



Les **passions**
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :
979-10-231-2743-0



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, président de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · Jean-Bernard Marquette	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · Laurent Coste	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · Anne-Marie Cocula	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · Yves-Marie Bercé	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · Jean-Paul Desaiève	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · Caroline Le Mao	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles) · Éric Suire	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles) · Josette Pontet	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle · René Favier	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · Guy Mandon	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · Philippe Loupès	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · Roger Baurly	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · Marguerite Figeac-Monthus	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · Bernard Lachaise	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · Philippe Roudié	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · Éric Thierry	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · John Francis Bosher	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii ^e siècle · Jacques de Cauna	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · Louis M. Cullen	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · William Doyle	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · Jean-François Dunyach	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · Edmond Dziembowski	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · René Leboutte	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · Norbert Col	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · Pierre Gouhier	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix ^e siècle en Martinique · Paul Butel	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2731-7

Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III ^e République · Pauline Piettre	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · Raymonde Litalien	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · Philippe Ménard	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · Marie-Christine Varachaud	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · André Zysberg	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle · Jacques Carré	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · Patrick Villiers	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · Olivier Chaline	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · Alan Forrest	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · Jean Meyer	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · Denis Lieppe	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · Christian Buchet	979-10-231-2743-0
II-4. Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle · Paul Delsalle	979-10-231-2744-7
II-4. The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800 · Cormac O'Grada	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · Gregory Hanlon	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII ^e siècle · C. E. J. Caldicott	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · Philippe Haudrère	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · Jean-Pierre Kintz	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · Jean-Marie Vallez	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle · Guy Saupin	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle · Olivier Pétré-Grenouilleau	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · T. J. A. Le Goff	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · Guy Lemeunier	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · Nadine Vivier	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle · Gérard Chastagnaret	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle · Claire Desbois-Thibault	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · Éric Bussière	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle · Maurice Gresset	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · Alfred Perrenoud	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · Philippe Guignet	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · Jacques Dupâquier	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · Christian Huetz de Lempis	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · Michel Nassiet	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · Jean-Pierre Bardet	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · Agnès Walch	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · Alain Lottin	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles · Scarlett Beauvalet-Boutouyrie	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · Jean-Pierre Gutton	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · Anne Radeff	979-10-231-2770-6
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · Alain Huetz de Lempis	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX ^e siècle · Jean Bastié	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · Andrée Corvol	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · Francis Conte	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII ^e siècle · Marie Houlemare	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · Jean Bérenger	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII ^e siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · Sylvain Vigneron	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · Youri Carbonnier	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII ^e siècle: clientèle, crédit, territoire · Natacha Coquery	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII ^e siècle · Claude Nières	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII ^e siècle · René Plessix	979-10-231-2781-2
II-6. Montésquieu et la fascination des villes italiennes · Laurent Versini	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · Charles Frostin	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · Thomas Riis	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX ^e siècle · Claude Mignot	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX ^e siècle · Alexandre Fernandez	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) · Xavier Huetz de Lempis	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle · Hélène Harter	979-10-231-2788-1
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles · Philippe Chassaigne	979-10-231-2789-8

Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · Jean Gallet	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · Bernard Barbiche	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · Christian Desplat	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France: leur sens politique · René Souriac	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · Xavier Le Person	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · Laurent Bourquin	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · Reynald Abad	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · François-Charles Mougel	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · Jean-François Labourdette	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · Alain Gérard	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · Patrice Gueniffey	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · Michel Figeac	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · Éric Anceau	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · Françoise Boursin	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · Alain Tallon	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · Lucien Bély	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle · Stéphane Jettot	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · Anne Mézin	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · Xavier Labat Saint Vincent	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · Klaus Malettke	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · Frédéric Laux	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · Georges-Henri Soutou	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · Dominique Dinét	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · Marie-Claude Dinét-Lecomte	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Théroutanne, 1559-1561 · Gilles Deregnacourt	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · Jean-Paul Le Flem	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · Marie-Bernadette Dufourcet Hakim	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · Louis Jambou	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · Jean-Louis Quantin	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · Didier Boisson	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · Gwenaëlle Léonus-Lieppe	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · Bernard Vogler	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · Frédéric Angleviel	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · Claire Laux	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · Anne-Marie Guimier-Sorbets	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · Jean-Claude Fredouille	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · Catherine Guimbard	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles · Édith Weber	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · Alain Mérot	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · Étienne Broglin	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · Christian Taillard	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle · Barthélémy Jobert	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · Louis Châtellier	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · Jean-Robert Pitte	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · Xavier Darcos	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · Hugh Clout	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · Nicolas Grimaldi	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · Pierre Rosenberg	979-10-231-2838-3

LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.
Des origines à la Première Guerre mondiale
(1846-1914)*
Rang-Ri Park-Barjot

Transferts de technologies en Méditerranée
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique
en Europe occidentale et aux États-Unis
(XIX^e et XX^e siècles)*
Olivier Dard, Didier Musiedlak,
Éric Anceau, Jean Garrigues,
Dominique Barjot (dir.)

