

A detailed still life painting of a scholar's desk. In the center, an open book with dense Latin text is spread out. To its right, a quill pen lies diagonally across the frame. In the foreground, several sheets of parchment with handwritten cursive script are scattered. The background is dark and textured, suggesting a wooden desk. The overall composition is rich and evocative of historical scholarship.

Les **passions**  
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur  
de Jean-Pierre Poussou



Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII<sup>e</sup> siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII<sup>e</sup> siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :  
979-10-231-2770-6



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, président de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII<sup>e</sup> siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par  
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv <sup>e</sup> siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · <b>Jean-Bernard Marquette</b>	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · <b>Laurent Coste</b>	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · <b>Anne-Marie Cocula</b>	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · <b>Yves-Marie Bercé</b>	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · <b>Jean-Paul Desaiève</b>	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · <b>Caroline Le Mao</b>	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii <sup>e</sup> -xviii <sup>e</sup> siècles) · <b>Éric Suire</b>	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii <sup>e</sup> -xix <sup>e</sup> siècles) · <b>Josette Pontet</b>	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii <sup>e</sup> siècle · <b>René Favier</b>	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · <b>Guy Mandon</b>	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · <b>Philippe Loupès</b>	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · <b>Roger Baurly</b>	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · <b>Marguerite Figeac-Monthus</b>	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · <b>Bernard Lachaise</b>	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · <b>Philippe Roudié</b>	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · <b>Éric Thierry</b>	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · <b>John Francis Boshier</b>	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii <sup>e</sup> siècle · <b>Jacques de Cauna</b>	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · <b>Louis M. Cullen</b>	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · <b>William Doyle</b>	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · <b>Jean-François Dunyach</b>	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · <b>Edmond Dziembowski</b>	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · <b>René Leboutte</b>	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · <b>Norbert Col</b>	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · <b>Pierre Gouhier</b>	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix <sup>e</sup> siècle en Martinique · <b>Paul Butel</b>	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · <b>François-Joseph Ruggiu</b>	979-10-231-2731-7



Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III <sup>e</sup> République · <b>Pauline Piettre</b>	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · <b>Raymonde Litalien</b>	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · <b>Philippe Ménard</b>	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · <b>Marie-Christine Varachaud</b>	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · <b>André Zysberg</b>	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Jacques Carré</b>	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · <b>Patrick Villiers</b>	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · <b>Olivier Chaline</b>	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · <b>Alan Forrest</b>	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · <b>Jean Meyer</b>	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · <b>Denis Lieppe</b>	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · <b>Christian Buchet</b>	979-10-231-2743-0
II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV <sup>e</sup> au XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Paul Delsalle</b>	979-10-231-2744-7
II-4. <i>The Tortoise and the Hare: Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800</i> · <b>Cormac O'Grada</b>	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII <sup>e</sup> siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · <b>Gregory Hanlon</b>	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>C. E. J. Caldicott</b>	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · <b>Philippe Haudrère</b>	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · <b>Jean-Pierre Kintz</b>	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII <sup>e</sup> siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · <b>Jean-Marie Vallez</b>	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Guy Saupin</b>	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Olivier Pétré-Grenouilleau</b>	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · <b>T. J. A. Le Goff</b>	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · <b>Guy Lemeunier</b>	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · <b>Nadine Vivier</b>	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Gérard Chastagnaret</b>	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Claire Desbois-Thibault</b>	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · <b>Éric Bussière</b>	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Maurice Gresset</b>	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · <b>Alfred Perrenoud</b>	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · <b>Philippe Guignet</b>	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · <b>Jacques Dupâquier</b>	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · <b>Christian Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · <b>Michel Nassiet</b>	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · <b>Jean-Pierre Bardet</b>	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · <b>Agnès Walch</b>	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · <b>Alain Lottin</b>	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII <sup>e</sup> et XIX <sup>e</sup> siècles · <b>Scarlett Beauvalet-Boutouyrie</b>	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · <b>Jean-Pierre Gutton</b>	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · <b>Anne Radeff</b>	<b>979-10-231-2770-6</b>
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · <b>Alain Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX <sup>e</sup> siècle · <b>Jean Bastié</b>	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · <b>Andrée Corvol</b>	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · <b>Francis Conte</b>	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Marie Houlemare</b>	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · <b>Jean Bérenger</b>	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII <sup>e</sup> siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · <b>Sylvain Vigneron</b>	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · <b>Youri Carbonnier</b>	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII <sup>e</sup> siècle: clientèle, crédit, territoire · <b>Natacha Coquery</b>	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Claude Nières</b>	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>René Plessix</b>	979-10-231-2781-2
II-6. Montésquieu et la fascination des villes italiennes · <b>Laurent Versini</b>	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · <b>Charles Frostin</b>	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · <b>Thomas Riis</b>	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Claude Mignot</b>	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Alexandre Fernandez</b>	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX <sup>e</sup> -début XX <sup>e</sup> siècle) · <b>Xavier Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Hélène Harter</b>	979-10-231-2788-1
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX <sup>e</sup> -XX <sup>e</sup> siècles · <b>Philippe Chassaing</b>	979-10-231-2789-8



Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · <b>Jean Gallet</b>	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · <b>Bernard Barbiche</b>	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · <b>Christian Desplat</b>	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII <sup>e</sup> siècle en France: leur sens politique · <b>René Souriac</b>	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · <b>Xavier Le Person</b>	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · <b>Laurent Bourquin</b>	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · <b>Reynald Abad</b>	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · <b>François-Charles Mougel</b>	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · <b>Jean-François Labourdette</b>	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · <b>Alain Gérard</b>	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · <b>Patrice Gueniffey</b>	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · <b>Michel Figeac</b>	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · <b>Éric Anceau</b>	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · <b>Françoise Boursin</b>	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · <b>Alain Tallon</b>	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · <b>Marie-Catherine Vignal-Souleyreau</b>	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · <b>Lucien Bély</b>	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Stéphane Jettot</b>	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · <b>Anne Mézin</b>	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · <b>Xavier Labat Saint Vincent</b>	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · <b>Klaus Malettke</b>	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · <b>Frédéric Laux</b>	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · <b>Georges-Henri Soutou</b>	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · <b>Dominique Dinét</b>	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · <b>Marie-Claude Dinét-Lecomte</b>	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561 · <b>Gilles Deregnacourt</b>	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · <b>Jean-Paul Le Flem</b>	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · <b>Marie-Bernadette Dufourcet Hakim</b>	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · <b>Louis Jambou</b>	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · <b>Jean-Louis Quantin</b>	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII <sup>e</sup> siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · <b>Didier Boisson</b>	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · <b>Gwenaëlle Léonus-Lieppe</b>	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · <b>Bernard Vogler</b>	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · <b>Frédéric Angleviel</b>	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · <b>Claire Laux</b>	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · <b>Anne-Marie Guimier-Sorbets</b>	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · <b>Jean-Claude Fredouille</b>	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · <b>Catherine Guimbard</b>	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI <sup>e</sup> et XVII <sup>e</sup> siècles · <b>Édith Weber</b>	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · <b>Alain Mérot</b>	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · <b>Étienne Broglin</b>	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · <b>Christian Taillard</b>	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII <sup>e</sup> au XX <sup>e</sup> siècle · <b>Barthélémy Jobert</b>	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · <b>Louis Châtellier</b>	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · <b>Jean-Robert Pitte</b>	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · <b>Xavier Darcos</b>	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · <b>Hugh Clout</b>	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · <b>Nicolas Grimaldi</b>	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · <b>Pierre Rosenberg</b>	979-10-231-2838-3



# LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier  
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

- La Société de construction des Batignolles.  
Des origines à la Première Guerre mondiale  
(1846-1914)*  
Rang-Ri Park-Barjot
- Transferts de technologies en Méditerranée*  
Michèle Merger (dir.)
- Industrie et politique  
en Europe occidentale et aux États-Unis  
(XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles)*  
Olivier Dard, Didier Musiedlak,  
Éric Anceau, Jean Garrigues,  
Dominique Barjot (dir.)
- Maisons parisiennes des Lumières*  
Youri Carbone
- Les idées passent-elles la Manche ?  
Savoirs, représentations, pratiques  
(France-Angleterre, X<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles)*  
Jean-Philippe Genet &  
François-Joseph Ruggiu (dir.)
- Les Sociétés urbaines au XVII<sup>e</sup> siècle.  
Angleterre, France, Espagne*  
Jean-Pierre Poussou (dir.)
- Noms et destins des Sans Famille*  
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)
- L'Individu et la famille dans les sociétés  
urbaines anglaise et française (1720-1780)*  
François-Joseph Ruggiu
- Les Orphelins de Paris.  
Enfants et assistance aux XVI-XVIII<sup>e</sup> siècles*  
Isabelle Robin-Romero
- Les Préfets de Gambetta*  
Vincent Wright
- Le Prince et la République  
Historiographie, pouvoirs et société  
dans la Florence des Médicis au XVII<sup>e</sup> siècle*  
Caroline Callard
- Histoire des familles, des démographies  
et des comportements  
En hommage à Jean-Pierre Bardet*  
Jean-Pierre Poussou &  
Isabelle Robin-Romero (dir.)
- La Voirie bordelaise au XIX<sup>e</sup> siècle*  
Sylvain Schoonbaert
- Fortuna. Usages politiques d'une allégorie  
morale à la Renaissance*  
Florence Buttay-Jutier
- Des paysans attachés à la terre ?  
Familles, marchés et patrimoine  
dans la région de Vernon (1750-1830)*  
Fabrice Boudjaaba
- La Défense du travail national ?  
L'incidence du protectionnisme  
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*  
Jean-Pierre Dormois
- L'Informatique en France  
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,  
L'émergence d'une science*  
Pierre-Éric Mounier-Kuhn
- In Nature We Trust  
Les paysages anglais à l'ère industrielle*  
Charles-François Mathis



# Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur  
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :  
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach  
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration  
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,  
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne  
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général  
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010  
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)  
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

**SUP**

Maison de la Recherche  
Université Paris-Sorbonne  
28, rue Serpente  
75006 Paris

[sup@sorbonne-universite.fr](mailto:sup@sorbonne-universite.fr)

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

DEUXIÈME PARTIE

# Richesses et civilisations





## CHAPITRE 5

# Populations et comportements



VITESSE ET DURÉE DES VOYAGES  
À LA FIN DE L'ANCIEN RÉGIME.  
DISTANCES ET TEMPS, CENTRALITÉ ET DÉCENTRALITÉ<sup>1</sup>

Anne Radeff

Les mobilités spatiales ont fait l'objet d'approches historiques multiples. Jean-Pierre Poussou a décrit les migrations temporaires ou définitives de milliers de personnes. Pour montrer l'importance de l'attraction urbaine, il a adopté une notion empruntée au géographe Jean-Pierre Larivière, celle du bassin migratoire ou démographique<sup>2</sup>. Les migrations ont été mises en relation avec le cycle de vie et, sur le plan économique, le marché du travail<sup>3</sup>. Les cultures des mobilités, depuis celle des élites accomplissant le Grand Tour jusqu'à celle des colporteurs et des artisans ambulants, témoignent de l'importance des circulations dans l'appréhension du monde proche et lointain sous l'Ancien Régime<sup>4</sup>. Les aspects matériels et techniques jouent un rôle déterminant dans les modifications de la représentation du voyage<sup>5</sup>.

- 1 Plusieurs idées de cet article ont été discutées sur le site <www.cyberato.org>, rubrique « Cyberato Forums », sous-rubrique « Bavardoir », thème de discussion « Temps », article « Temps du voyage à la fin de l'Ancien Régime ». Le texte doit beaucoup aux réflexions sur le temps de Pierre Dubuis (« Concurrence et conflits de temps à Genève au xv<sup>e</sup> siècle. Le témoignage des Registres du Conseil », *Bulletin de la société d'histoire et d'archéologie de Genève*, 2000-2001, p. 27-47) et aux réflexions sur les espaces de Georges Nicolas (voir par exemple Jean-Paul Ferrrier, Jean-Claude Hubert et Georges Nicolas [ou collectif Erato Stene], *Alter-géographies. Fiches disputables de géographie*, Aix-en-Provence, Publications de l'université de Provence, 2005, p. 87-101).
- 2 Jean-Pierre Poussou, *Bordeaux et le Sud-Ouest au xviii<sup>e</sup> siècle. Croissance économique et attraction urbaine*, Paris, Éditions de l'EHESS/J. Touzot, 1983 ; *id.*, « Les migrations internes en France et les échanges migratoires avec les pays voisins du xvi<sup>e</sup> au début du xx<sup>e</sup> siècle », dans *Les Migrations internes et à moyenne distance en Europe, 1500-1900*, dir. Antonio Eiras Roel et Ofelia Castela, Santiago de Compostela, CIDH, 1994, 2 vol., t. 1, p. 213 ; Jean-Pierre Larivière, *La Population du Limousin*, Lille, ANRT, 1975, p. 598-607.
- 3 *Migrations, cycle de vie familial et marché du travail*, dir. Dominique Barjot et Olivier Faron, Paris, Société de démographie historique, 2002.
- 4 Daniel Roche, *Humeurs vagabondes. De la circulation des hommes et de l'utilité des voyages*, Paris, Fayard, 2003.
- 5 Christophe Studeny, *L'Invention de la vitesse. France, xviii<sup>e</sup>-xx<sup>e</sup> siècle*, Paris, Gallimard, 1995 ; Marc Desportes, *Paysages en mouvement. Transports et perception de l'espace, xviii<sup>e</sup>-xx<sup>e</sup> siècle*, Paris, Gallimard, 2005.

