



Les passions
d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :
979-10-231-2741-6



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, président de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

| Article | ISBN |
|---|-------------------|
| CRM 44 · PDF complet | 979-10-231-2702-7 |
| Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu | 979-10-231-2703-4 |
| Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs | 979-10-231-2704-1 |
| I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · Jean-Bernard Marquette | 979-10-231-2705-8 |
| I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · Laurent Coste | 979-10-231-2706-5 |
| I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · Anne-Marie Cocula | 979-10-231-2707-2 |
| I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · Yves-Marie Bercé | 979-10-231-2708-9 |
| I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · Jean-Paul Desaiève | 979-10-231-2709-6 |
| I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · Caroline Le Mao | 979-10-231-2710-2 |
| I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles) · Éric Suire | 979-10-231-2711-9 |
| I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles) · Josette Pontet | 979-10-231-2712-6 |
| I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle · René Favier | 979-10-231-2713-3 |
| I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · Guy Mandon | 979-10-231-2714-0 |
| I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · Philippe Loupès | 979-10-231-2715-7 |
| I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · Roger Baurly | 979-10-231-2716-4 |
| I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · Marguerite Figeac-Monthus | 979-10-231-2717-1 |
| I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · Bernard Lachaise | 979-10-231-2718-8 |
| I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · Philippe Roudié | 979-10-231-2719-5 |
| I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · Éric Thierry | 979-10-231-2720-1 |
| I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · John Francis Bosher | 979-10-231-2721-8 |
| I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii ^e siècle · Jacques de Cauna | 979-10-231-2722-5 |
| I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · Louis M. Cullen | 979-10-231-2723-2 |
| I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · William Doyle | 979-10-231-2724-9 |
| I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · Jean-François Dunyach | 979-10-231-2725-6 |
| I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · Edmond Dziembowski | 979-10-231-2726-3 |
| I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · René Leboutte | 979-10-231-2727-0 |
| I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · Norbert Col | 979-10-231-2728-7 |
| I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · Pierre Gouhier | 979-10-231-2729-4 |
| I-2. Négoco et plantation au xix ^e siècle en Martinique · Paul Butel | 979-10-231-2730-0 |
| I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · François-Joseph Ruggiu | 979-10-231-2731-7 |

| Article | ISBN |
|---|--------------------------|
| I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III ^e République · Pauline Piettre | 979-10-231-2732-4 |
| I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · Raymonde Litalien | 979-10-231-2733-1 |
| I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · Philippe Ménard | 979-10-231-2734-8 |
| I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · Marie-Christine Varachaud | 979-10-231-2735-5 |
| I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · André Zysberg | 979-10-231-2736-2 |
| I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle · Jacques Carré | 979-10-231-2737-9 |
| I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · Patrick Villiers | 979-10-231-2738-6 |
| I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · Olivier Chaline | 979-10-231-2739-3 |
| I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · Alan Forrest | 979-10-231-2740-9 |
| I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · Jean Meyer | 979-10-231-2741-6 |
| I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · Denis Lieppe | 979-10-231-2742-3 |
| I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · Christian Buchet | 979-10-231-2743-0 |
| II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle · Paul Delsalle | 979-10-231-2744-7 |
| II-4. The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800 · Cormac O'Grada | 979-10-231-2745-4 |
| II-4. La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · Gregory Hanlon | 979-10-231-2746-1 |
| II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII ^e siècle · C. E. J. Caldicott | 979-10-231-2747-8 |
| II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · Philippe Haudrère | 979-10-231-2748-5 |
| II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · Jean-Pierre Kintz | 979-10-231-2749-2 |
| II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · Jean-Marie Vallez | 979-10-231-2750-8 |
| II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle · Guy Saupin | 979-10-231-2751-5 |
| II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle · Olivier Pétré-Grenouilleau | 979-10-231-2752-2 |
| II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · T. J. A. Le Goff | 979-10-231-2753-9 |
| II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · Guy Lemeunier | 979-10-231-2754-6 |
| II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · Nadine Vivier | 979-10-231-2755-3 |
| II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle · Gérard Chastagnaret | 979-10-231-2756-0 |
| II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle · Claire Desbois-Thibault | 979-10-231-2757-7 |
| II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · Éric Bussière | 979-10-231-2758-4 |
| II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle · Maurice Gresset | 979-10-231-2759-1 |

| Article | ISBN |
|--|-------------------|
| II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · Alfred Perrenoud | 979-10-231-2760-7 |
| II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · Philippe Guignet | 979-10-231-2761-4 |
| II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · Jacques Dupâquier | 979-10-231-2762-1 |
| II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · Christian Huetz de Lempis | 979-10-231-2763-8 |
| II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · Michel Nassiet | 979-10-231-2764-5 |
| II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · Jean-Pierre Bardet | 979-10-231-2765-2 |
| II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · Agnès Walch | 979-10-231-2766-9 |
| II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · Alain Lottin | 979-10-231-2767-6 |
| II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles · Scarlett Beauvalet-Boutouyrie | 979-10-231-2768-3 |
| II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · Jean-Pierre Gutton | 979-10-231-2769-0 |
| II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · Anne Radeff | 979-10-231-2770-6 |
| II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · Alain Huetz de Lempis | 979-10-231-2771-3 |
| II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX ^e siècle · Jean Bastié | 979-10-231-2772-0 |
| II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · Andrée Corvol | 979-10-231-2773-7 |
| II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · Francis Conte | 979-10-231-2774-4 |
| II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII ^e siècle · Marie Houlemare | 979-10-231-2775-1 |
| II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · Jean Bérenger | 979-10-231-2776-8 |
| II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII ^e siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · Sylvain Vigneron | 979-10-231-2777-5 |
| II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · Youri Carbonnier | 979-10-231-2778-2 |
| II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII ^e siècle: clientèle, crédit, territoire · Natacha Coquery | 979-10-231-2779-9 |
| II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII ^e siècle · Claude Nières | 979-10-231-2780-5 |
| II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII ^e siècle · René Plessix | 979-10-231-2781-2 |
| II-6. Montésquieu et la fascination des villes italiennes · Laurent Versini | 979-10-231-2782-9 |
| II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · Charles Frostin | 979-10-231-2783-6 |
| II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · Thomas Riis | 979-10-231-2784-3 |
| II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX ^e siècle · Claude Mignot | 979-10-231-2785-0 |
| II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX ^e siècle · Alexandre Fernandez | 979-10-231-2786-7 |
| II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) · Xavier Huetz de Lempis | 979-10-231-2787-4 |
| II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle · Hélène Harter | 979-10-231-2788-1 |
| II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles · Philippe Chassaing | 979-10-231-2789-8 |