Maisons parisiennes des Lumières
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?
Savoirs, représentations, pratiques
(France-Angleterre, X^e-XX^e siècles)*
Jean-Philippe Genet &
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII^e siècle.
Angleterre, France, Espagne*
Jean-Pierre Poussou (dir.)

Noms et destins des Sans Famille
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés
urbaines anglaise et française (1720-1780)*
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.
Enfants et assistance aux XVI-XVIII^e siècles*
Isabelle Robin-Romero

Les Préfets de Gambetta
Vincent Wright

*Le Prince et la République
Historiographie, pouvoirs et société
dans la Florence des Médicis au XVII^e siècle*
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies
et des comportements*
En hommage à Jean-Pierre Bardet
Jean-Pierre Poussou &
Isabelle Robin-Romero (dir.)

La Voirie bordelaise au XIX^e siècle
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie
morale à la Renaissance*
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?
Familles, marchés et patrimoine
dans la région de Vernon (1750-1830)*
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?
L'incidence du protectionnisme
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,
L'émergence d'une science*
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust
Les paysages anglais à l'ère industrielle*
Charles-François Mathis

Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

SUP

Maison de la Recherche
Université Paris-Sorbonne
28, rue Serpente
75006 Paris

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

PREMIÈRE PARTIE

De Bordeaux au Grand Large

CHAPITRE 3

Marines

EST-IL POSSIBLE DE DISSIPER L'INCONSTANCE DES FRANÇAIS VIS-À-VIS DE LA MER ?

Christian Buchet

Alors que la France est un pays de haute tradition maritime avec aujourd'hui encore les meilleurs navigateurs du monde, qu'elle est la seule au niveau européen à être bordée par quatre mers, qu'elle dispose, depuis l'application des accords de Montego Bay créant des Zones économiques exclusives, de la seconde plus grande surface sous les mers avec 11 millions de km² et qu'elle est encore, avec les États-Unis d'Amérique le pays le plus en pointe dans le domaine de l'exploration sous-marine, nos compatriotes ne semblent guère connaître les enjeux que représente le maritime, contrariant par-là même les actions ou les velléités d'actions du pouvoir politique dans ce domaine. Symbole de vacances, voire d'exotisme, « la mer pour les Français », disait Éric Tabarly, « c'est ce qu'ils ont dans le dos lorsqu'ils regardent la plage ».

Comment donc tourner les regards de nos concitoyens vers les horizons du grand large, là où va se jouer l'histoire du monde ? Comment sensibiliser l'opinion publique pour que la mer soit perçue comme un atout pour notre pays ? Comment mobiliser les Français pour qu'ils soient partie prenante d'une politique maritime d'ensemble ?

Pour tenter d'apporter des éléments de réponse, il nous semble opportun d'analyser les raisons historiques d'une certaine inconstance¹ entre les Français et la mer afin d'envisager dans quelle mesure celles-ci perdurent ou, au contraire, laissent augurer un avenir plus prometteur. Quatre raisons principales nous semblent devoir expliquer l'inconstance maintes fois constatées entre les Français et la mer : un accès tardif aux frontières maritimes, une agriculture trop longtemps archaïque, le retard dans la construction d'un marché unifié, une structure sociale figée.

UN ACCÈS TARDIF AUX FRONTIÈRES MARITIMES

L'atavisme rural de notre pays trouve assurément ses racines dans le fait que la France est venue à la mer tardivement, comparée à ses principaux voisins, comme

¹ L'Inspecteur général Étienne Taillemite emploie, dans ses travaux, le mot d'*autisme* pour traduire cette fâcheuse tendance des Français.

l'a très justement souligné Michel Vergé-Franceschi. Aussi surprenant que cela puisse paraître, pendant très longtemps la France n'a pas eu accès à l'Atlantique, à la Manche, à la mer du Nord, ou à la Méditerranée, à la différence de ses voisins ibériques, hollandais et anglais. Le Nord fut longtemps terre espagnole, l'Aquitaine au sens large terre anglaise, la Bretagne ne devint progressivement française qu'entre 1498 et 1532, la Provence pas avant 1483. Ainsi donc, force est de considérer que la France fut longtemps privée de ses atouts maritimes que sont les ports de Brest, Marseille et Toulon.

