

Les **passions**
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :
979-10-231-2741-6



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, président de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · Jean-Bernard Marquette	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · Laurent Coste	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · Anne-Marie Cocula	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · Yves-Marie Bercé	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · Jean-Paul Desaiève	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · Caroline Le Mao	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles) · Éric Suire	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles) · Josette Pontet	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle · René Favier	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · Guy Mandon	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · Philippe Loupès	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · Roger Baurly	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · Marguerite Figeac-Monthus	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · Bernard Lachaise	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · Philippe Roudié	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · Éric Thierry	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · John Francis Boshier	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii ^e siècle · Jacques de Cauna	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · Louis M. Cullen	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · William Doyle	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · Jean-François Dunyach	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · Edmond Dziembowski	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · René Leboutte	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · Norbert Col	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · Pierre Gouhier	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix ^e siècle en Martinique · Paul Butel	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2731-7

Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III ^e République · Pauline Piettre	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · Raymonde Litalien	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · Philippe Ménard	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · Marie-Christine Varachaud	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · André Zysberg	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle · Jacques Carré	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · Patrick Villiers	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · Olivier Chaline	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · Alan Forrest	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · Jean Meyer	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · Denis Lieppe	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · Christian Buchet	979-10-231-2743-0
II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle · Paul Delsalle	979-10-231-2744-7
II-4. <i>The Tortoise and the Hare: Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800</i> · Cormac O'Grada	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · Gregory Hanlon	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII ^e siècle · C. E. J. Caldicott	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · Philippe Haudrère	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · Jean-Pierre Kintz	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · Jean-Marie Vallez	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle · Guy Saupin	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle · Olivier Pétré-Grenouilleau	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · T. J. A. Le Goff	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · Guy Lemeunier	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · Nadine Vivier	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle · Gérard Chastagnaret	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle · Claire Desbois-Thibault	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · Éric Bussière	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle · Maurice Gresset	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · Alfred Perrenoud	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · Philippe Guignet	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · Jacques Dupâquier	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · Christian Huetz de Lempis	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · Michel Nassiet	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · Jean-Pierre Bardet	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · Agnès Walch	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · Alain Lottin	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles · Scarlett Beauvalet-Boutouyrie	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · Jean-Pierre Gutton	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · Anne Radeff	979-10-231-2770-6
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · Alain Huetz de Lempis	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX ^e siècle · Jean Bastié	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · Andrée Corvol	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · Francis Conte	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII ^e siècle · Marie Houlemare	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · Jean Bérenger	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII ^e siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · Sylvain Vigneron	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · Youri Carbonnier	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII ^e siècle: clientèle, crédit, territoire · Natacha Coquery	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII ^e siècle · Claude Nières	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII ^e siècle · René Plessix	979-10-231-2781-2
II-6. Montésquieu et la fascination des villes italiennes · Laurent Versini	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · Charles Frostin	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · Thomas Riis	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX ^e siècle · Claude Mignot	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX ^e siècle · Alexandre Fernandez	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) · Xavier Huetz de Lempis	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle · Hélène Harter	979-10-231-2788-1
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles · Philippe Chassaing	979-10-231-2789-8

Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · Jean Gallet	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · Bernard Barbiche	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · Christian Desplat	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France: leur sens politique · René Souriac	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · Xavier Le Person	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · Laurent Bourquin	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · Reynald Abad	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · François-Charles Mougel	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · Jean-François Labourdette	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · Alain Gérard	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · Patrice Gueniffey	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · Michel Figeac	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · Éric Anceau	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · Françoise Boursin	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · Alain Tallon	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · Lucien Bély	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle · Stéphane Jettot	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · Anne Mézin	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · Xavier Labat Saint Vincent	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · Klaus Malettke	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · Frédéric Laux	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · Georges-Henri Soutou	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · Dominique Dinét	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · Marie-Claude Dinét-Lecomte	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Théroutanne, 1559-1561 · Gilles Deregnacourt	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · Jean-Paul Le Flem	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · Marie-Bernadette Dufourcet Hakim	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · Louis Jambou	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · Jean-Louis Quantin	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · Didier Boisson	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · Gwenaëlle Léonus-Lieppe	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · Bernard Vogler	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · Frédéric Angleviel	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · Claire Laux	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · Anne-Marie Guimier-Sorbets	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · Jean-Claude Fredouille	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · Catherine Guimbard	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles · Édith Weber	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · Alain Mérot	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · Étienne Broglin	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · Christian Taillard	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle · Barthélémy Jobert	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · Louis Châtellier	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · Jean-Robert Pitte	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · Xavier Darcos	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · Hugh Clout	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · Nicolas Grimaldi	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · Pierre Rosenberg	979-10-231-2838-3

LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.
Des origines à la Première Guerre mondiale
(1846-1914)*
Rang-Ri Park-Barjot

Transferts de technologies en Méditerranée
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique
en Europe occidentale et aux États-Unis
(XIX^e et XX^e siècles)*
Olivier Dard, Didier Musiedlak,
Éric Anceau, Jean Garrigues,
Dominique Barjot (dir.)