| Article | ISBN |
|--|-------------------|
| III-7. Le duché-pairie de Guise · Jean Gallet | 979-10-231-2790-4 |
| III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · Bernard Barbiche | 979-10-231-2791-1 |
| III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · Christian Desplat | 979-10-231-2792-8 |
| III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France: leur sens politique · René Souriac | 979-10-231-2793-5 |
| III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · Xavier Le Person | 979-10-231-2794-2 |
| III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · Laurent Bourquin | 979-10-231-2795-9 |
| III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · Reynald Abad | 979-10-231-2796-6 |
| III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · François-Charles Mougel | 979-10-231-2797-3 |
| III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · Jean-François Labourdette | 979-10-231-2798-0 |
| III-7. Le pardon de Bonchamps · Alain Gérard | 979-10-231-2799-7 |
| III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · Patrice Gueniffey | 979-10-231-2800-0 |
| III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · Michel Figeac | 979-10-231-2801-7 |
| III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · Éric Anceau | 979-10-231-2802-4 |
| III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · Françoise Boursin | 979-10-231-2803-1 |
| III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · Alain Tallon | 979-10-231-2804-8 |
| III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · Marie-Catherine Vignal-Souleyreau | 979-10-231-2805-5 |
| III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · Lucien Bély | 979-10-231-2806-2 |
| III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle · Stéphane Jettot | 979-10-231-2807-9 |
| III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · Anne Mézin | 979-10-231-2808-6 |
| III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · Xavier Labat Saint Vincent | 979-10-231-2809-3 |
| III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · Klaus Malettke | 979-10-231-2810-9 |
| III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · Frédéric Laux | 979-10-231-2811-6 |
| III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · Georges-Henri Soutou | 979-10-231-2812-3 |
| III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · Dominique Dinét | 979-10-231-2813-0 |
| III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · Marie-Claude Dinét-Lecomte | 979-10-231-2814-7 |
| III-9. La partition du diocèse de Théroutanne, 1559-1561 · Gilles Deregnacourt | 979-10-231-2815-4 |
| III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · Jean-Paul Le Flem | 979-10-231-2816-1 |
| III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · Marie-Bernadette Dufourcet Hakim | 979-10-231-2817-8 |
| III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · Louis Jambou | 979-10-231-2818-5 |
| III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · Jean-Louis Quantin | 979-10-231-2819-2 |

| Article | ISBN |
|---|-------------------|
| III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · Didier Boisson | 979-10-231-2820-8 |
| III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · Gwenaëlle Léonus-Lieppe | 979-10-231-2821-5 |
| III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · Bernard Vogler | 979-10-231-2822-2 |
| III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · Frédéric Angleviel | 979-10-231-2823-9 |
| III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · Claire Laux | 979-10-231-2824-6 |
| III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · Anne-Marie Guimier-Sorbets | 979-10-231-2825-3 |
| III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · Jean-Claude Fredouille | 979-10-231-2826-0 |
| III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · Catherine Guimbard | 979-10-231-2827-7 |
| III-10. Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles · Édith Weber | 979-10-231-2828-4 |
| III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · Alain Mérot | 979-10-231-2829-1 |
| III-10. La révolution de l'opéra · Étienne Broglin | 979-10-231-2830-7 |
| III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · Christian Taillard | 979-10-231-2831-4 |
| III-10. Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle · Barthélémy Jobert | 979-10-231-2832-1 |
| III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · Louis Châtellier | 979-10-231-2833-8 |
| III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · Jean-Robert Pitte | 979-10-231-2834-5 |
| III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · Xavier Darcos | 979-10-231-2835-2 |
| III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · Hugh Clout | 979-10-231-2836-9 |
| III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · Nicolas Grimaldi | 979-10-231-2837-6 |
| III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · Pierre Rosenberg | 979-10-231-2838-3 |

LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.
Des origines à la Première Guerre mondiale
(1846-1914)*
Rang-Ri Park-Barjot

Transferts de technologies en Méditerranée
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique
en Europe occidentale et aux États-Unis
(XIX^e et XX^e siècles)*
Olivier Dard, Didier Musiedlak,
Éric Anceau, Jean Garrigues,
Dominique Barjot (dir.)

Maisons parisiennes des Lumières
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?
Savoirs, représentations, pratiques
(France-Angleterre, X^e-XX^e siècles)*
Jean-Philippe Genet &
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII^e siècle.
Angleterre, France, Espagne*
Jean-Pierre Poussou (dir.)

