



Les **passions**
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :
979-10-231-2740-9



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, présidente de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · Jean-Bernard Marquette	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · Laurent Coste	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · Anne-Marie Cocula	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · Yves-Marie Bercé	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · Jean-Paul Desaiève	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · Caroline Le Mao	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles) · Éric Suire	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles) · Josette Pontet	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle · René Favier	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · Guy Mandon	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · Philippe Loupès	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · Roger Baurly	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · Marguerite Figeac-Monthus	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · Bernard Lachaise	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · Philippe Roudié	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · Éric Thierry	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · John Francis Bosher	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii ^e siècle · Jacques de Cauna	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · Louis M. Cullen	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · William Doyle	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · Jean-François Dunyach	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · Edmond Dziembowski	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · René Leboutte	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · Norbert Col	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · Pierre Gouhier	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix ^e siècle en Martinique · Paul Butel	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2731-7

Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III ^e République · Pauline Piettre	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · Raymonde Litalien	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · Philippe Ménard	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · Marie-Christine Varachaud	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · André Zysberg	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle · Jacques Carré	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · Patrick Villiers	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · Olivier Chaline	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · Alan Forrest	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · Jean Meyer	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · Denis Lieppe	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · Christian Buchet	979-10-231-2743-0
II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle · Paul Delsalle	979-10-231-2744-7
II-4. The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800 · Cormac O'Grada	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · Gregory Hanlon	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII ^e siècle · C. E. J. Caldicott	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · Philippe Haudrère	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · Jean-Pierre Kintz	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · Jean-Marie Vallez	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle · Guy Saupin	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle · Olivier Pétré-Grenouilleau	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · T. J. A. Le Goff	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · Guy Lemeunier	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · Nadine Vivier	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle · Gérard Chastagnaret	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle · Claire Desbois-Thibault	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · Éric Bussière	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle · Maurice Gresset	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · Alfred Perrenoud	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · Philippe Guignet	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · Jacques Dupâquier	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · Christian Huetz de Lempis	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · Michel Nassiet	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · Jean-Pierre Bardet	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · Agnès Walch	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · Alain Lottin	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles · Scarlett Beauvalet-Boutouyrie	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · Jean-Pierre Gutton	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · Anne Radeff	979-10-231-2770-6
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · Alain Huetz de Lempis	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX ^e siècle · Jean Bastié	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · Andrée Corvol	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · Francis Conte	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII ^e siècle · Marie Houlemare	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · Jean Bérenger	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII ^e siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · Sylvain Vigneron	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · Youri Carbonnier	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII ^e siècle: clientèle, crédit, territoire · Natacha Coquery	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII ^e siècle · Claude Nières	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII ^e siècle · René Plessix	979-10-231-2781-2
II-6. Montésquieu et la fascination des villes italiennes · Laurent Versini	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · Charles Frostin	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · Thomas Riis	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX ^e siècle · Claude Mignot	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX ^e siècle · Alexandre Fernandez	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) · Xavier Huetz de Lempis	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle · Hélène Harter	979-10-231-2788-1
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles · Philippe Chassaing	979-10-231-2789-8

Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · Jean Gallet	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · Bernard Barbiche	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · Christian Desplat	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France: leur sens politique · René Souriac	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · Xavier Le Person	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · Laurent Bourquin	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · Reynald Abad	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · François-Charles Mougel	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · Jean-François Labourdette	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · Alain Gérard	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · Patrice Gueniffey	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · Michel Figeac	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · Éric Anceau	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · Françoise Boursin	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · Alain Tallon	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · Lucien Bély	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle · Stéphane Jettot	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · Anne Mézin	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · Xavier Labat Saint Vincent	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · Klaus Malettke	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · Frédéric Laux	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · Georges-Henri Soutou	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · Dominique Dinét	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · Marie-Claude Dinét-Lecomte	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Théroutanne, 1559-1561 · Gilles Deregnacourt	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · Jean-Paul Le Flem	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · Marie-Bernadette Dufourcet Hakim	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · Louis Jambou	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · Jean-Louis Quantin	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · Didier Boisson	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · Gwenaëlle Léonus-Lieppe	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · Bernard Vogler	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche fausseté anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · Frédéric Angleviel	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · Claire Laux	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · Anne-Marie Guimier-Sorbets	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · Jean-Claude Fredouille	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · Catherine Guimbard	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles · Édith Weber	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · Alain Mérot	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · Étienne Broglin	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · Christian Taillard	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle · Barthélémy Jobert	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · Louis Châtellier	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · Jean-Robert Pitte	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · Xavier Darcos	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · Hugh Clout	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · Nicolas Grimaldi	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · Pierre Rosenberg	979-10-231-2838-3

LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.
Des origines à la Première Guerre mondiale
(1846-1914)*
Rang-Ri Park-Barjot

Transferts de technologies en Méditerranée
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique
en Europe occidentale et aux États-Unis
(XIX^e et XX^e siècles)*
Olivier Dard, Didier Musiedlak,
Éric Anceau, Jean Garrigues,
Dominique Barjot (dir.)

Maisons parisiennes des Lumières
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?
Savoirs, représentations, pratiques
(France-Angleterre, X^e-XX^e siècles)*
Jean-Philippe Genet &
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII^e siècle.
Angleterre, France, Espagne*
Jean-Pierre Poussou (dir.)

Noms et destins des Sans Famille
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés
urbaines anglaise et française (1720-1780)*
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.
Enfants et assistance aux XVI-XVIII^e siècles*
Isabelle Robin-Romero

Les Préfets de Gambetta
Vincent Wright

*Le Prince et la République
Historiographie, pouvoirs et société
dans la Florence des Médicis au XVII^e siècle*
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies
et des comportements
En hommage à Jean-Pierre Bardet*
Jean-Pierre Poussou &
Isabelle Robin-Romero (dir.)