Faute d'avoir été d'emblée une puissance littorale, à l'instar de la Castille, de l'Aragon, ou de l'Angleterre, la France ne s'est pas pensée, dès l'origine, comme une nation maritime. Et lorsqu'elle l'est devenue, l'étau dans lequel les Habsbourg ont longtemps enserré notre pays – au nord par les Pays-Bas, à l'est par la Lorraine, au sud-est par la Savoie, au sud-ouest par l'Espagne – nous a amené à considérer que le danger venait de l'est. Là-bas était la frontière ouverte ; la mer, à l'ouest, était une sorte de mur.

528

UNE AGRICULTURE TROP LONGTEMPS ARCHAÏQUE

On a avancé, pour expliquer également cet atavisme rural des Français, que la clémence du ciel de France était telle que personne ne songeait à partir chercher fortune ailleurs – c'est la thèse quasi poétique de l'amiral Mahan, le grand théoricien maritime anglo-saxon² –, et que la terre de France était si riche qu'elle permettait de nourrir une nombreuse population. La Grande-Bretagne aurait eu des terres moins fertiles, ce qui aurait obligé ses habitants à partir moissonner les océans, que ce fût pour y pêcher leur subsistance ou pour y arraisonner les navires des autres nations.

Mais l'explication ne tient guère, sinon pour alimenter les lieux communs du mythe français. Faiblement peuplée, la Grande-Bretagne a toujours eu de quoi sustenter ses nationaux. Il ressort des derniers travaux des historiens de l'économie que l'Angleterre a connu une révolution agricole précoce et a vaincu la famine bien avant nous³. Elle a, par exemple, atténué par une gestion prévoyante des stocks l'effet des mauvaises récoltes, fréquentes durant le « petit âge glaciaire » du XVII^e siècle. À la différence de la France, la Grande-Bretagne a abandonné l'économie de subsistance quasi autarcique dès le règne de Charles II. Une concentration particulièrement marquée des propriétés, un nombre plus

2 Captain Alfred T. Mahan, *The Influence of Sea Power upon History, 1660-1783*, London, S. Low, [1889].

3 Voir les travaux de Patrick K. O'Brien et d'Eric L. Jones ; voir aussi l'*Histoire économique et sociale du monde*, t. 2, *Les hésitations de la croissance*, dir. Pierre Déyon et Jean Jacquart, Paris, Armand Colin, 1977, p. 49.

important d'actifs productifs, un plus grand nombre aussi d'animaux par unité de terre cultivée ont favorisé de meilleurs rendements⁴.

Au fond – et nous assumerons ce paradoxe, quelque douloureux qu'il paraisse –, c'est moins dans la force que dans l'arriération de son agriculture que nous trouverons un élément de compréhension de son atavisme rural. En France, la commercialisation des céréales n'en est qu'à ses balbutiements à la fin du XVIII^e siècle – et encore crie-t-on au « pacte de famine » –, alors que l'Angleterre exporte les siennes depuis longtemps, et pour le plein bénéfice de son économie. Adam Smith publie *De la richesse des nations*, le premier traité de philosophie industrielle, en 1776⁵. À la même date, en France, nous faisons fête aux physiocrates qui, Quesnay en tête, voient dans l'usage raisonné de la terre l'avenir de la France et la source de toute richesse. Contraste saisissant... mais comment expliquer un tel décalage ?

LE RETARD DANS LA CONSTRUCTION D'UN MARCHÉ UNIFIÉ

Il procède d'un autre paradoxe : le retard agricole français apparaît bien plus comme une conséquence que comme une cause.

Si l'on compare les territoires français et anglais (sans parler des néerlandais, coincés entre des marais et des dunes), on est frappé de la disproportion. L'immensité de notre territoire a, au fond, contrarié le développement rapide d'un marché unifié. Construire, entretenir un réseau fluvial ou routier dans un pays si vaste prenait nécessairement du temps et était fort dispendieux. L'établissement, par exemple, de la poste à cheval, rendue nécessaire, aux yeux du roi, par le besoin de nouvelles rapides, était déjà une entreprise fort onéreuse. Pour diminuer les coûts, l'autorité royale – admirablement secondée, en cela, par toute une poussière de princes et de barons locaux, tous jaloux de leurs prérogatives – avait inventé des douanes intérieures. Transporter du sel de Vannes à Paris, par exemple, était une entreprise suicidaire : les gabelous veillaient et extorquaient à l'entrepreneur téméraire tant de droits et de péages divers que son produit s'en trouvait grevé lourdement.