Noms et destins des Sans Famille
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés
urbaines anglaise et française (1720-1780)*
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.
Enfants et assistance aux XVI-XVIII^e siècles*
Isabelle Robin-Romero

Les Préfets de Gambetta
Vincent Wright

*Le Prince et la République
Historiographie, pouvoirs et société
dans la Florence des Médicis au XVII^e siècle*
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies
et des comportements*
En hommage à Jean-Pierre Bardet
Jean-Pierre Poussou &
Isabelle Robin-Romero (dir.)

La Voirie bordelaise au XIX^e siècle
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie
morale à la Renaissance*
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?
Familles, marchés et patrimoine
dans la région de Vernon (1750-1830)*
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?
L'incidence du protectionnisme
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,
L'émergence d'une science*
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust
Les paysages anglais à l'ère industrielle*
Charles-François Mathis

Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

SUP

Maison de la Recherche
Université Paris-Sorbonne
28, rue Serpente
75006 Paris

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

PREMIÈRE PARTIE

De Bordeaux au Grand Large

CHAPITRE 3

Marines

DES RAISONS DE L'ABANDON DU PROJET
DE DÉBARQUEMENT ALLEMAND EN ANGLETERRE...
OU LE DESSOUS DES CARTES

Jean Meyer

Nul projet n'a suscité plus de craintes que l'opération *Otarie*¹ échafaudée à l'été 1940. Et peu de planifications avortées n'ont ensuite été plus promptement ravalées au rang d'*épisode* marginal.

L'angoisse était des plus justifiées : si le débarquement allemand projeté avait réussi, le sort du monde eût basculé. Mais réduire la décision de Hitler de repousser l'invasion au rang de *non-événement*, c'est faire fi de l'in vraisemblable faculté d'improvisation anglaise comme allemande. C'est négliger aussi l'immense soulagement qui a parcouru le reste du monde. Le projet *Otarie* préfigure en outre une série de débarquements anglo-saxons ; pour ce qui concerne la Manche précisément, les années 1941-1943 ont vu fleurir des projets similaires, dont les premiers ont, eux aussi, été abandonnés. Voyons donc les faits :

1) L'état-major nazi a pensé à un débarquement en Angleterre dès 1939. Cependant, la première conférence qui en envisage réellement la possibilité n'a lieu qu'à la fin mai 1940, alors que l'effondrement français paraît probable, Rommel étant entré à Abbeville au soir du 20. Or, au même moment, l'amiral Ramsay est nommé « coordinateur du repli de très grandes forces à travers le *Channel* », avec pour conseiller Lord Gort, commandant du corps expéditionnaire anglais en France. Ce n'est que le 2 juillet que Hitler ordonne la planification d'un débarquement en Angleterre (ordre n° 16). L'armistice franco-allemand est du 22 juin. Ainsi, au 1^{er} septembre, l'état-major anglais avait eu trois mois, l'allemand à peine deux, pour mettre au point l'un la défense, l'autre l'attaque. Il s'agit donc, des deux côtés, d'une énorme improvisation.

2) On prévoyait, côté allemand, l'envoi de 63 000 chevaux, mais on n'avait pas prévu pour eux de masques à gaz. Car, des deux côtés, on avait envisagé le recours aux gaz, tant la résistance anglaise était ou redoutée, ou escomptée. En ce cas, l'attaque allemande eût été paralysée.

1 Baptisé *Seelöwe* en allemand, le projet de débarquement en Angleterre est indifféremment dénommé *Otarie* ou *Lion de mer* par l'historiographie française, selon la traduction choisie.

3) L'improvisation était de règle pour les moyens de transport. Le 16 septembre, la marine allemande avait réuni 420 remorqueurs, 1 975 prames, 100 caboteurs et 1 600 navires de transport. Un effort très important de construction navale des pays occupés (Belgique, Pays-Bas, France) avait permis de réunir en très peu de temps les prames. Péniches, remorqueurs, etc. avaient été réquisitionnés du Rhin à la Seine. La plupart d'entre eux n'avaient pas de moteur – proies faciles pour n'importe quel adversaire. On les avait munis de rampes d'accès provisoires. Il n'est que de voir les mines renfrognées des officiers de la Wehrmacht sur des photos prises dans le port de Duisbourg lors des essais, pour se rendre compte de la fragilité de cette partie du corps d'attaque.

À l'arrière des prames, un poste de pilotage surélevé dominait le pont. La motorisation adéquate permettait des vitesses de 8 à 9 nœuds pour les prames d'artillerie, de 10 nœuds pour les autres. La Luftwaffe avait, de son côté, mis au point les *Siebelfähren* (du nom de son inventeur). Celles-ci différaient des prames de l'armée de terre, étant composées d'un pont plat de 300 m² posé, non sur un navire, mais sur deux éléments parallèles. Elles transportaient soit trois camions, soit deux chars moyens et un canon. Un moteur d'avion actionnait une hélice aérienne. Des « équipages » de 30 à 50 hommes étaient armés d'un canon de récupération d'un calibre moyen de 75. Tous étaient munis d'une artillerie anti-aérienne de 37 ou 40 mm.

Récapitulons : l'armada d'invasion était formée d'éléments très hétérogènes. Tandis que le dernier échelon de débarquement serait confié à des navires de commerce allemands de 3 à 5 000 tonnes, le « gros du travail » reviendrait à des prames de deux types différents. Autant l'armement anti-aérien des navires de commerce était restreint, autant les prames, capables de transporter chacune de 200 à 300 hommes, pouvaient offrir un appui feu redoutable. Face à ces instruments plus ou moins bien adaptés, le reste de la « flotte », d'origine fluviale, était disparate.