Notre préoccupation consiste à montrer que les espaces engendrés par ces mobilités résultent de processus de centralité-décentralité<sup>6</sup>. Les centralités sont bien connues dans les sociétés d'Ancien Régime. Des villes, pôles de pouvoir politique, économique ou culturel, attirent les circulations de personnes, de marchandises, de techniques ou de capitaux à travers toute l'Europe. Les structures spatiales engendrées par ces attractions ne sont cependant pas toujours centrales : d'une part, les lieux d'attraction sont des nœuds, des noyaux ou des pôles, pas forcément des centres<sup>7</sup> ; d'autre part, ces lieux peuvent être urbains ou ruraux. La décentralité en revanche est moins bien connue. Elle n'est pas un écart à la norme qui serait centrale, mais un processus qui fonctionne conjointement avec celui de la centralité, les deux étant inséparables et antagoniques. Nous ne nous proposons donc pas de construire un modèle des décentralités qui s'opposerait à un modèle des centralités mais de chercher une conception tenant compte de deux phénomènes, en un mot, de comprendre le mécanisme global de la « centralité-décentralité ».

Ce mécanisme, qui s'exprime sous la forme d'un processus spatial<sup>8</sup>, peut-il être abordé sous l'angle de la vitesse et de la durée des voyages ? Nous tenterons de répondre à cette question en étudiant les déplacements de voyageurs provenant de milieux sociaux très divers et parcourant l'Europe et les Amériques à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle. Nous montrerons que, d'une part, la vitesse du voyage n'est pas la même pour tous : elle a un sens très différent selon les personnes et tous n'ont pas intérêt à voyager le plus rapidement possible. D'autre part, la durée subjective du voyage ne correspond pas nécessairement au temps chronométrique du déplacement : même lorsque les voyageurs parcourent dans des temps comparables une distance kilométrique égale à l'aller et au retour du déplacement, le retour est souvent ressenti comme plus court que l'aller.

## VITESSE

La rapidité de déplacement peut se révéler capitale pour faire de bonnes affaires, comme le montre l'exemple de Christophe-Philippe Oberkampf,

6 Sylvie Adam, Georges Nicolas et Anne Radeff, *Hexagone et centres*, à paraître (titre provisoire).

7 Voir l'article de Georges Nicolas et Anne Radeff publié sur le site <www.cyberato.org>, rubrique « Cyberato Forums », sous-rubrique « Bavardoire », thème de discussion « Centre : genèse du thème en français ».

8 Anne Radeff et Georges Nicolas, « Décentralités saint-galloises », dans *Zentren. Ausstrahlung, Einzugsbereich und Anziehungskraft von Städten und Siedlungen zwischen Rhein und Alpen*, dir. Hans Jörg Gilomen et Martina Stercken, Zürich, Chronos, 2001, p. 141-155 ; *id.*, « Décentralité/centralité : ordre ou désordre ? », dans *Weltwirtschaft und Wirtschaftsordnung. Festschrift für Jürgen Schneider zum 65. Geburtstag*, dir. Rainer Gömmel et Markus A. Denzel, Stuttgart, Franz Steiner, 2002, p. 265-286.



fabricant d'indiennes. En novembre 1775, il se rend à Londres pour acheter des cotonnades ramenées par l'East India Company. Il est accompagné de deux collègues, dont Jacques-Louis de Pourtalès, qui l'a initié au voyage londonien. À Calais,

il plante là ses deux compagnons de route et arrive à Londres le 8 [novembre], une semaine avant l'ouverture de la vente. « *Cette avance qui vous procure de voir les ventes* », lui écrit malicieusement l'épouse du cher associé, « *deviendra encore plus précieuse s'ils [les deux compagnons] se trouvaient retardés jusqu'à l'ouverture de la vente* »<sup>9</sup>.

En clair, cela signifie que le fait d'être arrivé plus vite que ses compagnons donne à Oberkampf un avantage décisif en matière de choix et d'achat de cotonnades.

Des sources d'archives suisses des années 1800 permettent de suivre à la trace les déplacements de centaines de personnes<sup>10</sup>. Les tableaux donnés à la fin de cet article résument les voyages de cinq d'entre elles, originaires de l'Italie actuelle<sup>11</sup>. Certaines vont très vite. Le 29 avril 1799, deux négociants originaires du port de Sestri, près de Gênes, traversent Bâle (tableau 1). Ils souhaitent rentrer chez eux en passant par Lucerne. Leur passeport a été délivré le 24 avril 1799 à Mannheim. Ils l'ont donc acquis au cours de leur voyage plutôt que sur leur lieu de départ. Augustin Longnemall et Joseph Piesa n'ont pas pour but de séjourner en Suisse. Ce pays est encore relativement pauvre, sauf dans certaines villes où prospèrent des négociants aisés : Bâle, Genève ou Neuchâtel, les deux dernières étant alliées à la Confédération helvétique. La Suisse est pour eux un lieu de transit entre deux capitales commerciales. Ils s'en retournent sans doute de Francfort et de sa foire de Pâques, qui s'est tenue de la fin du mois de mars au début d'avril. Ils ont parfois parcouru d'importantes distances journalières le long du Rhin : le 25 avril par exemple, une centaine de kilomètres entre Germersheim et Strasbourg, en passant par Herrlisheim. Au total, ils ont parcouru quelque 265 km en cinq jours, soit une moyenne journalière de plus de 50 km. Les Neuchâtelois qui courent le monde pour vendre leurs

9 Serge Chassagne, *Oberkampf. Un entrepreneur capitaliste au siècle des Lumières*, Paris, Aubier Montaigne, 1980, p. 129 (je souligne).