On objectera que notre pays n'est pas si démesuré. Les distances ne sont pas un absolu, mais une donnée relative qui dépend surtout de la rapidité des moyens de transport. Marseille-Paris, au XVII^e siècle, cela prenait quinze jours. Quand Madame de Sévigné descendait voir sa fille, Madame de Grignan, en Provence, c'était une expédition dangereuse et épuisante.

4 Les rendements de l'avoine, notamment, ont progressé de près de 40 % au cours du XVIII^e siècle. Michael Turner, « Agricultural Productivity in England in the Eighteenth Century : Evidence from Crop Yields », *The Economic History Review*, t. XXXV, nov. 1982, p. 489-510.

5 Adam Smith, *An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations*, London, W. Strahan and T. Cadell, 1776, 2 vol.

Ces divers éléments ont considérablement retardé l'édification d'une économie à la fois nationale et libérale, comme ce fut le cas en Angleterre. Son avance, la Grande-Bretagne la doit pour l'essentiel à sa géographie – et à ses habitants, mais les hommes sont-ils autre chose que le produit des paysages ? Ses petites dimensions ont permis au pays d'être doté très tôt d'un réseau performant de communications – chemins, rivières ou canaux. Sa situation insulaire, la disposition même des régions, toujours proches les unes des autres, ont renforcé encore cette capacité commerciale, qui s'accommoda très tôt du cabotage.

Ces ingrédients hétérogènes, merveilleusement touillés par un gouvernement central qui, de Londres, capitale *maritime*, contrôlait tout sans avoir l'air de s'en mêler, expliquent la naissance prématurée d'une économie puissante⁶.

530

Londres aura vraiment été le poumon économique du pays⁷. La ville, à la fin du XVIII^e siècle, fait déjà, en nombre d'habitants, près de deux fois Paris : près d'un million d'habitants en 1800 – la capitale anglaise a doublé sa population en un siècle (avec un appoint non négligeable de huguenots français exilés après 1685) –, pendant que la capitale française ne gagnait que 150 à 180 000 nouveaux Parisiens. Au même moment (XVII^e-XVIII^e siècles), la capitale française est le cœur culturel de l'Europe : c'est bien pour la gloire, mais insuffisant pour le bien-être.

La capitale londonienne est l'organe central par lequel passent les flux économiques⁸. Au centre de la toile anglaise, Londres est naturellement l'endroit vers lequel tout converge. Et cette force centripète, justement parce qu'elle est naturelle, ne nécessite aucun interventionnisme, sauf à doses homéopathiques. Si l'on préfère, le pays le plus officiellement centralisé, la France, est celui dans lequel, de tous temps, ont joué des forces centrifuges. Et le pays le plus organiquement libéral, l'Angleterre, est celui dans lequel tout revient au centre, en permanence, pour en répartir alimenter les régions. L'hypertrophie étatique – le « mal français », comme disait Alain Peyrefitte – ne s'accompagne nullement d'une efficacité supérieure, et cela, pas même sur le terrain du centralisme. Paris a dû, au cours de notre histoire, intervenir sans cesse, multiplier les forces armées, surveiller son

6 Voir Patrick K. O'Brien, « Central Government and the Economy, 1688-1715 », dans *The Economic History of Great Britain since 1700*, dir. Roderick Floud et Donald Mc Closkey, Cambridge, Cambridge UP, 2^e éd., 1994, 3 vol., t. I, p. 205-241.

7 Frederick J. Fischer, *London and the English Economy, 1500-1700*, Londres, Hambledon Press, 1990 ; *id.*, « London as an Engine of Economic Growth », dans *The Early Modern Town*, dir. Peter Clark, Londres, Longmans, 1976, p. 205-216 ; François Crouzet, *De la supériorité de l'Angleterre sur la France*, Paris, Perrin, 1985 ; Jean-Pierre Poussou, « Les villes anglaises du milieu du XVII^e siècle à la fin du XVIII^e siècle », dans Alain Lottin et alii, *Études sur les villes en Europe occidentale : milieu du 17^e siècle à la veille de la Révolution française*, t. 2, *Angleterre, Pays-Bas et Provinces-Unies, Allemagne rhénane*, Paris, SEDES, 1983, t. II, p. 1-212.

8 *Ibid.*, p. 115-116.

propre territoire, parce que chaque région tirait à part. Paradoxe supplémentaire : la France n'est pas, loin s'en faut, le pays centralisateur que l'on croit⁹.

Le libéralisme a trouvé en Angleterre un terrain d'élection. Le pouvoir, en France, passe par l'institution. En Grande-Bretagne, il passe par l'économie¹⁰.