Cette énumération fait apparaître l'absence totale de véritables instruments de débarquement. La traversée du Pas-de-Calais n'était donc envisageable que par beau temps assuré, dans des conditions météorologiques et des marées très précises. L'armada était réunie dans les ports du Nord de la France et de la Belgique, sous la protection d'une importante artillerie terrestre de gros calibre, dont une partie seulement avait une portée moyenne dépassant les 15 km. Les vagues d'assaut devaient se réunir et franchir les embûches du *Channel* dans un couloir protégé par l'aviation, bordé de champs de mines latéraux, eux-mêmes surveillés par des *U-Boote*, des mouilleurs et des dragueurs de mines. Ce couloir devait s'évaser à l'approche des côtes anglaises. Il fallait donc compter avec de très fortes pertes, sans commune mesure avec celles de la campagne de France.

Ce plan était logique. Churchill l'avait exactement deviné et il devait en tenir compte en 1942-1943, lorsqu'il définit les conditions nécessaires à la défense du pays, conditions qui avaient été précisées dès mai 1940 par l'état-major anglais.

La domination anglaise sur mer ne pouvait jouer pleinement que si la RAF pouvait résister à l'armada aérienne de la Luftwaffe. La bataille d'Angleterre a été maintes fois décrite ; bornons-nous à en enregistrer les résultats. La flotte aérienne d'attaque comportait, le 13 août 1940, 2 120 avions (875 bombardiers contre 400 anglais ; 316 stukas et 702 chasseurs contre 700 anglais ; 227 chasseurs lourds). Au 31 octobre, les pertes allemandes se chiffraient au total à 467 unités (215 bombardiers, soit 24 % ; 252 chasseurs, soit 27 %). Aux 27 560 sorties allemandes s'opposaient 65 218 anglaises. La Luftwaffe avait perdu 2 662 équipages. L'industrie anglaise avait plus que remplacé ses propres pertes. Au 31 mai 1941, les pertes allemandes s'étaient encore aggravées : 1 142 bombardiers, 128 stukas, 801 chasseurs et 330 chasseurs lourds. La victoire anglaise est d'autant plus évidente que les deux tiers des équipages allemands sont perdus – car, outre les morts, il faut aussi prendre en compte les prisonniers –, alors que la RAF a pu récupérer la moitié de ses aviateurs.

Victoire certes, mais acquise de justesse : les changements de tactique allemandes ont permis en septembre à la RAF de se refaire. La population civile londonienne a, en fait, servi de « matelas stratégique » : la panique escomptée par Hitler, si efficace à Rotterdam ou à Varsovie, a été un échec. Or, dans la phase finale de sa planification, *Otarie* supposait une panique à Londres, de manière à désorganiser les communications arrières anglaises.

La maîtrise des mers était évidemment une autre condition *sine qua non* de la résistance anglaise. Or, elle était d'autant plus écrasante que les effectifs des navires de guerre de surface allemands étaient, durant les mois d'été 1940, des plus réduits. On comptait en octobre 1939, 2 croiseurs de bataille, 3 cuirassés de poche, 2 croiseurs lourds, 6 croiseurs légers, 22 destroyers, 16 torpilleurs et 57 sous-marins. N'étaient plus disponibles qu'un seul croiseur lourd – le *Prince Eugène*, entré en service le 1^{er} août 1940 –, 2 croiseurs légers, 10 contre-torpilleurs et torpilleurs. On attribue d'ordinaire ce désastre à la campagne de Norvège – les pertes avaient été très lourdes – mais on passe alors sous silence les effets de certaines batailles antérieures de la « drôle de guerre ». Beaucoup de navires avaient été endommagés : les réparations exigent beaucoup de main d'œuvre, des matières premières rares, le tout venant en soustraction de l'effort de guerre global. Or, l'examen de détail révèle des défauts de conception, des bricolages techniques, des erreurs tout court de la part de la *Kriegsmarine*.

Les chantiers navals allemands ont eu de tout temps une solide réputation. Cette haute technicité avait été surtout utilisée pour tourner les clauses du traité de Versailles en misant beaucoup sur l'innovation. Elle est à l'origine du concept

révolutionnaire du cuirassé de poche – de 12 à 14 000 tonnes réelles au lieu des 10 000 autorisées –, fondé sur le remplacement partiel du rivetage par la soudure électrique afin de gagner du poids et l'adjonction de moteurs Diesel doublant une machine plus classique. Quoique ces moteurs aient été préalablement expérimentés à mi-puissance sur le navire d'école d'artillerie *Bremse*, ils n'étaient pas sans défauts, avec une fâcheuse tendance aux vibrations excessives. Le cuirassement, résistant aux obus de 203 était excellent, mais les superstructures avaient été d'autant plus « secondarisées ». L'armement en obus de 280 eût nécessité des soutes à munitions beaucoup plus vastes. Les six croiseurs légers de 7 000 tonnes avaient suscité l'enthousiasme des journaux spécialisés anglais : alliages légers, soudures électriques, double motorisation (2 diesel de marche de 1 800 Ps, 2 turbines de 65 000 Ps permettant une vitesse de 32 nœuds). Conçus, semble-t-il pour la guerre de course avec 2 tourelles triples... à l'arrière (150 mm), une à l'avant – ce qui était loin d'être l'idéal pour des combats en Manche. De plus, ils s'étaient révélés fragiles : les vibrations des moteurs étaient telles, qu'il avait fallu renforcer la coque de certains avec du *Wotan*, ce qui n'interdisait pas moins de faire des feux de salve. Les contre-torpilleurs possédaient une proue beaucoup trop courte : la moindre mer moyenne noyait l'avant, empêchant le tir de la tourelle avant. La médiocre tenue à la mer était aggravée par les innombrables ennuis d'une machinerie ultra-sophistiquée et donc fragile. Seuls les torpilleurs de 800 à 900 tonnes avaient une parfaite tenue à la mer, mais ne disposaient que de trois « pétoires » de 100. Ces faiblesses de la marine de Weimar se retrouvent, non corrigées, sur les 3 croiseurs *Washington* de 10 000 tonnes (en réalité 14 à 17 000 tonnes). Un amiral allemand les qualifiait aimablement de *navires de salon* : machines ultra-fragiles, de faible endurance, sujettes à de nombreuses pannes ; rayon d'action restreint ; vitesse de tir des 8 canons de 203 insuffisante ; tout comme la capacité des soutes à munitions. Les deux Gneisenau-Scharnhorst de 26 000 tonnes (en réalité 32 000) étaient parfaits, mais sous-armés (9 canons de 280). On avait envisagé de les équiper de 8 canons de 305, voire de 380, mais la finition de ces canons très lourds eût exigé deux à trois années supplémentaires, le seul problème du refroidissement des tubes de 305 demandant déjà plus d'une année.