Maisons parisiennes des Lumières
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?
Savoirs, représentations, pratiques
(France-Angleterre, X^e-XX^e siècles)*
Jean-Philippe Genet &
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII^e siècle.
Angleterre, France, Espagne*
Jean-Pierre Poussou (dir.)

Noms et destins des Sans Famille
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés
urbaines anglaise et française (1720-1780)*
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.
Enfants et assistance aux XVI-XVIII^e siècles*
Isabelle Robin-Romero

Les Préfets de Gambetta
Vincent Wright

*Le Prince et la République
Historiographie, pouvoirs et société
dans la Florence des Médicis au XVII^e siècle*
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies
et des comportements*
En hommage à Jean-Pierre Bardet
Jean-Pierre Poussou &
Isabelle Robin-Romero (dir.)

La Voirie bordelaise au XIX^e siècle
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie
morale à la Renaissance*
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?
Familles, marchés et patrimoine
dans la région de Vernon (1750-1830)*
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?
L'incidence du protectionnisme
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,
L'émergence d'une science*
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust
Les paysages anglais à l'ère industrielle*
Charles-François Mathis

Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

SUP

Maison de la Recherche
Université Paris-Sorbonne
28, rue Serpente
75006 Paris

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

PREMIÈRE PARTIE

De Bordeaux au Grand Large

CHAPITRE 3

Marines

DES RAISONS DE L'ABANDON DU PROJET
DE DÉBARQUEMENT ALLEMAND EN ANGLETERRE...
OU LE DESSOUS DES CARTES

Jean Meyer

Nul projet n'a suscité plus de craintes que l'opération *Otarie*¹ échafaudée à l'été 1940. Et peu de planifications avortées n'ont ensuite été plus promptement ravalées au rang d'*épisode* marginal.

L'angoisse était des plus justifiées : si le débarquement allemand projeté avait réussi, le sort du monde eût basculé. Mais réduire la décision de Hitler de repousser l'invasion au rang de *non-événement*, c'est faire fi de l'in vraisemblable faculté d'improvisation anglaise comme allemande. C'est négliger aussi l'immense soulagement qui a parcouru le reste du monde. Le projet *Otarie* préfigure en outre une série de débarquements anglo-saxons ; pour ce qui concerne la Manche précisément, les années 1941-1943 ont vu fleurir des projets similaires, dont les premiers ont, eux aussi, été abandonnés. Voyons donc les faits :

1) L'état-major nazi a pensé à un débarquement en Angleterre dès 1939. Cependant, la première conférence qui en envisage réellement la possibilité n'a lieu qu'à la fin mai 1940, alors que l'effondrement français paraît probable, Rommel étant entré à Abbeville au soir du 20. Or, au même moment, l'amiral Ramsay est nommé « coordinateur du repli de très grandes forces à travers le *Channel* », avec pour conseiller Lord Gort, commandant du corps expéditionnaire anglais en France. Ce n'est que le 2 juillet que Hitler ordonne la planification d'un débarquement en Angleterre (ordre n° 16). L'armistice franco-allemand est du 22 juin. Ainsi, au 1^{er} septembre, l'état-major anglais avait eu trois mois, l'allemand à peine deux, pour mettre au point l'un la défense, l'autre l'attaque. Il s'agit donc, des deux côtés, d'une énorme improvisation.

2) On prévoyait, côté allemand, l'envoi de 63 000 chevaux, mais on n'avait pas prévu pour eux de masques à gaz. Car, des deux côtés, on avait envisagé le recours aux gaz, tant la résistance anglaise était ou redoutée, ou escomptée. En ce cas, l'attaque allemande eût été paralysée.

1 Baptisé *Seelöwe* en allemand, le projet de débarquement en Angleterre est indifféremment dénommé *Otarie* ou *Lion de mer* par l'historiographie française, selon la traduction choisie.