10 Archives fédérales suisses, Berne, [désormais AFS], B 1750 ; *Dictionnaire historique de la Suisse*, dir. Mario Jorio, Hauterive, G. Attinger, 2002-2009, 8 vol. parus à ce jour (entre autres, au tome I, l'article « Bâle (-Ville) » [§ 4, « Société, économie et culture, de la Réforme à la division du canton » par Hans Berner et Niklaus Röthlin] et, au tome III, l'article « Commerce » [§ 2, « Temps Modernes » par Anne Radeff]. Ces articles sont disponibles en ligne sur le site <www.dhs.ch>, sans les figures toutefois).

11 Anne Radeff, « Des migrations contraintes ? Migrants et voyageurs alpins et apennins vers 1800 », *Travaux et recherches de l'Université de Marne-la-Vallée*, 7, mars 2003, p. 117-142.

indiennes, leurs dentelles ou leurs montres sont aussi très pressés<sup>12</sup>. Louis Deluze, originaire de Neuchâtel, et Friedrich Wert, de Barmen en Westphalie et habitant Neuchâtel, passent à Bâle le 29 décembre 1798 pour rentrer chez eux, d'où ils sont partis quatre mois auparavant. Ils ont commencé par descendre le Rhin, puis se sont rendus à Paris via Liège et Bruxelles, pour enfin rentrer par l'Alsace. Ils ont effectué des trajets assez rapides : plus de 100 km en un jour de Pont-de-Thièle à Bâle, ou Paris-Strasbourg en trois jours, alors qu'il en faut cinq ou six pour faire ce trajet en diligence<sup>13</sup>.

912

Ces négociants pressés utilisent les infrastructures de transport les plus performantes. Les archives privées de Pourtalès permettent de mieux comprendre la manière dont voyage le « roi des négociants » à travers l'Europe centrale et du nord-ouest, de Vienne à Londres et de Paris à Amsterdam en passant par les foires de Francfort<sup>14</sup>. Pourtalès se déplace à cheval ou dans sa berline, mais il loue ses montures. Dispendieuse, la location permet de « crever » la monture d'un relais de poste à l'autre, alors qu'il faut la ménager lorsqu'elle appartient au voyageur. Il ne s'encombre pas de marchandises mais les fait expédier par des maisons spécialisées. Son but consiste à aller le plus vite possible d'un lieu à l'autre. Une fois atteinte sa destination, ou l'une de ses destinations, il peut s'arrêter longuement. Il se rend fréquemment à Londres, où il séjourne en moyenne près de deux mois, et à Paris, où il reste environ un mois. C'est dans ces capitales ou dans les lieux de foires de réputation internationale que se trouvent les grandes banques et les clients les plus aisés. Il faut donc arriver le plus rapidement possible, mais la durée totale du voyage peut être considérable, allant jusqu'à plusieurs mois.

La manière de voyager des gens moins aisés est très différente. Le 31 mai 1799, Carl Anton Montano et Jean Brigandi passent à Bâle (tableau 2). Ces potiers d'étain originaires de Mergozzo dans le Piémont habitent en Alsace, à Egersheim<sup>15</sup>. Détenteurs de passeports délivrés le 20 mai 1799 à Geispolsheim (à une dizaine de kilomètres d'Egersheim), ils rentrent chez eux après avoir réalisé une tournée

12 Anne Radeff, « Parcourir l'Europe vers 1800. Itinéraires de négociants et d'horlogers neuchâtelois », *Revue historique neuchâteloise*, 2001/1-2, p. 5-20.

13 *Atlas de la Révolution française*, dir. Serge Bonin et Claude Langlois, t. I, *Routes et communications*, dir. Guy Arbellot et Bernard Lepetit, Paris, EHESS, 1987, p. 49.

14 Archives d'État de Neuchâtel [désormais AEN], Fonds Pourtalès, 7, carnet de voyages, 1772-1798 ; Louis Bergeron, « Pourtalès et Cie (1753-1801) : apogée et déclin d'un capitalisme », *Annales ESC*, 25, 1970, p. 498-517.

15 Mergozzo est situé sur le Toce, peu avant son confluent avec le lac Majeur. Egersheim est à environ 12 km à l'est de Strasbourg. Sur le rôle de l'Alsace dans les mobilités européennes : Anne Radeff, « Entre l'Alsace et Milan. Centralité/décentralité dans le canton suisse des Wäldstätten à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle », dans *Les Fruits de la récolte. Études offertes à Jean-Michel Boehler*, dir. Jean-François Chauvard et Isabelle Laboulais, Strasbourg, Presses universitaires de Strasbourg, 2007, p. 421-436.

rapide et printanière à travers la Suisse. Montano et Brigandi ont parcouru d'assez longues étapes : ils couvrent par exemple plus de 60 km le 26 mai, de Bâle à Soleure en passant par Balsthal. Il s'agit d'une distance considérable, les déplacements à pied n'atteignant qu'exceptionnellement une centaine de kilomètres, à marche forcée<sup>16</sup> La Suisse du nord-ouest est pour eux un terrain de voyage et d'exercice de leur métier, et non pas une zone de transit comme pour les riches négociants gênois évoqués plus haut. Au total, ils ont parcouru environ 345 km en onze jours, soit en moyenne une trentaine par jour.

Le marchand colporteur Charles-Joseph Stantquist, originaire de Sen en Italie (« *in Cisalpina* »<sup>17</sup>), passe à Bâle le 8 octobre 1799 pour se rendre à Berne (tableau 3). Il détient un passeport délivré le 2 septembre 1799 à Lausanne. Stantquist a traversé le Moyen Pays suisse par petites étapes : une quarantaine de kilomètres au maximum en un jour, le 10 septembre, de Payerne à Neueneegg. Dans son périple, il couvre plus de 300 km, comme les potiers d'étain évoqués précédemment, mais en plus d'un mois, avec de longues haltes qui ôtent toute signification à la moyenne journalière (inférieure à 10 km). Comme les mêmes potiers d'étain, Stantquist exerce son art en Suisse, où il réside peut-être.