Ainsi la suprématie navale anglaise ne pouvait faire le moindre doute. Relevons, au passage, qu'en dehors de l'Angleterre, qui, seule, pouvait assurer l'ombrelle aérienne, l'autre grande puissance démocratique était encore, en 1940, très faible. Les États-Unis ne disposaient, en 1940, que de 150 avions de combat modernes, et l'armée de terre pouvait se comparer à l'armée belge. Seule l'US Navy était la garantie, pour le moment unique, de la sécurité américaine. L'historien devrait comprendre la véritable obsession anglo-saxonne de voir la flotte française d'abord, l'anglaise éventuellement par la suite, passer sous le contrôle de Hitler. D'où Mers

el-Kébir, signe asséné au monde de la volonté indéfectible de la Grande-Bretagne de continuer, elle, la guerre contre le nazisme. Churchill avait été premier Lord de l'Amirauté, et Roosevelt officier de marine. Le premier était, depuis l'aventure de Norvège, très conscient de la menace aéronavale allemande. Aussi le dispositif anglais était-il clair : face au pullulement hétéroclite des petites embarcations d'invasion, la côte sud menacée avait été progressivement protégée par une nuée de bâtiments légers qui dépassait les 800 unités (destroyers, navires auxiliaires, etc.) Les gros bâtiments d'intervention se trouvaient stationnées plus loin, vers le nord ou à l'ouest.

À lire les mémoires de Churchill, on s'aperçoit que, pour lui, la faille essentielle du dispositif allemand résidait dans l'absence d'une véritable flotte de débarquement. C'est l'un de ses thèmes favoris. Après l'échec des Dardanelles en 1915, l'idée d'un débarquement sur l'un des îles allemandes de la Frise (Sylt ou Borkum) avait fait partie des innombrables projets nés de son esprit fertile. C'eût été une folie, mais il avait continué à réfléchir sur la possibilité de créer des ports artificiels formés par des caissons de béton submersibles, ce qui sera réalisé en Normandie. De 1915 à 1940, l'idée même d'un débarquement en force avait été abandonnée par toutes les marines. En 1940, la *Royal Navy* ne disposait que de deux navires de ce type et ils furent perdus en Norvège. Or le transbordement d'un navire de haute mer sur les canots de sauvetage du bord ne permettait pas d'assurer la sécurité des troupes et encore moins l'ordre nécessaire à un débarquement. Il faut, en effet, que les premières vagues de débarquement puissent très rapidement créer une solide tête de pont. D'où l'idée churchillienne de lancer l'assaut à partir de petits bâtiments appropriés. La Kriegsmarine n'ayant jamais envisagé, avant juin 1940, la construction de navires de ce type, Winston Churchill considérait que l'armada hétéroclite n'était pas en mesure d'assurer la réussite d'un débarquement. Qui plus est, la construction des prames n'avait débuté qu'en juillet, de même que le rassemblement des péniches. Les hésitations politiques de Hitler et l'improvisation allemande avaient donc donné à l'Angleterre la possibilité de reconstituer, fût-ce de manière sommaire, une armée de fortune...

Achevons de tracer les contours de ce bilan.

L'échec des sous-marins allemands en Norvège, la crise des torpilles allemandes et la faible participation de ces *U-Boote* à la campagne de France, contrastent avec les remarquables succès des *submarines* anglais dès la « drôle de guerre ». La marine de guerre allemande avait d'ailleurs enregistré quelques sérieux ratés. Le 22 février 1940, les contre-torpilleurs allemands, qui opéraient en mer du Nord pour aménager des barrages de mines, furent attaqués par le X^e Fliegerkorp, la Luftwaffe n'ayant pas été avertie de l'opération en cours ! Touchés, deux de ces contre-torpilleurs furent achevés par les mines d'un barrage anglais fraîchement posé (Z1 et Z3). La terreur nazie permit d'étouffer ce scandale, qui trahissait les

dissensions opposant la marine et l'aviation. Par ailleurs, la Kriegsmarine avait subi son lot normal d'accidents et de collisions. Le torpilleur *Leopard* fut coulé dans un abordage avec un navire de commerce. Le 12 décembre 1939, le *Salmon* torpilla et le *Leipzig* et le *Nuremberg*. Ceux-ci s'en tirèrent au prix de longs mois de chantier, mais le *Leipzig* se trouva définitivement ravalé au rang de croiseur école. D'autres torpillages ultérieurs firent apparaître des défauts de construction structurels. Au retour de l'expédition coûteuse du détroit du Dobrak (fjord d'Oslo), le cuirassé de poche *Lützow* (ex-*Deutschland*), déjà touché par les obus de la vieille forteresse d'Oscarbourg – qui avait coulé le *Blücher* – fut touché par le *Spearfish*. La proue se brisa et 1 300 tonnes d'eau envahirent le navire, dont les cloisons étanches résistèrent. Sans hélices, ni gouvernail, son sauvetage fut un miracle. Le *Prince Eugène* connut la même mésaventure le 23 février 1942, due au *Trident*. L'exploration sous-marine de l'épave du *Bismarck* révéla le même type d'« accident ».