3) L'improvisation était de règle pour les moyens de transport. Le 16 septembre, la marine allemande avait réuni 420 remorqueurs, 1 975 prames, 100 caboteurs et 1 600 navires de transport. Un effort très important de construction navale des pays occupés (Belgique, Pays-Bas, France) avait permis de réunir en très peu de temps les prames. Péniches, remorqueurs, etc. avaient été réquisitionnés du Rhin à la Seine. La plupart d'entre eux n'avaient pas de moteur – proies faciles pour n'importe quel adversaire. On les avait munis de rampes d'accès provisoires. Il n'est que de voir les mines renfrognées des officiers de la Wehrmacht sur des photos prises dans le port de Duisbourg lors des essais, pour se rendre compte de la fragilité de cette partie du corps d'attaque.

506

À l'arrière des prames, un poste de pilotage surélevé dominait le pont. La motorisation adéquate permettait des vitesses de 8 à 9 nœuds pour les prames d'artillerie, de 10 nœuds pour les autres. La Luftwaffe avait, de son côté, mis au point les *Siebelfähren* (du nom de son inventeur). Celles-ci différaient des prames de l'armée de terre, étant composées d'un pont plat de 300 m² posé, non sur un navire, mais sur deux éléments parallèles. Elles transportaient soit trois camions, soit deux chars moyens et un canon. Un moteur d'avion actionnait une hélice aérienne. Des « équipages » de 30 à 50 hommes étaient armés d'un canon de récupération d'un calibre moyen de 75. Tous étaient munis d'une artillerie anti-aérienne de 37 ou 40 mm.

Récapitulons : l'armada d'invasion était formée d'éléments très hétérogènes. Tandis que le dernier échelon de débarquement serait confié à des navires de commerce allemands de 3 à 5 000 tonnes, le « gros du travail » reviendrait à des prames de deux types différents. Autant l'armement anti-aérien des navires de commerce était restreint, autant les prames, capables de transporter chacune de 200 à 300 hommes, pouvaient offrir un appui feu redoutable. Face à ces instruments plus ou moins bien adaptés, le reste de la « flotte », d'origine fluviale, était disparate.

Cette énumération fait apparaître l'absence totale de véritables instruments de débarquement. La traversée du Pas-de-Calais n'était donc envisageable que par beau temps assuré, dans des conditions météorologiques et des marées très précises. L'armada était réunie dans les ports du Nord de la France et de la Belgique, sous la protection d'une importante artillerie terrestre de gros calibre, dont une partie seulement avait une portée moyenne dépassant les 15 km. Les vagues d'assaut devaient se réunir et franchir les embûches du *Channel* dans un couloir protégé par l'aviation, bordé de champs de mines latéraux, eux-mêmes surveillés par des *U-Boote*, des mouilleurs et des dragueurs de mines. Ce couloir devait s'évaser à l'approche des côtes anglaises. Il fallait donc compter avec de très fortes pertes, sans commune mesure avec celles de la campagne de France.

Ce plan était logique. Churchill l'avait exactement deviné et il devait en tenir compte en 1942-1943, lorsqu'il définit les conditions nécessaires à la défense du pays, conditions qui avaient été précisées dès mai 1940 par l'état-major anglais.

La domination anglaise sur mer ne pouvait jouer pleinement que si la RAF pouvait résister à l'armada aérienne de la Luftwaffe. La bataille d'Angleterre a été maintes fois décrite ; bornons-nous à en enregistrer les résultats. La flotte aérienne d'attaque comportait, le 13 août 1940, 2 120 avions (875 bombardiers contre 400 anglais ; 316 stukas et 702 chasseurs contre 700 anglais ; 227 chasseurs lourds). Au 31 octobre, les pertes allemandes se chiffraient au total à 467 unités (215 bombardiers, soit 24 % ; 252 chasseurs, soit 27 %). Aux 27 560 sorties allemandes s'opposaient 65 218 anglaises. La Luftwaffe avait perdu 2 662 équipages. L'industrie anglaise avait plus que remplacé ses propres pertes. Au 31 mai 1941, les pertes allemandes s'étaient encore aggravées : 1 142 bombardiers, 128 stukas, 801 chasseurs et 330 chasseurs lourds. La victoire anglaise est d'autant plus évidente que les deux tiers des équipages allemands sont perdus – car, outre les morts, il faut aussi prendre en compte les prisonniers –, alors que la RAF a pu récupérer la moitié de ses aviateurs.