Les colporteurs vont généralement à pied et transportent leurs marchandises sur leur dos. Lorsqu'ils le peuvent, ils les laissent sur le site où ils commercent, en les confiant par exemple à un aubergiste. Ils se déplacent relativement lentement, mais certains ont parcouru le plus vite possible plus d'une centaine de kilomètres pour rejoindre la région où ils écoulent ce qu'ils ont à vendre. Leurs étapes sont plus courtes que celles des négociants. Ils ne s'arrêtent pas seulement dans les villes, mais aussi dans les villages et les hameaux, où ils vont voir et revoir leurs clients. Ils passent et repassent dans les mêmes lieux. Le colporteur savoyard Joseph Violland par exemple, décrit par Gilbert et Chantal Maistre, « revient à plusieurs mois d'intervalle dans les mêmes villes, ce qui facilite les arrangements pour le paiement de ses fournisseurs »<sup>18</sup>. D'autres voyageurs guident un mulet qui porte leurs bagages. Les cavaliers qui utilisent leur propre monture vont plus vite que les piétons, mais, sur de longues distances, leur moyenne journalière n'est guère différente<sup>19</sup>. Les frais supplémentaires de la chevauchée se justifient par le besoin d'afficher son statut social et par le temps libéré : les voyageurs peuvent s'arrêter plus

16 Christophe Studeny, *L'Invention de la vitesse...*, *op. cit.*, p. 96.

17 Malgré l'aide de collègues italiens, je ne suis pas parvenue à identifier ce lieu.

18 Chantal et Gilbert Maistre, *L'Émigration marchande savoyarde aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles : l'exemple de Nancy-sur-Cluses, Annecy*, Académie salésienne, 1986, p. 60-70.

19 Christophe Studeny, *L'Invention de la vitesse...*, *op. cit.*, p. 24.

longuement dans les lieux d'étape et y rencontrer leurs clients sans hâte<sup>20</sup>. L'augmentation de la vitesse à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle décrite à Paris par Christophe Studeny est sectorielle plutôt que générale<sup>21</sup>.

Les voyageurs sont donc nombreux sur les routes, mais ils se déplacent à des vitesses différentes suivant qu'il s'agit d'élégants, de négociants pressés ou de petites gens. Ces différences dans les mobilités ne reflètent pas seulement des inégalités sociales, mais aussi des modes de vie et des manières de s'adapter différents : une vitesse plus élevée n'est pas un progrès pour tous. Pour pratiquer leur commerce, les colporteurs ont intérêt à circuler lentement, avec de nombreux allers et retours, alors que les négociants qui se rendent dans les ports, aux grandes foires ou dans les principales places bancaires ont besoin d'aller très vite.

#### DURÉE

914

Les descriptions de voyage laissées par de riches aristocrates comme le duc de Weimar parcourant la Suisse avec le jeune Goethe, mais aussi par de petites gens, évoquent parfois la durée subjective des déplacements. Le temps du voyage varie souvent indépendamment de la distance kilométrique parcourue et de la vitesse de déplacement.

La plupart de ces voyageurs décrivent longuement l'aller, mais ils négligent le retour, même s'il peut être tout aussi mouvementé, voire plus. De ce silence, on peut proposer de nombreuses interprétations. Les voyageurs curieux de nouveautés se lassent lorsqu'il n'y a plus rien à découvrir. En 1779, Goethe et ses compagnons sont en Valais. Ils rentrent de Saint-Maurice vers Martigny, où se trouve leur auberge. « Nous sommes revenus de nuit à cheval », écrit Goethe, « et le chemin nous a paru plus long au retour qu'à la venue, où nous étions attirés d'un objet à l'autre »<sup>22</sup>. Dans les descriptions littéraires, le silence sur le retour peut aussi être dû au fait que le narrateur souhaite ne pas ennuyer le lecteur. Lorsque l'horloger neuchâtelois Pierre-Frédéric Droz, du Locle, parcourt l'Amérique à pied, il va, en 1771-1772, de Philadelphie à la Nouvelle Géorgie, puis revient à Philadelphie.

Je quittai alors la Nouvelle Géorgie pour rentrer dans la Caroline du sud  
et dans les autres gouvernements que j'avais déjà traversés ; comme j'en ai

20 Anne Radeff, *Du café dans le chaudron. Économie globale d'Ancien Régime (Suisse occidentale, Franche-Comté et Savoie)*, Lausanne, Société d'histoire de la Suisse romande, 1996, p. 309-318.

21 Christophe Studeny, *L'Invention de la vitesse...*, *op. cit.*, p. 102 sq.

22 Lettre écrite de Suisse le 8 novembre 1779. *Le Voyage en Suisse. Anthologie des voyageurs français et européens de la Renaissance au XX<sup>e</sup> siècle*, dir. Claude Reichler et Roland Ruffieux, Paris, Laffont, 1998, p. 424 (je souligne).



fait la description depuis le chapitre XIV<sup>e</sup> jusqu'à celui-ci avec une entière impartialité, maintenant je ne parlerai donc que de quelques endroits qui sont situés dans les mêmes colonies, mais que je n'avais pas vus auparavant<sup>23</sup>.

Il est très rare que les voyageurs s'expriment explicitement sur leur perception de la durée du trajet. Il vaudrait la peine de traquer systématiquement ces mentions, malgré la difficulté de leur repérage. À défaut de paroles cependant, les pratiques montrent que la durée du voyage n'est pas vécue comme uniforme.

Violland gère ses trajets de manière très différente suivant le moment du voyage. Il se rend d'une traite, le plus vite possible, de son village savoyard jusqu'à sa zone de colportage en Suisse du nord. Il parcourt plus de 250 km, sans doute en une semaine de voyage. Une fois arrivé, il circule d'une foire à l'autre, en zigzags, avec de nombreux allers et retours. Soucieux de voir et de revoir ses clients d'une part, ses fournisseurs de l'autre, il voyage sur de plus petites distances journalières. Pour gérer ces rendez-vous, il doit organiser ses déplacements avec la plus grande rigueur. La durée objective – et sans doute aussi subjective – du voyage est ainsi toute différente suivant les lieux parcourus.