La Voirie bordelaise au XIX^e siècle
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie
morale à la Renaissance*
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?
Familles, marchés et patrimoine
dans la région de Vernon (1750-1830)*
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?
L'incidence du protectionnisme
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,
L'émergence d'une science*
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust
Les paysages anglais à l'ère industrielle*
Charles-François Mathis

Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

SUP

Maison de la Recherche
Université Paris-Sorbonne
28, rue Serpente
75006 Paris

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

PREMIÈRE PARTIE

De Bordeaux au Grand Large

CHAPITRE 3

Marines

LA TRAITE NÉGRIÈRE SOUS LA RESTAURATION : À BORD DU *JEUNE LOUIS* DE NANTES

Alan Forrest

Les premiers ouvrages de Jean-Pierre Poussou ont fortement contribué à notre connaissance de la France atlantique du XVIII^e siècle, spécialement de l'âge d'or du négoce bordelais, marqué à la fois par les profits éblouissants du grand commerce, le renouvellement du cadre urbain et la vigueur de la poussée démographique – le port constituant un grand pôle d'attraction pour les habitants des provinces environnantes¹. Ce commerce était partagé, bien sûr, avec d'autres ports français : Nantes et La Rochelle, Marseille et Le Havre, Dunkerque et Honfleur². Mais, à la veille de la Révolution, c'est Bordeaux qui se taillait la part du lion. Dans les trois dernières années de l'Ancien Régime, le nombre annuel moyen de navires quittant les quais de la Garonne pour les Antilles s'élevait à 222, et celui des navires de retour de ces mêmes colonies montait à 232. Le commerce colonial bordelais atteignit 112 millions de livres tournois en 1789, soit 41 % de la valeur du commerce colonial français tout entier³. À quoi il faut ajouter la valeur des réexportations à travers l'Europe, car Bordeaux entretenait des relations privilégiées avec les ports hanséatiques et scandinaves, développant mieux que les autres ports son commerce d'entrepôt. D'après Paul Butel, « la plus grande originalité de Bordeaux est d'être, plus que tout autre port français avant la Révolution, le principal entrepôt du négoce baltique »⁴.

1 Jean-Pierre Poussou, *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle. Croissance économique et attraction urbaine*, Paris, Éditions de l'EHESS/J. Touzot, 1983.

2 Voir, à titre d'exemple, Jean Meyer, *L'Armement nantais dans la deuxième moitié du XVIII^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1969 ; Jean-Michel Deveau, *La Traite rochelaise*, Paris, Karthala, 1990 ; Jean Mettas, « Honfleur et la traite des Noirs au XVIII^e siècle », *Revue française d'histoire d'outre-mer*, t. LX, n° 218, 1973, p. 5-26.

3 François Couzet, « La croissance économique », dans *Histoire de Bordeaux*, dir. Ch[arles] Higounet, t. V, *Bordeaux au XVIII^e siècle*, dir. François-Georges Pariset, Bordeaux, Fédération historique du Sud-Ouest, 1968, p. 204 sq.

4 Paul Butel, *Les Négociants bordelais, l'Europe et les Îles au XVIII^e siècle*, Paris, Aubier-Montaigne, 1974, p. 23.

Cette prospérité est brutalement interrompue par la Révolution, qui condamne les profits excessifs du négoce, ferme la chambre de commerce comme corporation privilégiée et dénonce les grands négociants qui, sous l'Ancien Régime, avaient joui de la plus grande considération en favorisant l'intérêt privé et le profit personnel aux dépens de l'intérêt général et de « la chose publique »⁵. Dans un tel climat, le crime, nouvellement apparu, de « négociantisme » ne peut être poursuivi qu'avec la plus grande vigueur par les autorités révolutionnaires. À Bordeaux, surtout après l'arrivée dans le Sud-Ouest du jeune ami de Robespierre, Marc-Antoine Jullien, 279 marchands et négociants sont condamnés par les tribunaux révolutionnaires du département sous ce chef d'accusation. La plupart ne se voient infliger qu'une amende ou quelques mois de prison, mais le simple fait de devoir comparaître devant la Commission militaire et ses juges sanguinaires suffit à semer la terreur dans les cercles du négoce et à décourager l'investissement et la spéculation mercantiles⁶. Le négociant se sent visé par la propagande jacobine et l'esprit vengeur des militants locaux.

D'ailleurs, la société bordelaise est déchirée par des divisions idéologiques sur la moralité de la traite négrière, de plus en plus critiquée, dans les dernières années de l'Ancien Régime, comme attentatoire aux droits de l'homme. Si, à Nantes, l'autre grand port négrier, l'opinion semble plutôt unie derrière la traite – en 1791 les Nantais offrent aux colons des fusils, des munitions, et deux cents marins volontaires⁷ –, à Bordeaux, où la prospérité ne dépend pas si étroitement des profits des négriers, bien des voix s'élèvent contre ce négoce jugé abusif. Les députés Girondins, y compris plusieurs représentants de Bordeaux elle-même, se rallient à Brissot et soutiennent la cause des Amis des Noirs. Les Bordelais Gensonné, Guadet, Ducos et Boyer-Fonfrède, tous représentants du monde du négoce, figurent parmi ceux qui exigent l'abolition de la traite et l'égalité de tous les hommes libres, de quelque couleur qu'ils soient⁸. À leurs yeux l'insurrection des esclaves à Saint-Domingue en 1791

5 *Histoire de la Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux des origines à nos jours, 1705-1985*, dir. Paul Butel, [Bordeaux, Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux], 1988, p. 130-133.