Victoire certes, mais acquise de justesse : les changements de tactique allemandes ont permis en septembre à la RAF de se refaire. La population civile londonienne a, en fait, servi de « matelas stratégique » : la panique escomptée par Hitler, si efficace à Rotterdam ou à Varsovie, a été un échec. Or, dans la phase finale de sa planification, *Otarie* supposait une panique à Londres, de manière à désorganiser les communications arrières anglaises.

La maîtrise des mers était évidemment une autre condition *sine qua non* de la résistance anglaise. Or, elle était d'autant plus écrasante que les effectifs des navires de guerre de surface allemands étaient, durant les mois d'été 1940, des plus réduits. On comptait en octobre 1939, 2 croiseurs de bataille, 3 cuirassés de poche, 2 croiseurs lourds, 6 croiseurs légers, 22 destroyers, 16 torpilleurs et 57 sous-marins. N'étaient plus disponibles qu'un seul croiseur lourd – le *Prince Eugène*, entré en service le 1^{er} août 1940 –, 2 croiseurs légers, 10 contre-torpilleurs et torpilleurs. On attribue d'ordinaire ce désastre à la campagne de Norvège – les pertes avaient été très lourdes – mais on passe alors sous silence les effets de certaines batailles antérieures de la « drôle de guerre ». Beaucoup de navires avaient été endommagés : les réparations exigent beaucoup de main d'œuvre, des matières premières rares, le tout venant en soustraction de l'effort de guerre global. Or, l'examen de détail révèle des défauts de conception, des bricolages techniques, des erreurs tout court de la part de la *Kriegsmarine*.

Les chantiers navals allemands ont eu de tout temps une solide réputation. Cette haute technicité avait été surtout utilisée pour tourner les clauses du traité de Versailles en misant beaucoup sur l'innovation. Elle est à l'origine du concept

révolutionnaire du cuirassé de poche – de 12 à 14 000 tonnes réelles au lieu des 10 000 autorisées –, fondé sur le remplacement partiel du rivetage par la soudure électrique afin de gagner du poids et l'adjonction de moteurs Diesel doublant une machine plus classique. Quoique ces moteurs aient été préalablement expérimentés à mi-puissance sur le navire d'école d'artillerie *Bremse*, ils n'étaient pas sans défauts, avec une fâcheuse tendance aux vibrations excessives. Le cuirassement, résistant aux obus de 203 était excellent, mais les superstructures avaient été d'autant plus « secondarisées ». L'armement en obus de 280 eût nécessité des soutes à munitions beaucoup plus vastes. Les six croiseurs légers de 7 000 tonnes avaient suscité l'enthousiasme des journaux spécialisés anglais : alliages légers, soudures électriques, double motorisation (2 diesel de marche de 1 800 Ps, 2 turbines de 65 000 Ps permettant une vitesse de 32 nœuds). Conçus, semble-t-il pour la guerre de course avec 2 tourelles triples... à l'arrière (150 mm), une à l'avant – ce qui était loin d'être l'idéal pour des combats en Manche. De plus, ils s'étaient révélés fragiles : les vibrations des moteurs étaient telles, qu'il avait fallu renforcer la coque de certains avec du *Wotan*, ce qui n'interdisait pas moins de faire des feux de salve. Les contre-torpilleurs possédaient une proue beaucoup trop courte : la moindre mer moyenne noyait l'avant, empêchant le tir de la tourelle avant. La médiocre tenue à la mer était aggravée par les innombrables ennuis d'une machinerie ultra-sophistiquée et donc fragile. Seuls les torpilleurs de 800 à 900 tonnes avaient une parfaite tenue à la mer, mais ne disposaient que de trois « pétoires » de 100. Ces faiblesses de la marine de Weimar se retrouvent, non corrigées, sur les 3 croiseurs *Washington* de 10 000 tonnes (en réalité 14 à 17 000 tonnes). Un amiral allemand les qualifiait aimablement de *navires de salon* : machines ultra-fragiles, de faible endurance, sujettes à de nombreuses pannes ; rayon d'action restreint ; vitesse de tir des 8 canons de 203 insuffisante ; tout comme la capacité des soutes à munitions. Les deux Gneisenau-Scharnhorst de 26 000 tonnes (en réalité 32 000) étaient parfaits, mais sous-armés (9 canons de 280). On avait envisagé de les équiper de 8 canons de 305, voire de 380, mais la finition de ces canons très lourds eût exigé deux à trois années supplémentaires, le seul problème du refroidissement des tubes de 305 demandant déjà plus d'une année.