Le temps du voyage est beaucoup plus régulier pour Jacques-Louis de Pourtalès. Pour lui, un jour est un jour, quel que soit le sens du déplacement ou la saison. Il accomplit une quarantaine de voyages entre 1772 et 1798 (tableau 4)<sup>24</sup>. Le trajet entre Bruxelles, Londres et Paris dure toujours le même nombre de jours, à l'aller comme au retour, hiver comme été. Le trajet le plus long est celui qui ne nécessite pas la traversée de la Manche : il y a cinq jours de voyage entre Bruxelles et Paris (environ 300 km), contre quatre seulement entre Bruxelles et Londres d'une part (environ 300 km), Londres et Paris de l'autre (environ 400 km). Pour franchir les Alpes à cheval, les conditions climatiques sont plus éprouvantes : de Neuchâtel à Bolzano (Bozen), Pourtalès note qu'il faut sept, neuf, onze à douze jours « selon qu'il y a beaucoup ou peu de neige »<sup>25</sup>. La durée du voyage change pour une même distance, mais un jour a toujours la même valeur. Cette précision dans le décompte du temps témoigne de son importance capitale pour le négociant.

23 Pierre-Frédéric Droz, *Récit fidèle de mes aventures et des choses que j'ai vues dans les différents voyages que j'ai faits depuis l'année 1768 jusqu'à 1775, avec des observations sur les pays, royaumes, villes, provinces, lacs, fleuves, rivières, nations, mœurs et religions*, Amsterdam, aux dépens de l'auteur, 1776, chapitre XX (cet ouvrage m'a été aimablement communiqué par Alphonse Rivier, archiviste à Pully) ; Auguste Bachelin, « Un voyageur neuchâtelois. P.-F. Droz, l'Américain », *Musée neuchâtelois*, 1885, p. 102-109, 122-129, 155-160, 184-188 et 203-205.

24 AEN, Fonds Pourtalès, 7.

25 AEN, Fonds Pourtalès, 4/III.

Le choix de la direction et du sens des déplacements permet d'identifier quel est le mécanisme de centralité ou de décentralité qui l'emporte à l'intérieur du processus de centralité-décentralité (tableau 5).

Les réflexions sur une organisation spatiale optimale prônée par les autorités s'inscrivent clairement dans une logique de centralité. En 1755 par exemple, Turgot

jugeait que les arrondissements ou districts devaient être déterminés de manière qu'ils ne renfermassent aucun village distant de huit à dix mille toises du chef lieu, *parce qu'il fallait que chacun pût y aller réclamer son droit, faire ses affaires et revenir coucher chez soi*. Il [Turgot] trouvait que les provinces ne devaient jamais avoir plus de dix lieues de rayon<sup>26</sup>.

916

Turgot préconise donc d'organiser les déplacements entre lieux habités hiérarchiquement organisés : ils doivent s'effectuer du lieu hiérarchiquement le plus bas (village) vers le lieu hiérarchiquement le plus haut (chef lieu) et réciproquement, en vertu d'une économie de temps. De même, les grands chantiers routiers du XVIII<sup>e</sup> siècle en France renforcent la centralité. Ils privilégient la capitale (routes de première classe) d'une part, le tracé rectiligne de l'autre. « Aux yeux des contemporains, la ligne droite illustre la raison du plus court chemin »<sup>27</sup>.

Or, souvent, ces règles idéales ne se vérifient pas dans les déplacements réels, qui n'obéissent guère aux normes de centralité rêvées par les autorités. Ainsi, le mécanisme inverse, la décentralité, s'observe dans les trois cas évoqués dans cet article :

1) Pourtalès, qui habite la petite ville de Neuchâtel (environ 4 000 habitants) va directement vers deux métropoles européennes (Londres et Paris) en négligeant les villes intermédiaires : Besançon, Genève ou Bâle. Sa logique n'est pas de privilégier la proximité et il court-circuite la hiérarchie.

2) Lorsque le colporteur Joseph Violland quitte la montagne (Nancy-sur-Cluses) pour rejoindre sa région de colportage au nord de la Suisse, il construit également, mais de manière différente, une hiérarchie marchande qui n'est pas celle de la proximité : loin de se rendre dans les villes les plus proches (Annecy, Genève ou Lausanne), il commence par effectuer un long périple. Une fois arrivé, bien que le temps du voyage ait changé, les déplacements n'obéissent pas à une logique de proximité fonctionnant au profit des villes les plus proches.

<sup>26</sup> *Œuvres de Turgot et documents le concernant*, éd. Gustave Schelle, Paris, F. Alcan, 1913-1923, 5 vol., t. IV, p. 571-572 (je souligne).

<sup>27</sup> Marc Desportes, *Paysages en mouvement...*, *op. cit.*, p. 16-43, précisément p. 29 pour la citation.

3) Les riches voyageurs curieux, comme Goethe accompagnant le duc de Weimar, privilégient les villes, en Italie et en France, d'abord au gré de leurs choix subjectifs. Leurs parcours européens n'ont rien à voir avec une logique hiérarchique de proximité.

L'observation des mobilités vient ainsi bousculer des idées largement répandues. D'une part, les logiques de proximité et de hiérarchie n'interviennent pas dans les déplacements observés. De l'autre, la perception des distances et du temps montre qu'ils ne sont pas toujours linéaires ou réciproques (tableau 6).

Il y a symétrie dans les deux cas de Turgot et de Pourtalès. Pour Turgot, les distances de l'aller ne sont en principe pas différentes de celles du retour. Pour Pourtalès, le temps de déplacement entre les trois grandes villes de Bruxelles, Londres et Paris, mesuré en jours, est toujours le même, quel que soit le sens du voyage. Il s'agit d'un temps uniforme perçu de manière linéaire. La première lieue est identique à la dernière et à toutes les autres.

Cependant, il n'y a pas nécessairement réciprocité des distances ni uniformité du temps pour Violland. Sa mesure subjective des distances et du temps n'est sans doute pas uniforme : une heure passée à aller de foire en foire n'a sans doute pas la même valeur qu'une heure sur le trajet entre son foyer et sa région d'activité. Enfin, Goethe trouve le retour trop long quand il est ennuyeux. Pour cet homme curieux de nouveautés, un kilomètre n'égale pas un autre kilomètre et la durée subjective du voyage n'est pas la même à l'aller et au retour<sup>28</sup>.

Les différences dans la perception des distances et du temps ne fonctionnent donc pas comme une norme valable pour apprécier le processus de centralité-décentralité. En effet, Pourtalès, dont la logique de déplacement est décentralisée, a une perception linéaire des distances et du temps, alors que Violland et Goethe, qui ont comme lui une logique de déplacement décentralisée, ont une perception non linéaire et non réciproque.