6 Pierre Bécamps, « Les suspects à Bordeaux et dans le département de la Gironde, 1789-1799 », dans *Actes du 78^e congrès national des sociétés savantes, Toulouse, 1953*, Paris, Imprimerie Nationale, 1954, p. 167-179 ; Alan Forrest, *Society and Politics in Revolutionary Bordeaux*, Oxford, Oxford UP, 1975, p. 239-240.

7 Arnel de Wismes, *Nantes et le temps des négriers*, nouvelle éd., Paris, France-Empire, 1992, p. 165-166.

8 Marcel Dorigny, « La Société des Amis des Noirs : antiesclavagisme et lobby colonial à la fin du siècle des Lumières, 1788-1792 », dans Marcel Dorigny et Bernard Gainot, *La Société des Amis des Noirs, 1788-1799. Contribution à l'histoire de l'abolition de l'esclavage*, Paris, UNESCO, 1998, p. 49.

n'est pas une rébellion banale, mais une réponse logique aux multiples cruautés commises par les colons. Pour un député bordelais, une telle position représente un risque électoral, car non seulement la prospérité de la ville et l'emploi de ses nombreux artisans dépendent étroitement de la bonne santé du négoce, mais une forte proportion des colons sont originaires de Bordeaux et du Sud-Ouest. Le port est parmi les employeurs les plus importants, sans compter que 700 ou 800 hommes sont employés par les chantiers navals, 300 ou 400 dans la corderie, 500 par les manufactures de tabac⁹. Jacques de Cauna calcule que sur « dix colons de Saint-Domingue à la fin du XVIII^e siècle, quatre étaient venus du Sud-Ouest aquitain »¹⁰.

Les années 1790 sont surtout marquées par les effets calamiteux de la guerre avec la Grande-Bretagne et de l'insurrection de Toussaint Louverture à Saint-Domingue, qui mène bientôt à l'indépendance de l'île et à la destruction des plantations de l'ancienne « perle des Antilles ». Face à la perte de son commerce colonial et de son rôle de port d'entrepôt, Bordeaux subit une longue période de déclin économique : ses quais se vident, ses chantiers manquent de commandes et ses artisans sont condamnés au chômage. La Gironde risque d'être de plus en plus marginalisée, car elle est trop éloignée des terres de fer et de charbon, et du grand pôle de croissance qu'allait devenir le Nord-ouest de l'Europe au XIX^e siècle. Selon la formule de François Cruzet, Bordeaux « allait donc retomber, malgré de louables efforts, au rang de port régional »¹¹. Le fait que cette histoire devienne moins triomphale, moins vivifiante que celle des années 1760 ou 1770, explique sans doute le manque d'intérêt, parmi les historiens économistes bordelais, pour ces années de déclin¹².

Après l'épopée de l'âge d'or, celles des grandes maisons de négoce qui persistent à chercher du profit aux Antilles sont réduites à poursuivre un commerce de plus en plus clandestin, qui devient même officiellement illégal en 1818, quoique la force de la loi soit sapée par une répression peu efficace. D'ailleurs, après les victoires des abolitionnistes en Angleterre et aux États-Unis en 1807, il y aura, dans les cercles libéraux surtout, une répugnance morale croissante à l'égard de la traite et de ceux qui la pratiquaient. Mais cette répugnance ne sera

9 F. Jouannet, *Statistique du département de la Gironde publiée sous les auspices de M. le Préfet et du Conseil général*, Bordeaux, 1837-1843, p. 320-321.

10 Jacques de Cauna, « La société créole », dans *Regards sur les Antilles. Collection Marcel Chatillon* (catalogue de l'exposition du Musée d'Aquitaine, Bordeaux, 1999-2000), Paris/Bordeaux, RMN/Musée d'Aquitaine, 1999, p. 54.

11 François Cruzet, « La croissance économique », dans *Histoire de Bordeaux...*, *op. cit.*, p. 510.

12 À quelques exceptions près : voir, par exemple, quelques articles sur la Restauration dans les pages du *Bulletin du Centre d'histoire des espaces atlantiques*, lancé à Bordeaux en 1981, avec Jean-Pierre Poussou comme collaborateur actif et membre du comité de rédaction.

pas partagée par l'opinion de la droite royaliste, et si, en 1827, la traite est bien qualifiée de « crime », les peines ne dépassent pas le bannissement des capitaines des navires capturés et la saisie de leurs cargaisons humaines. Ce n'est qu'en 1831 que la France commencera à prendre au sérieux la répression des négriers en s'accordant avec Londres sur le droit de visite¹³.

Sous la Restauration, la traite est donc devenue illégale, mais les profits réalisables restent, pour la communauté marchande, une forte source de tentation. Certes, les dangers du voyage se sont de beaucoup accrus : la Grande-Bretagne, ayant elle-même renoncé à la traite, s'offre le privilège de réprimer le commerce des autres nations, quoique la légalité de ses patrouilles au large de la côte française ou du Golfe du Bénin reste très contestée, au point que les arraisonnements de navires français en pleine mer sont perçus comme des violations du droit international, voire des actes de piraterie. Cela dit, en droit, les capitaines français n'ont que peu de moyens de défense contre la saisie de leurs vaisseaux, puisque ces incidents ne concernent que des navires chargés d'esclaves et que ce trafic viole aussi la législation française¹⁴. Quoiqu'il en soit, les arraisonnements étant rares, ils ne suffisent pas à décourager capitaines, négociants ou financiers, et la traite atlantique française ne tarde pas à renaître de ses cendres, les destinations ordinaires du XVIII^e siècle – Port-au-Prince, Le Cap Français – étant remplacées par d'autres, plus accueillantes – notamment La Havane. À nouveau, Bordeaux et Nantes se jettent avec impatience dans la traite. Entre 1814 et 1826, Éric Saugera inventorie plus de quarante départs de vaisseaux de Bordeaux pour la côte d'Afrique – Sénégal, Gorée, Calabar. Parmi les armateurs, on compte Audibert, Laliman, Fernandes, Moïse Rodriguez et, champion de la récidive avec ses cinq voyages, Jean-Joseph Zangroniz¹⁵. Les navires français continuent à partir de Bordeaux et des autres ports de la France atlantique pour faire fortune à Cuba ou au Brésil, territoires espagnols et portugais où les scrupules des Nords-Européens sur l'esclavage restent sans écho.