510

Ainsi, la marine de Weimar, tournant les clauses du traité de Versailles, mais aussi la marine hitlérienne de 1934-1940, furent victimes de la hâte extrême qui surchargea arsenaux et ingénieurs allemands. Or, l'Amirauté anglaise était parfaitement au courant. L'état-major anglais, consulté dès mai 1940 par Churchill, sur les possibilités de résistance anglaise en cas de défection de la France (avant Dunkerque) pouvait répondre en écrivant que, sans doute, plusieurs débarquements étaient parfaitement possibles, mais que ces troupes isolées, déjà fortement diminuées, seraient très rapidement privées de tout ravitaillement. La lutte serait dure, mais les chances anglaises sérieuses.

Le tout était de convaincre les États-Unis que l'Angleterre résisterait jusqu'au bout, ce en dépit des avertissements sinistres de l'ambassadeur américain à Londres. Roosevelt a ainsi approuvé l'attaque de Mers el-Kébir.

Au total, les responsables militaires anglais ont envisagé l'effondrement français dès le milieu de mai 1940, et immédiatement mis en route les mesures qu'ils estimaient nécessaires pour faire face à un débarquement allemand ultérieur. Il me semble que Hitler a refusé d'entreprendre ce débarquement dans la crainte, non d'un échec, mais de pertes trop élevées dans les rangs de l'armée allemande. De la part des Anglais, ce fut un pari audacieux, mais jouable, et il est surprenant qu'en dépit de ces menaces, ils aient maintenu jusqu'à l'extrême limite de leur possible, un dernier soutien, nécessairement mesuré, à la France défaillante.

ANNEXES

Bibliographie sommaire

La justification scientifique de ces quelques pages nécessiterait un volume de notes incompatible avec ce court article en forme d'essai. On se bornera ici à citer quelques ouvrages peu connus et peu accessibles, principalement allemands.

- 1) *Streitkräfte des II Weltkrieges. Kriegsschiffedaten, Fakten, Technik*, Rastatt, Moevy, s.d.
- 2) Cajus Bekker, *Die Kriegsmarine, das Schicksal der Deutschen Kriegsmarine, 1939 bis 1945*, München, Klagenfurt, 2^e éd., 1999. [1^e éd., 1972]
- 3) Jürgen Gebauer, Egon Krentz, *Marine Enzyklopädie von A bis Z*, Berlin, Brandenburgisches Verlagshaus, 1994.
- 4) Richard Lakovski, *Reichs und Kriegsmarine Geheim, 1919-1945*, Berlin, Brandenburgisches Verlagshaus, 1993-1999. [« Mit mehr als 200 Bisher unveröffentlichte Dokumente aus den Akten des Amtes Kriegsschiffbau ». Ces documents ont été saisis et utilisés par l'Union soviétique de 1945 à 1989]
- 5) Richard Lakovski, *Deutsche U-Boote Geheim, 1935-1945*, Würzburg, H. Sturzt, 2^e édition. [1^e éd., 1991]
- 6) Christian Zentner, *Der Zweite Weltkrieg : Ein Lexikon*, München, Wilhelm Heyne Verlag, 1995.

On replacera cet épisode capital dans le cadre de quelques ouvrages de base :

- 1) Les mémoires de Winston Churchill sur la seconde guerre mondiale, accessibles sous maintes formes. On a préféré ici l'édition allemande de 1954, qui est munie d'un appendice portant sur l'immédiat après-guerre : *Der Zweite Weltkrieg*, Bern, Alfred Scherz Verlag, 1954, en particulier p. 283-425.
- 2) Helmuth Pemsel, *Seeherrschaft, Eine Maritime Weltgeschichte von der Dampfschiffahrt bis zur Gegenwart*, Koblenz, Bernard und Graefe Verlag, 1985, 2 vol., en particulier le tome II.
- 3) Gerhard L. Weinberg, *A World at Arms. A global History of World War II*, Cambridge, Cambridge UP, 1994. [traduction allemande : *Eine Welt in Waffen. Die globale Geschichte des Zweiten Weltkrieges*, Stuttgart, Der Deutsche Verlags-Anstalt, 1995, en particulier p. 140-210]
- 4) Peter Young (dir.), *Der Zweite Weltkrieg: Der grosse Atlas zum Zweite Weltkrieg, Deutsche Bearbeitung von Christian Zentner*, München, Südwest Verlag, 1974.