On peut conclure provisoirement de cette étude de divers voyageurs à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle que la vitesse objective des déplacements et leur perception subjective n'influent pas sur le mécanisme de centralité-décentralité, aussi bien quand la « centralité » l'emporte sur la « décentralité » que dans le cas contraire. La perception de la vitesse et de la durée des voyages est non discriminante des mécanismes de centralité-décentralité. En revanche, le choix de la direction et

28 Sur la non-réciprocité des distances géographiques, voir Georges Nicolas, « Distances », dans Jean-Paul Ferrrier, Jean-Claude Hubert et Georges Nicolas [ou collectif Erato Stene], *Alter-géographies...*, *op. cit.*, p. 63-65 et sur la non-linéarité du temps, Pierre Dubuis, « Concurrence et conflits de temps », *ibid.*, p. 47.

du sens des déplacements est discriminant : il permet d'identifier quel est le mécanisme qui l'emporte à l'intérieur du processus de centralité-décentralité. La décision (libre ou contrainte) de se rendre vers le « lieu » le plus proche au nom d'une rationalité politique ou d'une nécessité économique procède d'une logique de fonctionnement « centrale » par rapport au lieu de départ. Le fait de se déplacer vers un lieu qui n'est pas le plus proche ou celui qui est prescrit par les autorités administratives et politiques traduit une logique de fonctionnement « décentralisée » par rapport au lieu de départ.

La vitesse n'est pas un progrès pour tous. La distance parcourue combine les lieues (kilomètres) à la durée du parcours, aux opportunités du voyage, au but recherché et au statut social. Tous ces phénomènes ont pour seul dénominateur commun de se situer à la surface de la terre. Durée et vitesse (distance) ne sont pas des cadres indépendants des acteurs, mais des objets construits et influencés par la valeur que les voyageurs accordent aux sites qu'ils traversent et aux lieux où ils se rendent, ainsi que par les conditions matérielles et psychologiques du voyage. Le temps en soi n'existe pas plus que l'espace en soi.



## « Italiens » en voyage, 1799

Ces voyageurs passent à Bâle en 1799<sup>29</sup>. On peut reconstituer leur parcours à l'aide de la liste des visas précédemment portés sur leurs passeports.

Les tabelles recensant les entrées ont été remplies par le secrétaire de la municipalité, Matthäus Merian, qui est aussi archiviste et professeur de grec. Merian connaît bien les langues latines, ce qui lui est très utile pour comprendre et transcrire la profession et le lieu d'origine des nombreux voyageurs francophones ou italophones qui passent à Bâle ; il est aussi au courant des nouvelles divisions politiques de l'Europe et précise toujours où se trouvent les lieux cités ; il indique entre autres les noms des nouveaux départements français.

Tableau 1. La hâte de deux négociants

Augustin Longnemall et Joseph Piesa, négociants (*Handelsmänner*) originaires de Sestri près de Gênes. Leur passeport a été délivré le 24 septembre 1799 à Mannheim. Ils rentrent peut-être de la foire de Francfort, qui s'est tenue du 25 mars au 8 avril. Distance totale parcourue : 265 km environ. Durée du voyage : 5 jours. Moyenne journalière : 53 km.

Lieu de passage	Date	Distance approximative
Mannheim	24/04/99	-
Spire	24/04/99	20 km
Germersheim	25/04/99	20 km
Herrlisheim <sup>30</sup>	26/04/99	75 km
Strasbourg	26/04/99	25 km
Sélestat	27/04/99	40 km
Colmar	27/04/99	20 km
Bâle	29/04/99	65 km

<sup>29</sup> AFS, B 1750 b (la source est en allemand).

<sup>30</sup> Au nord de Strasbourg.

**Tableau 2. La Tournée printanière de deux potiers d'étain**

Carl Anton Montano et Jean Brigandi, potiers d'étain (*Zinngiesser*), originaires de Mergozzo au Piémont, qui habitent Ergersheim dans le département du Bas-Rhin, vont à Strasbourg. Leurs passeports ont été délivrés le 20 mai 1799 à Geispolsheim, département du Bas-Rhin. Distance totale parcourue : 345 km environ. Durée du voyage : 11 jours. Moyenne journalière : 31,5 km.

Lieu de passage	Date	Distance approximative
Geispolsheim	20/05/99	-
Bâle	25/05/99	100 km
Balsthal	26/05/99	45 km
Soleure	26/05/99	20 km
Berne	27/05/99	40 km
Langnau	28/05/99	30 km
Soleure	29/05/99	45 km
Balsthal	30/05/99	20 km
Bâle	31/05/99	45 km

920

**Tableau 3. Les petites étapes d'un colporteur**

Charles-Joseph Stantquist, marchand colporteur de Sen in Cisalpina, va à Berne. Son passeport a été délivré le 2 septembre 1799 à Lausanne. Distance totale parcourue : 325 km environ. Durée du voyage : 36 jours. Moyenne journalière : 9 km.

Lieu de passage	Date	Distance approximative
Lausanne	02/09/99	-
Payerne	09/09/99	45 km
Neuenegg BE	10/09/99	40 km
Berne	13/09/99	15 km
Escholzmatt LU	17/09/99	45 km
Lucerne	21/09/99	40 km
Zurich	27/09/99	55 km
Bâle	08/10/99	85 km

**Tableau 4. Durée des voyages de Jacques-Louis de Pourtalès entre Londres, Bruxelles et Paris**

#### 4.1. Entre Bruxelles et Paris (environ 300 km)

- a) Bruxelles – Paris : 19/05/1782 après-midi – 24/05/1782 (5 jours, 61 km par jour) ; 02/08/1785 – 07/08/1785 (5 jours, 61 km par jour)
- b) Paris – Bruxelles : 13/06/1781 – 18/06/1781 (5 jours, 61 km par jour)

#### 4.2. Entre Bruxelles et Londres (environ 300 km)

- a) Bruxelles – Londres : 22/11/1783 – 26/11/1783 (4 jours, 74 km par jour)
- b) Londres – Bruxelles : 15/01/1784 – 19/01/1784 (4 jours, 74 km par jour) ; 19/07/1785 – 23/07/1785 (4 jours, 74 km par jour)