Ainsi la suprématie navale anglaise ne pouvait faire le moindre doute. Relevons, au passage, qu'en dehors de l'Angleterre, qui, seule, pouvait assurer l'ombrelle aérienne, l'autre grande puissance démocratique était encore, en 1940, très faible. Les États-Unis ne disposaient, en 1940, que de 150 avions de combat modernes, et l'armée de terre pouvait se comparer à l'armée belge. Seule l'US Navy était la garantie, pour le moment unique, de la sécurité américaine. L'historien devrait comprendre la véritable obsession anglo-saxonne de voir la flotte française d'abord, l'anglaise éventuellement par la suite, passer sous le contrôle de Hitler. D'où Mers

el-Kébir, signe asséné au monde de la volonté indéfectible de la Grande-Bretagne de continuer, elle, la guerre contre le nazisme. Churchill avait été premier Lord de l'Amirauté, et Roosevelt officier de marine. Le premier était, depuis l'aventure de Norvège, très conscient de la menace aéronavale allemande. Aussi le dispositif anglais était-il clair : face au pullulement hétéroclite des petites embarcations d'invasion, la côte sud menacée avait été progressivement protégée par une nuée de bâtiments légers qui dépassait les 800 unités (destroyers, navires auxiliaires, etc.) Les gros bâtiments d'intervention se trouvaient stationnées plus loin, vers le nord ou à l'ouest.

À lire les mémoires de Churchill, on s'aperçoit que, pour lui, la faille essentielle du dispositif allemand résidait dans l'absence d'une véritable flotte de débarquement. C'est l'un de ses thèmes favoris. Après l'échec des Dardanelles en 1915, l'idée d'un débarquement sur l'un des îles allemandes de la Frise (Sylt ou Borkum) avait fait partie des innombrables projets nés de son esprit fertile. C'eût été une folie, mais il avait continué à réfléchir sur la possibilité de créer des ports artificiels formés par des caissons de béton submersibles, ce qui sera réalisé en Normandie. De 1915 à 1940, l'idée même d'un débarquement en force avait été abandonnée par toutes les marines. En 1940, la *Royal Navy* ne disposait que de deux navires de ce type et ils furent perdus en Norvège. Or le transbordement d'un navire de haute mer sur les canots de sauvetage du bord ne permettait pas d'assurer la sécurité des troupes et encore moins l'ordre nécessaire à un débarquement. Il faut, en effet, que les premières vagues de débarquement puissent très rapidement créer une solide tête de pont. D'où l'idée churchillienne de lancer l'assaut à partir de petits bâtiments appropriés. La Kriegsmarine n'ayant jamais envisagé, avant juin 1940, la construction de navires de ce type, Winston Churchill considérait que l'armada hétéroclite n'était pas en mesure d'assurer la réussite d'un débarquement. Qui plus est, la construction des prames n'avait débuté qu'en juillet, de même que le rassemblement des péniches. Les hésitations politiques de Hitler et l'improvisation allemande avaient donc donné à l'Angleterre la possibilité de reconstituer, fût-ce de manière sommaire, une armée de fortune...

Achevons de tracer les contours de ce bilan.

L'échec des sous-marins allemands en Norvège, la crise des torpilles allemandes et la faible participation de ces *U-Boote* à la campagne de France, contrastent avec les remarquables succès des *submarines* anglais dès la « drôle de guerre ». La marine de guerre allemande avait d'ailleurs enregistré quelques sérieux ratés. Le 22 février 1940, les contre-torpilleurs allemands, qui opéraient en mer du Nord pour aménager des barrages de mines, furent attaqués par le X^e Fliegerkorp, la Luftwaffe n'ayant pas été avertie de l'opération en cours ! Touchés, deux de ces contre-torpilleurs furent achevés par les mines d'un barrage anglais fraîchement posé (Z1 et Z3). La terreur nazie permit d'étouffer ce scandale, qui trahissait les