Plus que la mentalité religieuse, et quitte à bouleverser quelques idées reçues, la merveilleuse situation géographique de notre pays et le niveau élevé de sa population ont lourdement pesé sur son développement. La taille de la France, importante à l'échelle européenne, et sa capacité agricole, l'une et l'autre bien supérieures à celles de l'Angleterre ou des Provinces Unies, ont retardé la mise en place d'un marché unifié, crucial dans une perspective commerciale. L'étendue de notre pays rendait tout aussi aléatoire le maillage serré de son territoire par un réseau bancaire – ce que les Anglais ont merveilleusement réussi avec les *country banks*.

L'importance démographique a de toute évidence abouti, chez nous comme en Russie – et c'est un point qui n'a jamais été pris en considération – à un émiettement de la richesse : la France détient le record de la plus faible détention de métaux précieux par tête d'habitant. Il s'ensuit que le troc, les échanges non monétaires, ont perduré bien plus longtemps chez nous, contrariant le développement du commerce – qui a besoin de numéraire, – et, partant, l'émergence d'une économie de marché – qui a besoin de fonds.

Angleterre et Provinces Unies, petits pays à forte densité de population – et donc à forte urbanisation – étaient éminemment faits pour une telle économie. Ces deux pays ont, les premiers, réalisé le niveau minimal d'échanges et de développement financier permettant l'expansion du champ maritime. Sans réseau bancaire, pas d'économie, pas d'expansion – mais repli sur soi, isolement, hantises et bas de laine improductifs.

Nous l'avons déjà noté en évoquant le XVIII^e siècle, mais il nous faut insister sur ce point. Jean-Pierre Poussou a montré qu'en 1800, la France comptait seulement 12,5 % de citadins, alors que l'Angleterre en avait presque deux fois plus (23 %). Et Londres représentait à elle seule 45 % de cette population urbaine. Inutile de s'appesantir sur l'effet de levier, au plan économique et financier, d'une telle concentration de forces et de volontés. Dès le milieu du XIX^e siècle, l'Angleterre compte plus de citadins que de ruraux ; la France n'a atteint les 50 % de citadins qu'en 1931, ce qui signifie qu'au cours de la seconde moitié du XX^e siècle, les trois quarts des familles avaient encore la glèbe qui leur collait aux talons. Cet atavisme rural a longtemps tué dans l'œuf le développement maritime.

9 Voir le remarquable ouvrage de Jean Meyer, *Le Poids de l'État*, Paris, PUF, 1983.

10 Voir l'intéressante étude de Klaus Malettke, « Marine, économie et religion, ou la problématique de Max Weber appliquée à la marine », dans *La Puissance maritime*, dir. Christian Buchet, Jean Meyer et Jean-Pierre Poussou, Paris, PUPS, 2004, p. 515-531.

Depuis le haut Moyen Âge, la propriété de la terre était le fondement de la position sociale : « Il n'y a pas de seigneur sans terre », dit l'adage médiéval. D'ailleurs, à une époque où l'Angleterre n'avait pas encore fait le choix du maritime, un prince sans couronne (le frère du roi Richard) ne s'était-il pas appelé Jean-sans-Terre – sobriquet mal sonnante pour des aristocrates normands qui jugeaient de la force à l'aune des possessions territoriales ?

La considération sociale passe par la terre. La noblesse française considérait si bien le commerce comme une activité subalterne qu'elle aurait pensé « déroger » en s'y livrant directement, en dépit des incitations de l'État pour qu'elle y investisse son temps et son argent. C'est d'ailleurs la terre – « J'ai acheté une terre », disait fièrement le bourgeois en quête d'une promotion nobiliaire – qui conférait la noblesse et les titres. Ainsi donc, l'argent acquis par le commerce ou la finance finissait-il par s'investir dans une terre – littéralement, il s'y enterrait, au lieu de travailler à plein dans les secteurs moteurs du développement économique.

532

Il en allait tout autrement en Angleterre, et d'abord parce que la structure sociale de la noblesse anglaise différait largement de la nôtre. Le sol anglais, depuis toujours, est partagé entre une poignée de très grands aristocrates, les seuls à posséder des titres. Sous cette haute noblesse, il n'y a pas d'échelons intermédiaires – pas de noblesse moyenne, si l'on peut dire –, mais une infinie poussière de petits nobles qui constituent ce que l'on appelle là-bas la *gentry*. Petits nobles peu ou pas propriétaires de terres, et qui ont la chance – ou la malchance, comme on voudra – de devoir se lancer dans les affaires pour subsister. N'importe quelles affaires, et ce, sans déroger, puisqu'aucune alternative ne s'offre. En fait, cette noblesse correspond à ce que nous appelons, en France, la bonne bourgeoisie. À cause de l'éparpillement du fait nobiliaire, chez nous, en une cascade de titres plus ou moins ronflants, du duc au baron, qui occupent l'essentiel du champ de la « bonne société », notre bourgeoisie fut toujours fort restreinte et occupée à acquérir des charges, au lieu de se consacrer à l'économie de marché.

