènes et profite de la société beaucoup plus ouverte que celle de la plantation, dont le déclin économique a été total, qu'a fait naître le formidable essor touristique, fort ancien certes, mais qui n'a pris des proportions extraordinaires qu'à partir du milieu du xx^e siècle, imposant justement cette idée qu'Hawaï est « le paradis de l'Amérique », et générant une population très mélangée.

Ses recherches géographiques l'ont ainsi amené à devenir aussi un grand historien du temps présent, et de la relation complexe entre les sociétés issues du monde européen et les sociétés îliennes du monde pacifique.

Jean-Pierre Poussou

20 Paris, Vendémiaire, 2017.

21 Le mot, qui est apparu dès l'arrivée de James Cook, désigne en hawaïen ceux qui ne sont pas de souche indigène. Il est plus spécialement employé pour les « Blancs ».

HISTOIRE MARITIME

collection dirigée par Olivier Chaline

Vous pouvez retrouver à tout moment l'ensemble des ouvrages
parus dans la collection « Histoire maritime »
sur le site internet de Sorbonne Université Presses :

<http://sup.sorbonne-universite.fr/>

La Real Armada

La Marine des Bourbons d'Espagne au XVIII^e siècle

Olivier Chaline & Augustin Guimerá Ravina

Les Marines de la guerre d'Indépendance américaine

1763-1783

tome I. *L'Instrument naval*

tome II. *L'Opérationnel naval*

Olivier Chaline, Philippe Bonnichon & Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

La Maritimisation du monde

de la préhistoire à nos jours

GIS d'histoire maritime

L'Approvisionnement des villes portuaires en Europe

du XVI^e siècle à nos jours

Caroline Le Mao & Philippe Meyzie (dir.)

La Naissance d'une thalocratie

Les Pays-Bas et la mer à l'aube du Siècle d'or

Louis Sicking

La Piraterie au fil de l'histoire

Un défi pour l'État

Michèle Battesti (dir.)

Le Voyage aux terres australes du commandant Nicolas Baudin

Genèse et préambule

1798-1800

Michel Jangoux

Les Ports du golfe de Gascogne

De Concarneau à la Corogne

XV^e-XXI^e

Alexandre Fernandez & Bruno Marnot (dir.)

Les Grands Ports de commerce français et la mondialisation

au XIX^e siècle

Bruno Marnot

Les Huguenots et l'Atlantique
Pour Dieu, la Cause ou les Affaires
Mickaël Augeron, Didier Poton et Bertrand van Ruymbeke (dir.)
Préface de Jean-Pierre Poussou

Négociants et marchands de Bordeaux
De la guerre d'Amérique à la Restauration
1780-1830

Philippe Gardey
Préface de Jean-Pierre Poussou

La Compagnie du Canal de Suez
Une concession française en Égypte
1888-1956

Caroline Piquet

Les Villes balnéaires d'Europe occidentale
du XVIII^e siècle à nos jours
Yves Perret-Gentil, Alain Lottin & Jean-Pierre Poussou (dir.)

La France et l'Indépendance américaine
Olivier Chaline, Philippe Bonnichon & Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

Les Messageries maritimes
L'essor d'une grande compagnie de navigation française
1851-1894

Marie-Françoise Berneron-Couvenhes

Canadiens en Guyane
1745-1805

Robert Larin

Prix de l'Académie des Sciences d'Outre-Mer, 2006

La Mer, la France et l'Amérique latine
Christian Buchet & Michel Vergé-Franceschi (dir.)

Sous la mer
Le sixième continent
Christian Buchet (dir.)

Les Galères au musée de la Marine
Voyage à travers le monde particulier des galères
Renée Burlet

La Grande Maîtresse, nef de François I^{er}
Recherches et documents d'archives
Max Guérout & Bernard Liou

À la mer comme au ciel
Beautemps-Beaupré et la naissance de l'hydrographie moderne
L'émergence de la précision en navigation et dans la cartographie marine

1700-1850

Olivier Chapuis

Prix de l'Académie de marine, 2000

Grand prix de la Mer décerné par l'association
des écrivains de langue française, 2000

Les Marines de guerre européennes

XVII^e-XVIII^e siècles

Martine Acerra, José Merino & Jean Meyer (dir.)

Six millénaires d'histoire des ancres

Jacques Gay

Coligny, les protestants et la mer

1558-1626

Martine Acerra & Guy Martinière (dir.)

REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
 - 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
 21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale: une histoire à redécouvrir*
 19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
 17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
 16. *La Puissance navale*
 15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
 14. *Marine, État et Politique*
 13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
 12. *Stratégies navales: l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime: essai d'évaluation*
 9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
 8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
 7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
 6. *Les Français dans le Pacifique*
 5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
 4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
 - 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
 1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

« BIBLIOTHÈQUE DE LA REVUE D'HISTOIRE MARITIME »

*La Vie et les travaux du chevalier Jean-Charles de Borda (1733-1799).
Épisode de la vie scientifique du XVIII^e siècle*
Jean Mascart