dissensions opposant la marine et l'aviation. Par ailleurs, la Kriegsmarine avait subi son lot normal d'accidents et de collisions. Le torpilleur *Leopard* fut coulé dans un abordage avec un navire de commerce. Le 12 décembre 1939, le *Salmon* torpilla et le *Leipzig* et le *Nuremberg*. Ceux-ci s'en tirèrent au prix de longs mois de chantier, mais le *Leipzig* se trouva définitivement ravalé au rang de croiseur école. D'autres torpillages ultérieurs firent apparaître des défauts de construction structurels. Au retour de l'expédition coûteuse du détroit du Dobrak (fjord d'Oslo), le cuirassé de poche *Lützow* (*ex-Deutschland*), déjà touché par les obus de la vieille forteresse d'Oscarbourg – qui avait coulé le *Blücher* – fut touché par le *Spearfish*. La proue se brisa et 1 300 tonnes d'eau envahirent le navire, dont les cloisons étanches résistèrent. Sans hélices, ni gouvernail, son sauvetage fut un miracle. Le *Prince Eugène* connut la même mésaventure le 23 février 1942, due au *Trident*. L'exploration sous-marine de l'épave du *Bismarck* révéla le même type d'« accident ».

510

Ainsi, la marine de Weimar, tournant les clauses du traité de Versailles, mais aussi la marine hitlérienne de 1934-1940, furent victimes de la hâte extrême qui surchargea arsenaux et ingénieurs allemands. Or, l'Amirauté anglaise était parfaitement au courant. L'état-major anglais, consulté dès mai 1940 par Churchill, sur les possibilités de résistance anglaise en cas de défection de la France (avant Dunkerque) pouvait répondre en écrivant que, sans doute, plusieurs débarquements étaient parfaitement possibles, mais que ces troupes isolées, déjà fortement diminuées, seraient très rapidement privées de tout ravitaillement. La lutte serait dure, mais les chances anglaises sérieuses.

Le tout était de convaincre les États-Unis que l'Angleterre résisterait jusqu'au bout, ce en dépit des avertissements sinistres de l'ambassadeur américain à Londres. Roosevelt a ainsi approuvé l'attaque de Mers el-Kébir.

Au total, les responsables militaires anglais ont envisagé l'effondrement français dès le milieu de mai 1940, et immédiatement mis en route les mesures qu'ils estimaient nécessaires pour faire face à un débarquement allemand ultérieur. Il me semble que Hitler a refusé d'entreprendre ce débarquement dans la crainte, non d'un échec, mais de pertes trop élevées dans les rangs de l'armée allemande. De la part des Anglais, ce fut un pari audacieux, mais jouable, et il est surprenant qu'en dépit de ces menaces, ils aient maintenu jusqu'à l'extrême limite de leur possible, un dernier soutien, nécessairement mesuré, à la France défaillante.

ANNEXES

Bibliographie sommaire

La justification scientifique de ces quelques pages nécessiterait un volume de notes incompatible avec ce court article en forme d'essai. On se bornera ici à citer quelques ouvrages peu connus et peu accessibles, principalement allemands.

- 1) *Streitkräfte des II Weltkrieges. Kriegsschiffedaten, Fakten, Technik*, Rastatt, Moevy, s.d.
- 2) Cajus Bekker, *Die Kriegsmarine, das Schicksal der Deutschen Kriegsmarine, 1939 bis 1945*, München, Klagenfurt, 2^e éd., 1999. [1^e éd., 1972]
- 3) Jürgen Gebauer, Egon Krentz, *Marine Enzyklopädie von A bis Z*, Berlin, Brandenburgisches Verlagshaus, 1994.
- 4) Richard Lakovski, *Reichs und Kriegsmarine Geheim, 1919-1945*, Berlin, Brandenburgisches Verlagshaus, 1993-1999. [« Mit mehr als 200 Bisher unveröffentlichte Dokumente aus den Akten des Amtes Kriegsschiffbau ». Ces documents ont été saisis et utilisés par l'Union soviétique de 1945 à 1989]
- 5) Richard Lakovski, *Deutsche U-Boote Geheim, 1935-1945*, Würzburg, H. Sturzt, 2^e édition. [1^e éd., 1991]
- 6) Christian Zentner, *Der Zweite Weltkrieg : Ein Lexikon*, München, Wilhelm Heyne Verlag, 1995.