La *gentry* a été le moteur du développement économique. Moteur d'autant plus performant que la monarchie britannique restait en contact avec cette base industrielle et terriblement efficace. La dynastie des Tudor, qui commence après 1485 et la défaite de Richard III, a toujours su s'appuyer sur ce milieu « bourgeois », et n'a jamais craint de lui ressembler. La *gentry* tient les Communes, et la réalité du pouvoir. Les Lords, dans leur Chambre d'apparat, ne peuvent que laisser faire, et s'accommodent fort bien d'un système somme toute confortable, puisque la *gentry*, qui s'enrichit dans des affaires de négoce, ne pense guère à contester le pouvoir.

Deux faits, en France, nous différencient radicalement du modèle anglais : l'attrait de la terre, que nous avons déjà évoqué, et le rapport à l'argent. En France, terre et argent sont, en effet, indéfectiblement liés. Les revenus d'un aristocrate

sont, sauf exception remarquable, les revenus du sol, et lorsqu'un noble a un capital, il le réinvestit – en fait, il l'immobilise – dans l'achat de terres. En Angleterre, l'argent s'investit dans des entreprises commerciales, ce qui génère naturellement un effet démultiplicateur. Il est significatif de constater que toutes les entreprises commerciales lancées sous Louis XIV ont été des échecs – tout simplement parce qu'elles n'ont pas su drainer des capitaux suffisants. Sans propagande gouvernementale, les capitaux des particuliers ne vont pas les alimenter spontanément. Et les résultats ne sont guère meilleurs lorsque l'État s'emploie à drainer cette épargne, parce que l'on se méfie de l'État. De Sully à aujourd'hui, en passant par Colbert, Turgot, Necker et les autres, tous les ministres des Finances, comme on disait autrefois, ou de l'Économie, comme on dit de nos jours, ont essayé d'orienter l'épargne des Français vers le circuit économique, les uns et les autres avec insuccès¹¹.

Les événements importants de l'histoire de l'humanité ne sont pas les batailles ou les conquêtes. Nous avons montré dans nos travaux que les guerres se jouaient hier, et persistent à se jouer aujourd'hui, sur des différentiels de taux d'intérêt, catalyseurs du développement économique¹².

Notre noblesse savait prendre des risques, mais elle les prenait à la guerre, dans les duels, dans les salons où elle jouait parfois sa fortune, toujours à l'affût du coup d'éclat, du panache, hors du champ d'application de la vie économique. C'est à la *gentry* que l'Angleterre doit son démarrage économique ; c'est à sa noblesse que le Japon doit son entrée dans l'ère capitaliste avec la « Révolution Meiji », à la fin du XIX^e siècle, et c'est à la reconversion des samourais en capitaines de guerre que le Japon doit d'avoir pu écraser la marine russe en 1905. Pendant ce temps, notre bourgeoisie même se fourvoyait en cherchant à s'anoblir, en achetant des charges et des titres, pour le prestige, et au risque de perdre tout contact avec ce qui lui avait permis de s'émanciper : le négoce.

Terrienne dans ses fibres, rarement commerçante, la France ne s'est pas tournée vers la mer, et ne fut jamais modelée par les valeurs maritimes, car la mer, par rétroaction, confère à l'aventurier un esprit de modernité qui nous a toujours fait défaut. Nous avons hérité d'une « culture du cheval », pendant que d'autres construisaient une « culture du vaisseau ». La mer, c'est en France un paysage de vacances, que l'on voit « valser au fond des golfes clairs ». L'océan est chez nous, dit ironiquement Hervé Hamon, « l'ornement des rivages », et Dieu sait que nous disposons, en France, de rivages variés. La mer, se moque-t-il, est « le *plus* qui vaut

11 Jean Meyer parle d'un « État pauvre dans un pays riche » dans *Le Poids de l'État*, *op. cit.*

12 Christian Buchet, *Marine, économie et société : un exemple d'interaction, l'avitaillement de la Royal Navy durant la Guerre de Sept ans*, Paris, Honoré Champion, 1999 ; *id.*, *Une autre histoire des océans et de l'homme*, Paris, Robert Laffont, 2004.

à la *chambre avec vue* son supplément *en saison* ». Pourtant, note-t-il, c'est la mer qui dessine la terre, et non l'inverse. La mer unit, la terre divise.