Si l'historiographie reste plus que discrète sur ces voyages, c'est sans doute en partie par pudeur. Toutefois, ses silences s'expliquent aussi par l'approche furtive et prudente des négriers eux-mêmes, et donc par les lacunes dans la

13 Serge Daget, « Long cours et négriers nantais du trafic illégal, 1814-1833 », dans *La Traite des Noirs par l'Atlantique : nouvelles approches*, dir. Pieter Emmer, Jean Mettas et Jean-Claude Nardin, Paris, Société française d'histoire d'outre-mer, 1976, p. 90.

14 Serge Daget, « British Repression of the Illegal French Slave Trade : Some Considerations », dans *The Uncommon Market. Essays in the Economic History of the Atlantic Slave Trade*, dir. Henry A. Gemery et Jan S. Hogendor, New York/London, Academic Press, 1979, p. 433-434.

15 Éric Saugera, *Bordeaux port négrier. Chronologie, économie, idéologie, XVII^e-XIX^e siècles*, Biarritz/Paris, J&D/Karthala, 1995, p. 361-62.

documentation sur les voyages et leur financement. Sur 729 expéditions négrières qu'identifie Serge Daget, par exemple, 143 partent d'un port dont nous ignorons le nom, tandis que d'autres ont préféré revenir à Anvers ou à Rotterdam pour camoufler leur trafic ou échapper aux autorités françaises¹⁶. De même, on voit des propriétaires bordelais recruter des équipages à Nantes ou à Lorient¹⁷. Ces expéditions clandestines figurent parmi les plus intéressantes, car elles dévoilent le quotidien d'une vie mercantile poursuivie dans l'illégalité, avec les dangers inévitables que cela implique. La documentation essentielle qui nous permettrait de reconstruire le voyage d'un négrier, comme les journaux de bord, les livres de compte, ou la correspondance entre courtier et capitaine, n'existe que rarement, et le clandestin fait de son mieux pour éviter tout contact avec l'administration. Il nous est donc très rarement possible de retracer un voyage au long cours vers l'Afrique et les Caraïbes dans ces années de ténèbres, à l'image de ce qu'a fait, par exemple, Jean-Pierre Poussou, pour le *Bordelais* en 1816, qui passa par le Cap-Horn pour gagner le Nord-Ouest américain dans l'intention de relancer le commerce des fourrures. C'est un bon exemple de la manière dont certains négociants bordelais ont tenté de compenser la perte des Antilles par la construction de nouvelles relations commerciales, ailleurs dans le monde¹⁸. Mais d'autres, plus conservateurs et avides de bénéfices rapides, n'ont pas résisté à l'attrait des Îles.

Parmi eux, un armateur bordelais de souche espagnole, François Fernandes, arma, 1824-1825, un navire nantais, *Le Jeune Louis* pour la traite négrière. Et, exceptionnellement pour cette période, ce voyage est copieusement documenté. Le livre de bord, la comptabilité, le rôle de l'équipage, l'énumération de la cargaison, la correspondance entre le capitaine et le propriétaire, même l'interrogatoire du capitaine à son retour en 1825, tout est conservé dans les fonds de la Huntington Library à San Marino, dans la banlieue de Los Angeles¹⁹. Ces papiers nous permettent d'examiner de près un voyage entrepris dans les pires conditions, le capitaine et son équipage étant exposés à tout moment aux fièvres

16 Serge Daget, *La Répression de la traite des Noirs au XIX^e siècle. L'action des croisières françaises sur les côtes occidentales de l'Afrique, 1817-1850*, Paris, Karthala, 1997, p. 97.

17 C'est le cas du voyage qu'on suivra dans cette contribution : le propriétaire, Fernandes, est établi à Bordeaux, tandis que son vaisseau part de Nantes et qu'une bonne partie de l'équipage est recruté en Bretagne.

18 Jean-Pierre Poussou, « Le voyage du *Bordelais* et le commerce des fourrures du Nord-Ouest américain : une tentative de rénovation du commerce bordelais au début de la Restauration », dans *Négoce, ports et océans, XVI^e au XX^e siècles. Mélanges offerts à Paul Butel*, dir. Silvia Marzagalli et Hubert Bonin, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 2000, p. 303-319.