On replacera cet épisode capital dans le cadre de quelques ouvrages de base :

- 1) Les mémoires de Winston Churchill sur la seconde guerre mondiale, accessibles sous maintes formes. On a préféré ici l'édition allemande de 1954, qui est munie d'un appendice portant sur l'immédiat après-guerre : *Der Zweite Weltkrieg*, Bern, Alfred Scherz Verlag, 1954, en particulier p. 283-425.
- 2) Helmuth Pemsel, *Seeherrschaft, Eine Maritime Weltgeschichte von der Dampfschiffahrt bis zur Gegenwart*, Koblenz, Bernard und Graefe Verlag, 1985, 2 vol., en particulier le tome II.
- 3) Gerhard L. Weinberg, *A World at Arms. A global History of World War II*, Cambridge, Cambridge UP, 1994. [traduction allemande : *Eine Welt in Waffen. Die globale Geschichte des Zweiten Weltkrieges*, Stuttgart, Der Deutsche Verlags-Anstalt, 1995, en particulier p. 140-210]
- 4) Peter Young (dir.), *Der Zweite Weltkrieg: Der grosse Atlas zum Zweite Weltkrieg, Deutsche Bearbeitung von Christian Zentner*, München, Südwest Verlag, 1974.

Repères chronologiques

- 21 mai – Le gouvernement anglais prépare le transfert des réserves monétaires (5 milliards de dollars) au Canada, à bord d'un cuirassé, deux croiseurs et trois paquebots.
– Le gouvernement français commence à envisager l'occupation de l'Angleterre par l'armée allemande.
- 26-27 mai – Le cabinet anglais se demande si Hitler peut offrir des conditions acceptables.
– Au même moment, les généraux Blanchard et Lord Gort planifient la retraite sur Dunkerque.
- 28-29 mai Le gouvernement anglais est informé qu'une partie notable du corps expéditionnaire anglais pourra être évacué.
- 28 mai-4 juin Évacuation de 338 000 hommes à Dunkerque (opération *Dynamo*).
- 10 juin Entrée en guerre de l'Italie.
- 512 11 juin Le gouvernement anglais commence à se préoccuper du sort de la flotte française.
- 22 juin Armistice franco-allemand.
- 3 juillet Mers el-Kébir.
- 8 juillet Le *Richelieu* endommagé à Dakar (23 au 25 septembre : affaire de Dakar).
- 9 juillet Bataille navale du cap Stilo : échec italien.
- 19 juillet Bataille navale du cap Spada : nouvel échec italien.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

PREMIÈRE PARTIE

DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
Jean-Bernard Marquette	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789)	61
Laurent Coste	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne	77
Anne-Marie Cocula	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643	91
Yves-Marie Bercé	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
Jean-Paul Desaive	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV	123
Caroline Le Mao	
Confréries religieuses et contrôle cléricale dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles).....	135
Éric Suire	
Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles).....	151
Josette Pontet	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle	163
René Favier	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
Guy Mandon	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
Philippe Loupès	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
Roger Baury	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
Marguerite Figeac-Monthus	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
Bernard Lachaise	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
Philippe Roudié	
CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
Éric Thierry	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
John Francis Boshier	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII ^e siècle.....	263
Jacques de Cauna	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
Louis M. Cullen	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
William Doyle	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
Jean-François Dunyach	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
Edmond Dziembowski	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
René Leboutte	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i>	341
Norbert Col	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
Pierre Gouhier	
Négoce et plantation au XIX ^e siècle en Martinique.....	361
Paul Butel	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone	371
François-Joseph Ruggiu	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III ^e République	389
Pauline Piettre	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France	401
Raymonde Litalien	
CHAPITRE III - MARINES	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient	415
Philippe Ménard	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
Marie-Christine Varachaud	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV	439
André Zysberg	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle.....	451
Jacques Carré	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche	465
Patrick Villiers	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
Olivier Chaline	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
Alan Forrest	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes	505
Jean Meyer	
L'étrange destin des archives Maurepas	513
Denis Lieppe	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
Christian Buchet	

DEUXIÈME PARTIE
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

<p><i>Le pousson</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV^e au XVII^e siècle.....</p> <p>Paul Delsalle</p> <p>The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....</p> <p>Cormac O'Grada</p> <p>La décadence rurale italienne du XVII^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....</p> <p>Gregory Hanlon</p> <p>Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII^e siècle.....</p> <p>C. E. J. Caldicott</p> <p>Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..</p> <p>Philippe Haudrère</p> <p>Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois</p> <p>Jean-Pierre Kintz</p> <p>La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII^e siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....</p> <p>Jean-Marie Vallez</p> <p>Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII^e siècle.....</p> <p>Guy Saupin</p> <p>Commerce colonial et développement économique en France au XVIII^e siècle</p> <p>Olivier Pétré-Grenouilleau</p> <p>Autour de la Bourse de Paris au XVIII^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....</p> <p>T. J. A. Le Goff</p> <p>L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....</p> <p>Guy Lemeunier</p> <p>Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....</p> <p>Nadine Vivier</p> <p>Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX^e siècle.....</p> <p>Gérard Chastagnaret</p> <p>Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX^e siècle.....</p> <p>Claire Desbois-Thibault</p>	<p>541</p> <p>553</p> <p>565</p> <p>579</p> <p>589</p> <p>611</p> <p>619</p> <p>627</p> <p>641</p> <p>653</p> <p>677</p> <p>687</p> <p>697</p> <p>713</p>
--	---