LA MER, NOUVELLE FRONTIÈRE DE LA FRANCE ?

Les raisons profondes de cette inconstance historique entre la France et la mer, entre les Français et la mer, se sont une à une dissipées, et il n'y a aucun déterminisme d'ordre historique qui conditionne l'avenir. Elle peut être reconquise. Jamais contexte ne fut plus favorable. Car la mer est, par excellence, le champ d'application de la mondialisation. Aussi peut-on dégager les paradoxes suivants :

– Plus que jamais dans notre histoire, les Français se tournent vers le maritime.

Quelque chose d'impalpable, mais de très visible au niveau des médias, montre notamment la préoccupation de nos concitoyens pour l'environnement marin. Cette vision, cette crainte, relaie malheureusement celle des peurs véhiculées à travers l'histoire, toujours enfouies dans notre inconscient collectif, et qui sont autant d'obstacles à ce que nous tournions résolument notre regard vers le maritime. De la mer, liquide repère de monstres, aux boulettes qui souillent nos côtes, en passant par les naufrages qui nous ramènent à la crainte de l'engloutissement, les Français « aiment » se faire peur avec la mer et y rattachent le plus souvent une vision négative.

– Le thème récurrent de la surpêche, le sentiment que nos chantiers navals s'effondrent, etc., participent de la même dramaturgie. On aime la mer parce qu'elle est l'occurrence aux vacances, mais c'est peut-être davantage la plage, cette bande de terre, que la mer en elle-même qui nous attire.

– Plus que jamais, les mers vont être au cœur des opportunités de développement économique. Le monde va connaître dans les années qui viennent – c'est la conviction profonde émanant de nos travaux –, un nouveau cycle de développement économique, et celui-ci va s'adosser sur le maritime. La France empruntera-t-elle cette voie avant, en même temps, ou après les autres pays économiquement et technologiquement avancés ? Tout dépendra de notre implication dans le champ maritime, véritable relais de croissance. La situation géographique de notre pays, ses performances au plan technologique constituent une chance que nous qualifierons volontiers d'historique ; encore faut-il que nos entrepreneurs prennent la mesure de ces opportunités de développement économique. Là encore, il y a, semble-t-il, un grand déficit d'information.

Mesure-t-on, sait-on suffisamment que le maritime au sens strict pèse – encore, déjà – entre 2 et 2,5 % du PNB, et que le poids du « maritime » se situerait entre 5 et 10 % du PNB si l'on tenait compte des emplois indirects comme le montre le « Cluster maritime Français » que vient de réaliser l'Institut français de la Mer (IFREMER) ?

Le moment est donc opportun au triple plan de l'opinion publique, des hommes politiques, et des capitaines d'industrie, pour nous tourner résolument, c'est-à-dire positivement, vers les mers, rivages de notre avenir.

La mer n'est pas la grande naufrageuse, dévoreuse d'hommes dont parlait Pierre Loti. Elle est plus que jamais une chance inestimable. Alors que vient de s'ouvrir un siècle nouveau, sachons mettre la mer, cette nouvelle frontière, au cœur des défis d'aujourd'hui.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

PREMIÈRE PARTIE

DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
Jean-Bernard Marquette	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789)	61
Laurent Coste	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne	77
Anne-Marie Cocula	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643	91
Yves-Marie Bercé	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
Jean-Paul Desaive	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV	123
Caroline Le Mao	
Confréries religieuses et contrôle cléricale dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles).....	135
Éric Suire	
Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles).....	151
Josette Pontet	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle	163
René Favier	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
Guy Mandon	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
Philippe Loupès	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
Roger Baur	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
Marguerite Figeac-Monthus	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
Bernard Lachaise	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
Philippe Roudié	
CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
Éric Thierry	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
John Francis Boshier	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII ^e siècle.....	263
Jacques de Cauna	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
Louis M. Cullen	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
William Doyle	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
Jean-François Dunyach	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
Edmond Dziembowski	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
René Leboutte	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i>	341
Norbert Col	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
Pierre Gouhier	
Négoce et plantation au XIX ^e siècle en Martinique.....	361
Paul Butel	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone	371
François-Joseph Ruggiu	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III ^e République	389
Pauline Piettre	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France	401
Raymonde Litalien	
CHAPITRE III - MARINES	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient	415
Philippe Ménard	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
Marie-Christine Varachaud	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV	439
André Zysberg	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle.....	451
Jacques Carré	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche	465
Patrick Villiers	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
Olivier Chaline	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
Alan Forrest	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes	505
Jean Meyer	
L'étrange destin des archives Maurepas	513
Denis Lieppe	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
Christian Buchet	