19 Huntington Library, San Marino, French Slave Trade Papers, 1824-25, « Voyage du *Jeune Louis* à la côte d'Afrique ». Les papiers sont conservés parmi les Huntington Manuscripts (cotes HM).

et à la dysenterie, alors qu'ils guettent d'un œil craintif l'intervention de la marine. De même que des bandits sur le sol français, ils craignent la répression et hésitent, y compris en situation de danger, à se soumettre à l'autorité civile. Ils paieront cette attitude au prix fort, puisque pas loin du tiers de l'équipage ne reverra jamais les côtes de France. Le premier maître du vaisseau lui-même, Jean-François Ménard, mourut à bord et dut être remplacé par le « deuxième capitaine », son second, François Demouy²⁰. Le chirurgien succomba à une fièvre et « mourut en mer » le 5 mai. D'autres furent assaillis par la fièvre en Afrique, ou au moment d'arriver aux Antilles. Le maître charpentier, le cuisinier et quatre matelots sont morts à l'Île-du-Prince, sur la Côte de l'Or, tandis que le maître d'équipage fut « débarqué le 20 juillet 1825 à la Havane, ne pouvant continuer le voyage ». Deux autres membres de l'équipage, un matelot et un novice, n'avaient même pas embarqué : ils préférèrent rester à quai, à Paimboeuf²¹. Par conséquent, comme beaucoup de négriers, le *Jeune Louis* dut embaucher aux Antilles des marins supplémentaires pour combler ses pertes : un officier, un charpentier, deux matelots et un novice furent dûment recrutés pour le voyage de retour²².

Si le voyage à la Havane provoqua la mort de huit membres de l'équipage, il fut d'autant plus mortel pour la cargaison humaine dans la cale. Le taux de mortalité parmi les noirs était calamiteux, et le 5 mai, désespérés, les officiers firent compter les esclaves pour établir combien avaient survécu. Dans une lettre au propriétaire, signée de tout l'équipage, ils expliquent qu'il reste 304 noirs en vie, 182 hommes et 122 femmes, « dont 40 malades de la dissenterie, et toute la cargaison ayant l'ophtalmie ». La condition des matelots n'est guère meilleure, car après un voyage de six mois et demi, « ce qui reste des hommes de l'équipage malades ou très faibles, incapables de soigner la cargaison, pouvant à peine manœuvrer le navire avec les noirs »²³. Peu de temps après, quand les officiers reçoivent leurs gratifications, calculées par tête de noirs débarqués, ceux-ci ne sont plus que 270. Et le 15 juin un certificat rédigé à la Havane indique le niveau de pertes subies pendant la traversée :

Nous soussignés officiers, maître et matelots du navire le *Jeune Louis*, certifions à qui il appartiendra que depuis le moment où il y a eu des nègres à bord jusqu'au jour du débarquement, il est mort à bord cent-six nègres, presque tous de la dissenterie et de mort naturelle²⁴.

20 HM 43991, journal de bord du *Jeune Louis*, 17 avril 1825.

21 HM 43993, rôle de l'équipage du *Jeune Louis*.

22 HM 43995, « État de payement pour soldes et décomptes ».

23 HM 43994, lettre confirmant la mort du capitaine et du chirurgien, 5 mai 1825.

24 HM 43996, certificat indiquant le nombre de nègres morts à bord, 5 juin 1825.

106 sur 376 embarqués : cela représente déjà une hécatombe qu'on aurait besoin de justifier, même si le constat que tous étaient morts de « la dissenterie et de mort naturelle » était strictement vrai. Mais on trouve ailleurs une déclaration faite par ces mêmes officiers et matelots, datée également du 15 juin, qui révèle un cauchemar encore plus effrayant. Ils témoignent du suicide de neuf noirs pendant la traversée. Tous sauf un s'étaient jetés à la mer, « étant sous voiles », méthode la plus facile de mettre fin à leurs jours en plein Atlantique. Quant au dernier, il se suicida d'une autre manière : « le 13 avril au matin on a trouvé un nègre pendu aux barres de fer du grand caillebot ». Aucune marque de remords ou de repentir dans le récit de ces marins, seulement l'observation, en forme d'explication, que ces nègres « se sont détruits de leur propre mouvement sans que personne du bord ait su l'empêcher »²⁵.

Si regrets il y a, ils sont moins causés par ces vies humaines anéanties que par la perte financière endurée : chaque mort, chaque suicide représente un achat, un investissement raté, qui se répercute sur les gratifications versées à l'arrivée aux Antilles. Et les sommes en jeu sont importantes, surtout pour les officiers : par tête d'esclave débarqué, le capitaine reçoit 15 francs, le second 10, le lieutenant 2, le maître d'équipages 1, et le maître charpentier 50 centimes. L'impact sur leurs revenus est considérable, car les salaires mensuels sont modestes – 55 francs pour un matelot, 70 pour le lieutenant, 120 pour le chirurgien, 200 pour le second et pour le capitaine – soit, pour les six mois et demi de voyage, un versement respectif de 360, 460, 780 et 1 300 francs respectivement. Mais, lorsqu'on ajoute les primes pour la cargaison, le gain change de dimension. Le second ajoute à son salaire une prime de 2 700 francs pour les 270 esclaves, soit un total de 4 000 francs. Le maître fait encore mieux : ses appointements lui rapportent aussi 1 300 francs, mais il a droit à 4 050 francs, plus une gratification personnelle de 2 000 francs, soit, pour six mois et demi de responsabilités à bord, la somme considérable de 7 350 francs²⁶. Néanmoins, la mort de 106 de ses nègres lui coûte cher : vivants, ils lui auraient valu presque 1 600 francs supplémentaires, une somme considérable, égale à huit mois de son salaire.

Ces pertes intéressent aussi les propriétaires du vaisseau et le négociant armateur, pour qui la question reste purement commerciale. C'est ainsi que François Demouy écrit à François Fernandes pour lui passer les procès-verbaux sur l'état de sa cargaison et sur les pertes subies : « un pour vous faire connaître la mort naturelle de 106 nègres ; et un pour constater la mort de neuf nègres qui se sont jetés à la mer, et pendu, que les assureurs vous payeront, je pense ».