Repères chronologiques

- 21 mai** – Le gouvernement anglais prépare le transfert des réserves monétaires (5 milliards de dollars) au Canada, à bord d'un cuirassé, deux croiseurs et trois paquebots.
– Le gouvernement français commence à envisager l'occupation de l'Angleterre par l'armée allemande.
- 26-27 mai** – Le cabinet anglais se demande si Hitler peut offrir des conditions acceptables.
– Au même moment, les généraux Blanchard et Lord Gort planifient la retraite sur Dunkerque.
- 28-29 mai** Le gouvernement anglais est informé qu'une partie notable du corps expéditionnaire anglais pourra être évacué.
- 28 mai-4 juin** Évacuation de 338 000 hommes à Dunkerque (opération *Dynamo*).
- 10 juin** Entrée en guerre de l'Italie.
- 11 juin** Le gouvernement anglais commence à se préoccuper du sort de la flotte française.
- 22 juin** Armistice franco-allemand.
- 3 juillet** Mers el-Kébir.
- 8 juillet** Le *Richelieu* endommagé à Dakar (23 au 25 septembre : affaire de Dakar).
- 9 juillet** Bataille navale du cap Stilo : échec italien.
- 19 juillet** Bataille navale du cap Spada : nouvel échec italien.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| PRÉSENTATION | 7 |
| Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou | 13 |
| Membres du Comité d'honneur..... | 35 |
| Membres du Comité scientifique..... | 37 |
| Liste des contributeurs..... | 38 |

PREMIÈRE PARTIE

DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

| | |
|--|-----|
| Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran..... | 49 |
| Jean-Bernard Marquette | |
| Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) | 61 |
| Laurent Coste | |
| Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne | 77 |
| Anne-Marie Cocula | |
| Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 | 91 |
| Yves-Marie Bercé | |
| À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes.... | 107 |
| Jean-Paul Desaive | |
| Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV | 123 |
| Caroline Le Mao | |
| Confréries religieuses et contrôle cléricale dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles)..... | 135 |
| Éric Suire | |
| Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles)..... | 151 |
| Josette Pontet | |
| Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle | 163 |
| René Favier | |

| | |
|---|-----|
| La crise du printemps 1789 en Dordogne..... | 177 |
| Guy Mandon | |
| Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II..... | 189 |
| Philippe Loupès | |
| Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846)..... | 199 |
| Roger Baur | |
| Le fabuleux destin du duc de Gironville..... | 211 |
| Marguerite Figeac-Monthus | |
| Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe..... | 223 |
| Bernard Lachaise | |
| Les communes d'Agenais et leurs jumelages..... | 237 |
| Philippe Roudié | |

1830

CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES

| | |
|--|-----|
| Les politiques amérindiennes de Henri IV..... | 245 |
| Éric Thierry | |
| Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain..... | 255 |
| John Francis Boshier | |
| Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII ^e siècle..... | 263 |
| Jacques de Cauna | |
| Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage..... | 281 |
| Louis M. Cullen | |
| Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine .. | 295 |
| William Doyle | |
| L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823)..... | 303 |
| Jean-François Dunyach | |
| Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique..... | 315 |
| Edmond Dziembowski | |
| Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ... | 325 |
| René Leboutte | |
| La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> | 341 |
| Norbert Col | |

| | |
|---|-----|
| John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise..... | 351 |
| Pierre Gouhier | |
| Négoce et plantation au XIX ^e siècle en Martinique..... | 361 |
| Paul Butel | |
| <i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone | 371 |
| François-Joseph Ruggiu | |
| Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III ^e République | 389 |
| Pauline Piettre | |
| Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France | 401 |
| Raymonde Litalien | |
| CHAPITRE III - MARINES | |
| Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient | 415 |
| Philippe Ménard | |
| Monsieur Vincent, aumônier général des galères..... | 425 |
| Marie-Christine Varachaud | |
| Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV | 439 |
| André Zysberg | |
| Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle..... | 451 |
| Jacques Carré | |
| Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche | 465 |
| Patrick Villiers | |
| <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) .. | 477 |
| Olivier Chaline | |
| La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes..... | 493 |
| Alan Forrest | |
| Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes | 505 |
| Jean Meyer | |
| L'étrange destin des archives Maurepas | 513 |
| Denis Lieppe | |
| Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?..... | 527 |
| Christian Buchet | |

DEUXIÈME PARTIE
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

1832

| | |
|--|-----|
| Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle..... | 541 |
| Paul Delsalle | |
| The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800..... | 553 |
| Cormac O'Grada | |
| La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie..... | 565 |
| Gregory Hanlon | |
| Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII ^e siècle..... | 579 |
| C. E. J. Caldicott | |
| Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684.. | 589 |
| Philippe Haudrère | |
| Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois | 611 |
| Jean-Pierre Kintz | |
| La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux..... | 619 |
| Jean-Marie Vallez | |
| Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle..... | 627 |
| Guy Saupin | |
| Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle | 641 |
| Olivier Pétré-Grenouilleau | |
| Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi »..... | 653 |
| T. J. A. Le Goff | |
| L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime..... | 677 |
| Guy Lemeunier | |
| Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?..... | 687 |
| Nadine Vivier | |
| Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle..... | 697 |
| Gérard Chastagnaret | |
| Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle..... | 713 |
| Claire Desbois-Thibault | |

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ? 725
Éric Bussière

CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS

Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII^e siècle 737
Maurice Gresset

Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine :
Bagnes (Valais), 1650-1900..... 747
Alfred Perrenoud

Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 . 763
Philippe Guignet

Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 781
Jacques Dupâquier

Melting pot ou *salad bowl* : le fragile équilibre de la société pluriethnique
du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii 789
Christian Huetz de Lempis

1833

Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron..... 805
Michel Nassiet

Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses
dans la société traditionnelle (vers 1700-1830)..... 813
Jean-Pierre Bardet

L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française..... 853
Agnès Walch

Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ».
Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 861
Alain Lottin

Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant
des XVIII^e et XIX^e siècles..... 885
Scarlett Beauvalet-Boutouyrie

À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime :
la difficulté d'être milicien en lyonnais..... 895
Jean-Pierre Gutton

Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps,
centralité et décentralité..... 909
Anne Radeff

Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud 923
Alain Huetz de Lempis

| | | |
|------|--|------|
| | L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx ^e siècle | 933 |
| | Jean Bastié | |
| | Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900..... | 941 |
| | Andrée Corvol | |
| | La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est..... | 957 |
| | Francis Conte | |
| | CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS | |
| | Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii ^e siècle..... | 969 |
| | Marie Houllémare | |
| | Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique..... | 977 |
| | Jean Bérenger | |
| 1834 | Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii ^e siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) | 989 |
| | Sylvain Vigneron | |
| | Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières | 1001 |
| | Youri Carbonnier | |
| | La boutique parisienne et ses réseaux au xviii ^e siècle : clientèle, crédit, territoire..... | 1011 |
| | Natacha Coquery | |
| | Administration des villes et généraux de paroisses au xviii ^e siècle..... | 1027 |
| | Claude Nières | |
| | Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii ^e siècle | 1037 |
| | René Plessix | |
| | Montesquieu et la fascination des villes italiennes..... | 1049 |
| | Laurent Versini | |
| | Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant | 1061 |
| | Charles Frostin | |
| | Le séisme d'Alep en 1822..... | 1069 |
| | Thomas Riis | |
| | La station balnéaire, une « invention » du xix ^e siècle | 1077 |
| | Claude Mignot | |
| | L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix ^e siècle | 1089 |
| | Alexandre Fernandez | |

| | |
|---|------|
| « À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) | 1105 |
| Xavier Huetz de Lempis | |
| La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle..... | 1115 |
| Hélène Harter | |
| Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles..... | 1125 |
| Philippe Chassaigne | |

TROISIÈME PARTIE
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

| | | |
|---|------|------|
| Le duché-pairie de Guise | 1139 | 1835 |
| Jean Gallet | | |
| La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) | 1159 | |
| Bernard Barbiche | | |
| La part du sang dans un mythe historique : Henri IV | 1171 | |
| Christian Desplat | | |
| Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France : leur sens politique..... | 1185 | |
| René Souriac | | |
| Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680)..... | 1197 | |
| Xavier Le Person | | |
| La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil | 1213 | |
| Laurent Bourquin | | |
| Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762..... | 1227 | |
| Reynald Abad | | |
| Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776)..... | 1245 | |
| François-Charles Mougel | | |
| L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché | 1255 | |
| Jean-François Labourdette | | |
| Le pardon de Bonchamps..... | 1267 | |
| Alain Gérard | | |

| | | |
|-------------|---|------|
| | La chute de la République thermidorienne (1795-1797)..... | 1285 |
| | Patrice Gueniffey | |
| | Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique | 1295 |
| | Michel Figeac | |
| | Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869..... | 1309 |
| | Éric Anceau | |
| | « Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?..... | 1323 |
| | Françoise Boursin | |
| | CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES | |
| 1836 | Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII | 1335 |
| | Alain Tallon | |
| | La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique..... | 1345 |
| | Marie-Catherine Vignal-Souleyreau | |
| | À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ? | 1361 |
| | Lucien Bély | |
| | Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle..... | 1387 |
| | Stéphane Jettot | |
| | Catherine II vue par la diplomatie française | 1395 |
| | Anne Mézin | |
| | Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique | 1411 |
| | Xavier Labat Saint Vincent | |
| | La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) | 1423 |
| | Klaus Malettke | |
| | Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866)..... | 1437 |
| | Frédéric Laux | |
| | Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne..... | 1449 |
| | Georges-Henri Soutou | |

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

| | | |
|--|------|------|
| Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne..... | 1461 | |
| Dominique Dinet | | |
| Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne | 1473 | |
| Marie-Claude Dinet-Lecomte | | |
| La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561..... | 1487 | |
| Gilles Deregnacourt | | |
| La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570)..... | 1497 | |
| Jean-Paul Le Flem | | |
| L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme | 1525 | |
| Marie-Bernadette Dufourcet Hakim | | |
| L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703)..... | 1541 | 1837 |
| Louis Jambou | | |
| Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre..... | 1551 | |
| Jean-Louis Quantin | | |
| Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois..... | 1575 | |
| Didier Boisson | | |
| La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert | 1585 | |
| Gwenaëlle Léonus-Lieppe | | |
| Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire..... | 1617 | |
| Bernard Vogler | | |
| La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique..... | 1629 | |
| Frédéric Angleviel | | |
| Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne..... | 1643 | |
| Claire Laux | | |

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

| | | |
|------|---|------|
| | Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques | 1657 |
| | Anne-Marie Guimier-Sorbets | |
| | L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs | 1677 |
| | Jean-Claude Fredouille | |
| | Le Jardin du <i>Décameron</i> | 1695 |
| | Catherine Guimbard | |
| | Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles..... | 1705 |
| | Édith Weber | |
| | Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale | 1717 |
| | Alain Mérot | |
| 1838 | La révolution de l'opéra..... | 1727 |
| | Étienne Broglin | |
| | Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie | 1741 |
| | Christian Taillard | |
| | Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle..... | 1749 |
| | Barthélémy Jobert | |
| | Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier..... | 1773 |
| | Louis Châtellier | |
| | Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin | 1781 |
| | Jean-Robert Pitte | |
| | Prosper, Eugénie et Biarritz | 1791 |
| | Xavier Darcos | |
| | Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History .. | 1801 |
| | Hugh Clout | |
| | Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art..... | 1813 |
| | Nicolas Grimaldi | |
| | Quelques remarques concernant l'étude du dessin..... | 1819 |
| | Pierre Rosenberg | |
| | Tabula gratulatoria..... | 1825 |
| | Table des matières | 1829 |

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