DEUXIÈME PARTIE
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

1832

Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle.....	541
Paul Delsalle	
The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....	553
Cormac O'Grada	
La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....	565
Gregory Hanlon	
Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII ^e siècle.....	579
C. E. J. Caldicott	
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..	589
Philippe Haudrère	
Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois	611
Jean-Pierre Kintz	
La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....	619
Jean-Marie Vallez	
Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle.....	627
Guy Saupin	
Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle	641
Olivier Pétré-Grenouilleau	
Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....	653
T. J. A. Le Goff	
L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....	677
Guy Lemeunier	
Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....	687
Nadine Vivier	
Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle.....	697
Gérard Chastagnaret	
Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle.....	713
Claire Desbois-Thibault	

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ? 725
Éric Bussière

CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS

Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII^e siècle 737
Maurice Gresset

Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine :
Bagnes (Valais), 1650-1900..... 747
Alfred Perrenoud

Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 . 763
Philippe Guignet

Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 781
Jacques Dupâquier

Melting pot ou *salad bowl* : le fragile équilibre de la société pluriethnique
du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii 789
Christian Huetz de Lempis

1833

Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron..... 805
Michel Nassiet

Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses
dans la société traditionnelle (vers 1700-1830)..... 813
Jean-Pierre Bardet

L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française..... 853
Agnès Walch

Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ».
Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 861
Alain Lottin

Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant
des XVIII^e et XIX^e siècles..... 885
Scarlett Beauvalet-Boutouyrie

À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime :
la difficulté d'être milicien en lyonnais..... 895
Jean-Pierre Gutton

Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps,
centralité et décentralité..... 909
Anne Radeff

Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud 923
Alain Huetz de Lempis

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx ^e siècle	933
	Jean Bastié	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	Andrée Corvol	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	Francis Conte	
	CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii ^e siècle.....	969
	Marie Houllémare	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	Jean Bérenger	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii ^e siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730)	989
	Sylvain Vigneron	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières	1001
	Youri Carbonnier	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii ^e siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	Natacha Coquery	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii ^e siècle.....	1027
	Claude Nières	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii ^e siècle	1037
	René Plessix	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	Laurent Versini	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant	1061
	Charles Frostin	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	Thomas Riis	
	La station balnéaire, une « invention » du xix ^e siècle	1077
	Claude Mignot	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix ^e siècle	1089
	Alexandre Fernandez	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle)	1105
Xavier Huetz de Lempis	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle.....	1115
Hélène Harter	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles.....	1125
Philippe Chassaigne	

TROISIÈME PARTIE

TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise	1139	1835
Jean Gallet		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574)	1159	
Bernard Barbiche		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV	1171	
Christian Desplat		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France : leur sens politique.....	1185	
René Souriac		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
Xavier Le Person		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil	1213	
Laurent Bourquin		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
Reynald Abad		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
François-Charles Mougel		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché	1255	
Jean-François Labourdette		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
Alain Gérard		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	Patrice Gueniffey	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique	1295
	Michel Figeac	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	Éric Anceau	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	Françoise Boursin	
	CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES	
1836	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII	1335
	Alain Tallon	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ?	1361
	Lucien Bély	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle.....	1387
	Stéphane Jettot	
	Catherine II vue par la diplomatie française	1395
	Anne Mézin	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique	1411
	Xavier Labat Saint Vincent	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807)	1423
	Klaus Malettke	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	Frédéric Laux	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	Georges-Henri Soutou	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
Dominique Dinet		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne	1473	
Marie-Claude Dinet-Lecomte		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
Gilles Deregnacourt		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
Jean-Paul Le Flem		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme	1525	
Marie-Bernadette Dufourcet Hakim		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
Louis Jambou		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
Jean-Louis Quantin		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
Didier Boisson		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert	1585	
Gwenaëlle Léonus-Lieppe		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
Bernard Vogler		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
Frédéric Angleviel		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
Claire Laux		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques	1657
	Anne-Marie Guimier-Sorbets	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs	1677
	Jean-Claude Fredouille	
	Le Jardin du <i>Décameron</i>	1695
	Catherine Guimbard	
	Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles.....	1705
	Édith Weber	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale	1717
	Alain Mérot	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	Étienne Broglin	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie	1741
	Christian Taillard	
	Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle.....	1749
	Barthélémy Jobert	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	Louis Châtellier	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin	1781
	Jean-Robert Pitte	
	Prosper, Eugénie et Biarritz	1791
	Xavier Darcos	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	Hugh Clout	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	Nicolas Grimaldi	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	Pierre Rosenberg	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières	1829

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN 978-2-84050-724-6	SODIS	
	F139-344	
9 782840 507246		45 €