25 HM 43998, procès-verbal constatant le suicide de neuf nègres, 15 juin 1825.

26 HM 43993, livre de comptes du *Jeune Louis*.

Pour le monde du commerce atlantique, voilà l'essentiel²⁷. Le capitaine et ses officiers sont aussi dénoncés pour avoir infligé des punitions corporelles excessives aux hommes de l'équipage. Plusieurs, semble-t-il, portent plainte au Consulat général de France à la Havane, qui condamne la conduite du second capitaine, Amanieux, homme coléreux, violent, et jouissant d'une très mauvaise réputation aux Îles. Le consul général proteste contre ses abus dans une lettre à François Demouy :

Depuis un mois que vous êtes entré à la Havane, peu de jours se sont écoulés sans que je n'ai reçu quelques plaintes de votre équipage contre les mauvais traitements de M. Amanieux, votre second. Je les ai constamment rejetés, parce qu'une longue expérience m'a prouvé qu'aux colonies les matelots ne sont que trop entraînés à des actes d'insubordination qui méritent punition; mais ces plaintes renouvelées et les traces des coups démontrent à l'évidence que cet officier se porte aux excès les plus répréhensibles.

500

Le Consul rappelle au capitaine que c'est à lui seul d'imposer la discipline au bord de son vaisseau, et il l'avertit que, s'il y a encore des plaintes du même genre, les conséquences en seraient graves :

Je me verrais forcé de dresser un procès-verbal de sa conduite, d'ordonner son débarquement, et de le renvoyer en France avec des notes qui ne pourraient que nuire à l'avancement qu'il doit désirer dans sa carrière²⁸.

À tous points de vue, le voyage du *Jeune Louis* ne compte pas parmi les plus fortunés ; Demouy lui-même écrit qu'il avait éprouvé « tous les malheurs et chagrins possibles »²⁹.

Si l'on juge par le ton du journal de bord du vaisseau, cette opinion est partagée par les membres de l'équipage. Les choses commencent mal pour le capitaine, Ménard : « Sorti de la Loire le 9 novembre 1824, ayant un os de la main droite cassée [...] ne pouvant pas écrire »³⁰. Leur fortune ne s'améliore guère une fois sous voile. Ils ont pris pour cargaison ces produits supposés plaire aux Africains : des textiles de qualités variables, des miroirs, des eaux-de-vie, des chaînes et des barres de fer, et surtout des armes – 120 fusils et 1 200 livres de poudre³¹. Ancré au large de la côte d'Afrique, le *Jeune Louis* commence à traiter, activité qui consiste à présenter les marchandises aux agents des chefs locaux, à faire un marché avec eux sur les prix, puis à attendre quelques

27 HM 43987, lettre de François Demouy à son propriétaire, François Fernandes.

28 HM 43975, lettre du consul général à la Havane à François Demouy.

29 HM 44002, lettre de Demouy à Fernandes, 15 juin 1825.

30 HM 43991, journal de bord, 9 novembre 1824.

31 HM 43993, livre de comptes du *Jeune Louis*.

semaines l'arrivée des captifs, qui sont inspectés puis embarqués. Mais, cette fois-ci, le marchandage se passe mal. Les Français se déclarent outragés par l'obstination d'un de leurs agents, qui chicane sur les prix et débite des injures contre l'intégrité du capitaine. Les relations entre négrier et fournisseur risquent de se dégrader : « L'achat des esclaves au comptoir est terminé, et notre position devient tellement allarmante que nous ne pouvons pas retarder notre départ au-delà de quatre ou cinq jours ». Écrivant à François Demouy, son second, Joachin Amanieux, demande une intercession rapide : « Exercez donc tous vos moyens pour opérer promptement le recouvrement de nos esclaves et de nos ignames »³².

Mais Demouy reste pessimiste, car on lui a offert des enfants chétifs et des adultes en mauvaise santé. Il est forcé d'accepter des nègres déjà refusés, et il craint que les relations avec les Africains ne soient pourries, les rois et leurs agents ne cherchant qu'à exploiter leur faiblesse et leur vulnérabilité³³. Le journal de bord confirme que le vaisseau doit partir à la hâte de la côte d'Afrique en dépit d'une traite jugée médiocre :

Traité 20 esclaves avec le roi Jacquette, donné 10 pièces, 2 fusils et les autres objets [...]. Le roi profitait de l'occasion de notre départ pour nous rançonner, mais nous ne pouvions plus rester. Il fallait traiter à tout prix et partir dans un état déplorable³⁴.

La situation est d'autant plus critique que la santé du capitaine, déjà malade depuis plus de deux mois, s'est subitement aggravée. À bord d'un navire, la mort du maître de bord est toujours un moment de crise, et sur un négrier hors-la-loi, elle risque de semer la panique. Demouy décrit bien la scène. Le capitaine mourant « me remit ses pouvoirs et son autorité en me faisant reconnaître comme capitaine commandant à bord, l'état-major et le maître d'équipage assemblés ». Puis il lui demande « que son corps soit mis dans une barrique d'eau de vie pour être enterré sur une habitation ou à la Havane ou dans un lieu saint ». Après sa mort, ses dernières volontés sont scrupuleusement respectées : « Le 25 au matin, note Demouy, « je l'ai fait mettre dans une barrique d'eau de vie à 23 degrés »³⁵.

Le nouveau capitaine hérite d'un vaisseau ravagé par la dysenterie et chargé d'une cargaison illégale qu'il faut cacher aux autorités. Il a déjà été visité par une frégate anglaise au large de la Côte de l'or, et il craint l'arrestation. Il trouve

32 HM 43974, lettre de Joachin Amanieux à Demouy, 15 avril 1825.

33 HM 43988, lettre de Demouy à Jean-François Menard, écrite au crayon et où, par crainte ou par honte, il rature toute référence aux « esclaves ».