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ?	725	
Éric Bussière		
CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS		
Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle	737	
Maurice Gresset		
Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine : Bagnes (Valais), 1650-1900.....	747	
Alfred Perrenoud		
Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 .	763	
Philippe Guignet		
Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911	781	
Jacques Dupâquier		
<i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii	789	1833
Christian Huetz de Lempis		
Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron.....	805	
Michel Nassiet		
Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830).....	813	
Jean-Pierre Bardet		
L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française.....	853	
Agnès Walch		
Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693	861	
Alain Lottin		
Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles.....	885	
Scarlett Beauvalet-Boutouyrie		
À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime : la difficulté d'être milicien en lyonnais.....	895	
Jean-Pierre Gutton		
Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité.....	909	
Anne Radeff		
Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud	923	
Alain Huetz de Lempis		

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx ^e siècle	933
	Jean Bastié	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	Andrée Corvol	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	Francis Conte	
	CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii ^e siècle.....	969
	Marie Houlemare	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	Jean Bérenger	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii ^e siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730)	989
	Sylvain Vigneron	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières	1001
	Youri Carbonnier	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii ^e siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	Natacha Coquery	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii ^e siècle.....	1027
	Claude Nières	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii ^e siècle	1037
	René Plessix	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	Laurent Versini	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant	1061
	Charles Frostin	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	Thomas Riis	
	La station balnéaire, une « invention » du xix ^e siècle	1077
	Claude Mignot	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix ^e siècle	1089
	Alexandre Fernandez	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle)	1105
Xavier Huetz de Lempis	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle.....	1115
Hélène Harter	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles.....	1125
Philippe Chassaigne	

TROISIÈME PARTIE
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise	1139	1835
Jean Gallet		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574)	1159	
Bernard Barbiche		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV	1171	
Christian Desplat		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France : leur sens politique.....	1185	
René Souriac		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
Xavier Le Person		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil	1213	
Laurent Bourquin		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
Reynald Abad		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
François-Charles Mougel		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché	1255	
Jean-François Labourdette		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
Alain Gérard		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	Patrice Gueniffey	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique	1295
	Michel Figeac	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	Éric Anceau	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	Françoise Boursin	
	CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES	
1836	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII	1335
	Alain Tallon	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ?	1361
	Lucien Bély	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle.....	1387
	Stéphane Jettot	
	Catherine II vue par la diplomatie française	1395
	Anne Mézin	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique	1411
	Xavier Labat Saint Vincent	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807)	1423
	Klaus Malettke	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	Frédéric Laux	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	Georges-Henri Soutou	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
Dominique Dinet		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne	1473	
Marie-Claude Dinet-Lecomte		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
Gilles Deregnacourt		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
Jean-Paul Le Flem		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme	1525	
Marie-Bernadette Dufourcet Hakim		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
Louis Jambou		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
Jean-Louis Quantin		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
Didier Boisson		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert	1585	
Gwenaëlle Léonus-Lieppe		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
Bernard Vogler		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
Frédéric Angleviel		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
Claire Laux		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques	1657
	Anne-Marie Guimier-Sorbets	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs	1677
	Jean-Claude Fredouille	
	Le Jardin du <i>Décameron</i>	1695
	Catherine Guimbard	
	Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles.....	1705
	Édith Weber	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale	1717
	Alain Mérot	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	Étienne Broglin	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie	1741
	Christian Taillard	
	Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle.....	1749
	Barthélémy Jobert	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	Louis Châtellier	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin	1781
	Jean-Robert Pitte	
	Prosper, Eugénie et Biarritz	1791
	Xavier Darcos	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	Hugh Clout	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	Nicolas Grimaldi	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	Pierre Rosenberg	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières	1829

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN 978-2-84050-724-6	SODIS	
	F139-344	
9 782840 507246		45 €