34 HM 43991, journal de bord, note de François Demouy sur le commerce avec les rois africains.

35 HM 43991, journal de bord, entrées du 17, 20, et 25 avril 1825.

refuge dans le mystère et l'ambiguïté. Dans ses lettres d'affaires, il n'ose même pas faire référence directe à la nature de son commerce par crainte d'interception : écrivant à Fernandes, il parle de « balles » au lieu d'esclaves, se servant d'un code entendu par les deux hommes qui dissimule la traite et déshumanise les noirs. « Nous avons traité 385 balles, mais 115 balles ayant été avariées je les ai fait jeter à la mer. Il est resté 270 balles dont 10 en mauvais état, que j'ai débarquées »³⁶.

En octobre 1825, quand le *Jeune Louis* rentre en Europe, Demouy est interrogé à son port de débarquement, Anvers. Il déclare avoir été expédié pour l'Île-du-Prince sur la côte d'Afrique, « avec une cargaison assortie pour l'échange – tissus, eaux de vie, et poudre », et les avoir échangés contre de « l'huile de palme et du morfil », avant de continuer jusqu'à La Havane, où, insiste-t-il, il a vendu l'huile et acheté du sucre et du café pour le voyage de retour. Mais il n'a ni témoins, ni factures, et les autorités sont loin d'être convaincues. « Je soupçonne », lui dit son interlocuteur, « que ce n'est point une cargaison d'huile mais une cargaison d'esclaves noirs »³⁷. Il lui semble extraordinaire qu'un navire ait pu passer près de quatre mois sur la côte d'Afrique sans aucune activité commerciale. Mais personne ne peut le prouver, et Demouy nie vigoureusement toute participation à la traite. À son grand soulagement – et à la jubilation de Fernandes à Bordeaux – la quarantaine imposée dans le port d'Anvers est réduite de six semaines à deux³⁸. Fernandes nourrit néanmoins des regrets, déplorant surtout sur le coût du voyage, qui a excédé de presque 20 000 francs le budget prévu, mais il a enregistré un bénéfice convenable et se hâte de donner à Demouy une seconde commission³⁹.

Fernandes, bien sûr, ne pense qu'à ses bénéfices. Son capitaine a réussi à vendre les 235 esclaves survivants « à 250 piastres chaque, le quart au courant »⁴⁰. Mais le bilan du voyage reste médiocre, surtout si on le compare avec les négriers du XVIII^e siècle⁴¹, et le coût en vies humaines ne peut que choquer, même quand on prend en considération les conditions périlleuses qu'impose la clandestinité. Les navires doivent prendre des risques hors du commun, la marine ne leur offrant aucune protection. Et ces risques se reflètent bien sûr dans les coûts d'assurance. Aucun individu, aucune compagnie n'accepte de les assurer selon les règles ordinaires : les primes sont accrues et le risque partagé

36 HM 44002, lettre de Demouy à Fernandes, 15 juin 1825.

37 HM 44000, interrogatoire de Demouy à son retour à Anvers, 4 octobre 1825.

38 HM 44021, lettre de J. Retsin à Demouy, 10 Septembre 1825.

39 HM 44013, lettre de Fernandes à Demouy, 24 janvier 1826.

40 HM 44002, lettre de Demouy à Fernandes, 18 juillet 1825.

41 Archives municipales de Bordeaux, S 1. Les comptes d'armement et de désarmement du navire *L'Aimable Américaine* en 1784 en fournissent un bon exemple.

entre 39 partenaires différents⁴². Même les rois africains savent exploiter leur vulnérabilité, et Demouy est critiqué pour son « indulgence » à leur égard, son tempérament conciliant⁴³. Fernandes accepte les surcoûts liés à ces voyages illégaux. Il comprend aussi la nécessité de recourir aux ports les plus sûrs et les plus accommodants : de ce point de vue, la Belgique répond à ses besoins, Anvers lui offrant une discrétion qu'il ne trouve plus en France. Son agent le confirme et recommande le port pour son prochain voyage : « Il ne serait pas étonnant que vous réarmiez ici pour la côte comme pour ces sortes d'opérations ; les idées sont très différentes » ; on pourrait facilement lui fournir tout ce qu'il voudrait acheter pour le prochain voyage ; « les fusils, la poudre, les guinées, l'eau de vie et le tabac sont sans doute les principaux articles »⁴⁴. Peut-être, mais Fernandes n'en veut pas : il dit avoir tiré la leçon de son expérience et des malheurs du *Jeune Louis*. Il se plaint des prix exagérés des cargaisons achetées à Nantes et déplore les « tracasseries » des assureurs. Il veut tout surveiller sur place, en dépit des dangers et des inconvénients. Il y aura un nouveau voyage, dit-il, mais il partira de Bordeaux, sous les yeux mêmes de son propriétaire⁴⁵.

42 HM 44026, copie de la police d'assurance du brick *Le Jeune Louis*, 1824.

43 HM 44018, lettre de Jean-Baptiste Menard à Demouy, 4 avril 1825.

44 HM 44006, lettre de Jean Donnet à Demouy, sur la préparation du prochain voyage.

45 HM 44014, lettre de Fernandes à Menard, 3 mars 1825.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

PREMIÈRE PARTIE

DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
Jean-Bernard Marquette	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789)	61
Laurent Coste	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne	77
Anne-Marie Cocula	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643	91
Yves-Marie Bercé	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
Jean-Paul Desaive	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV	123
Caroline Le Mao	
Confréries religieuses et contrôle cléricale dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles).....	135
Éric Suire	
Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles).....	151
Josette Pontet	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle	163
René Favier	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
Guy Mandon	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
Philippe Loupès	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
Roger Baury	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
Marguerite Figeac-Monthus	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
Bernard Lachaise	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
Philippe Roudié	
CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
Éric Thierry	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
John Francis Boshier	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII ^e siècle.....	263
Jacques de Cauna	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
Louis M. Cullen	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
William Doyle	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
Jean-François Dunyach	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
Edmond Dziembowski	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
René Leboutte	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i>	341
Norbert Col	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
Pierre Gouhier	
Négoce et plantation au XIX ^e siècle en Martinique.....	361
Paul Butel	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone	371
François-Joseph Ruggiu	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III ^e République	389
Pauline Piettre	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France	401
Raymonde Litalien	
 CHAPITRE III - MARINES	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient	415
Philippe Ménard	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
Marie-Christine Varachaud	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV	439
André Zysberg	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle.....	451
Jacques Carré	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche	465
Patrick Villiers	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
Olivier Chaline	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
Alan Forrest	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes	505
Jean Meyer	
L'étrange destin des archives Maurepas	513
Denis Lieppe	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
Christian Buchet	

DEUXIÈME PARTIE
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

1832

Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle.....	541
Paul Delsalle	
The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....	553
Cormac O'Grada	
La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....	565
Gregory Hanlon	
Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII ^e siècle.....	579
C. E. J. Caldicott	
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..	589
Philippe Haudrère	
Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois.....	611
Jean-Pierre Kintz	
La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....	619
Jean-Marie Vallez	
Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle.....	627
Guy Saupin	
Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle	641
Olivier Pétré-Grenouilleau	
Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....	653
T. J. A. Le Goff	
L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....	677
Guy Lemeunier	
Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....	687
Nadine Vivier	
Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle.....	697
Gérard Chastagnaret	
Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle.....	713
Claire Desbois-Thibault	

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ? 725
Éric Bussière

CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS

Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII^e siècle 737
Maurice Gresset

Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine :
Bagnes (Valais), 1650-1900..... 747
Alfred Perrenoud

Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 . 763
Philippe Guignet

Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 781
Jacques Dupâquier

Melting pot ou *salad bowl* : le fragile équilibre de la société pluriethnique
du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii 789
Christian Huetz de Lemp

1833

Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron..... 805
Michel Nassiet

Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses
dans la société traditionnelle (vers 1700-1830)..... 813
Jean-Pierre Bardet

L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française..... 853
Agnès Walch

Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ».
Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 861
Alain Lottin

Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant
des XVIII^e et XIX^e siècles..... 885
Scarlett Beauvalet-Boutouyrie

À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime :
la difficulté d'être milicien en lyonnais..... 895
Jean-Pierre Gutton

Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps,
centralité et décentralité..... 909
Anne Radeff

Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud 923
Alain Huetz de Lemp

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx ^e siècle	933
	Jean Bastié	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	Andrée Corvol	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	Francis Conte	
	CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii ^e siècle.....	969
	Marie Houllémare	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	Jean Bérenger	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii ^e siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730)	989
	Sylvain Vigneron	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières	1001
	Youri Carbonnier	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii ^e siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	Natacha Coquery	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii ^e siècle.....	1027
	Claude Nières	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii ^e siècle	1037
	René Plessix	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	Laurent Versini	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant.....	1061
	Charles Frostin	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	Thomas Riis	
	La station balnéaire, une « invention » du xix ^e siècle	1077
	Claude Mignot	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix ^e siècle	1089
	Alexandre Fernandez	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle)	1105
Xavier Huetz de Lempis	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle.....	1115
Hélène Harter	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles.....	1125
Philippe Chassaigne	

TROISIÈME PARTIE
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise	1139	1835
Jean Gallet		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574)	1159	
Bernard Barbiche		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV	1171	
Christian Desplat		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France : leur sens politique.....	1185	
René Souriac		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
Xavier Le Person		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil	1213	
Laurent Bourquin		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
Reynald Abad		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
François-Charles Mougel		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché	1255	
Jean-François Labourdette		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
Alain Gérard		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	Patrice Gueniffey	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique	1295
	Michel Figeac	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	Éric Anceau	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	Françoise Boursin	
	CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES	
1836	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII	1335
	Alain Tallon	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ?	1361
	Lucien Bély	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle.....	1387
	Stéphane Jettot	
	Catherine II vue par la diplomatie française	1395
	Anne Mézin	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique	1411
	Xavier Labat Saint Vincent	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807)	1423
	Klaus Malettke	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	Frédéric Laux	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	Georges-Henri Soutou	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
Dominique Dinet		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne	1473	
Marie-Claude Dinet-Lecomte		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
Gilles Deregnacourt		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
Jean-Paul Le Flem		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme	1525	
Marie-Bernadette Dufourcet Hakim		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
Louis Jambou		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
Jean-Louis Quantin		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
Didier Boisson		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert	1585	
Gwenaëlle Léonus-Lieppe		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
Bernard Vogler		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
Frédéric Angleviel		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
Claire Laux		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques	1657
	Anne-Marie Guimier-Sorbets	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs	1677
	Jean-Claude Fredouille	
	Le Jardin du <i>Décameron</i>	1695
	Catherine Guimbard	
	Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles.....	1705
	Édith Weber	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale	1717
	Alain Mérot	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	Étienne Broglin	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie	1741
	Christian Taillard	
	Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle.....	1749
	Barthélémy Jobert	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	Louis Châtellier	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin	1781
	Jean-Robert Pitte	
	Prosper, Eugénie et Biarritz	1791
	Xavier Darcos	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	Hugh Clout	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	Nicolas Grimaldi	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	Pierre Rosenberg	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières	1829

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot



<http://pups.paris-sorbonne.fr>