### 4.3. Entre Londres et Paris (environ 400 km)

a) Londres – Paris : 27/07/1776 « de grand matin » – 31/07/1776 (4 jours, 100 km par jour)

b) Paris – Londres : 17/11/1790 – 21/11/1790 (4 jours, 100 km par jour)

**Tableau 5. Distance et proximité : la centralité et la décentralité s'opposent**

	Centralité	Décentralité
Distance : proximité	Turgot : se rendre dans le lieu hiérarchiquement le plus proche (économie de déplacement)	Pourtalès, Violland, Goethe : le déplacement le plus intéressant n'est pas vers le lieu hiérarchiquement le plus proche

**Tableau 6. La mesure des distances et du temps n'influe pas sur la centralité et la décentralité**

	Perception linéaire et réciproque	Perception non linéaire et non réciproque
Mesure subjective des distances de déplacement	Turgot, Pourtalès : symétrie ou réciprocity des distances lors des déplacements 1 km = 1 km, quel que soit le chemin suivi	Goethe, peut-être Violland : le sens du déplacement influe sur le choix et la perception du déplacement 1 km ≠ 1 km
Mesure subjective du temps de déplacement	Portalès : 1 heure = 1 heure d'horloge	Goethe, peut-être Violland : 1 heure ≠ 1 heure



## TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION .....	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou .....	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

### PREMIÈRE PARTIE

#### DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

##### CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv <sup>e</sup> siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
<b>Jean-Bernard Marquette</b>	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) .....	61
<b>Laurent Coste</b>	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne .....	77
<b>Anne-Marie Cocula</b>	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 .....	91
<b>Yves-Marie Bercé</b>	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
<b>Jean-Paul Desaive</b>	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV .....	123
<b>Caroline Le Mao</b>	
Confréries religieuses et contrôle cléricale dans le diocèse de Bordeaux (xvii <sup>e</sup> -xviii <sup>e</sup> siècles).....	135
<b>Éric Suire</b>	
Les femmes dans la société labourdine (xviii <sup>e</sup> -xix <sup>e</sup> siècles).....	151
<b>Josette Pontet</b>	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii <sup>e</sup> siècle .....	163
<b>René Favier</b>	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
<b>Guy Mandon</b>	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
<b>Philippe Loupès</b>	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
<b>Roger Baurly</b>	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
<b>Marguerite Figeac-Monthus</b>	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
<b>Bernard Lachaise</b>	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
<b>Philippe Roudié</b>	
<b>CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES</b>	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
<b>Éric Thierry</b>	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
<b>John Francis Boshier</b>	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	263
<b>Jacques de Cauna</b>	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
<b>Louis M. Cullen</b>	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
<b>William Doyle</b>	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
<b>Jean-François Dunyach</b>	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
<b>Edmond Dziembowski</b>	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
<b>René Leboutte</b>	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> .....	341
<b>Norbert Col</b>	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
<b>Pierre Gouhier</b>	
Négoce et plantation au XIX <sup>e</sup> siècle en Martinique.....	361
<b>Paul Butel</b>	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone .....	371
<b>François-Joseph Ruggiu</b>	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III <sup>e</sup> République .....	389
<b>Pauline Piettre</b>	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France .....	401
<b>Raymonde Litalien</b>	
 <b>CHAPITRE III - MARINES</b>	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient .....	415
<b>Philippe Ménard</b>	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
<b>Marie-Christine Varachaud</b>	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV .....	439
<b>André Zysberg</b>	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	451
<b>Jacques Carré</b>	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche .....	465
<b>Patrick Villiers</b>	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
<b>Olivier Chaline</b>	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
<b>Alan Forrest</b>	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes .....	505
<b>Jean Meyer</b>	
L'étrange destin des archives Maurepas .....	513
<b>Denis Lieppe</b>	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
<b>Christian Buchet</b>	



DEUXIÈME PARTIE  
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

1832

Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV <sup>e</sup> au XVII <sup>e</sup> siècle.....	541
<b>Paul Delsalle</b>	
The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....	553
<b>Cormac O'Grada</b>	
La décadence rurale italienne du XVII <sup>e</sup> siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....	565
<b>Gregory Hanlon</b>	
Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII <sup>e</sup> siècle.....	579
<b>C. E. J. Caldicott</b>	
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..	589
<b>Philippe Haudrère</b>	
Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois .....	611
<b>Jean-Pierre Kintz</b>	
La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII <sup>e</sup> siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....	619
<b>Jean-Marie Vallez</b>	
Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	627
<b>Guy Saupin</b>	
Commerce colonial et développement économique en France au XVIII <sup>e</sup> siècle ....	641
<b>Olivier Pétré-Grenouilleau</b>	
Autour de la Bourse de Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....	653
<b>T. J. A. Le Goff</b>	
L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....	677
<b>Guy Lemeunier</b>	
Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....	687
<b>Nadine Vivier</b>	
Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX <sup>e</sup> siècle.....	697
<b>Gérard Chastagnaret</b>	
Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX <sup>e</sup> siècle.....	713
<b>Claire Desbois-Thibault</b>	

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ? ..... 725  
**Éric Bussière**

**CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS**

Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII<sup>e</sup> siècle ..... 737  
**Maurice Gresset**

Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine :  
Bagnes (Valais), 1650-1900..... 747  
**Alfred Perrenoud**

Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 . 763  
**Philippe Guignet**

Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 ..... 781  
**Jacques Dupâquier**

*Melting pot* ou *salad bowl* : le fragile équilibre de la société pluriethnique  
du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii ..... 789  
**Christian Huetz de Lempis**

1833

Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron ..... 805  
**Michel Nassiet**

Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses  
dans la société traditionnelle (vers 1700-1830)..... 813  
**Jean-Pierre Bardet**

L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française..... 853  
**Agnès Walch**

Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ».  
Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 ..... 861  
**Alain Lottin**

Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant  
des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles..... 885  
**Scarlett Beauvalet-Boutouyrie**

À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime :  
la difficulté d'être milicien en lyonnais..... 895  
**Jean-Pierre Gutton**

Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps,  
centralité et décentralité..... 909  
**Anne Radeff**

Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud ..... 923  
**Alain Huetz de Lempis**

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx <sup>e</sup> siècle .....	933
	<b>Jean Bastié</b>	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	<b>Andrée Corvol</b>	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	<b>Francis Conte</b>	
	<b>CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS</b>	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii <sup>e</sup> siècle.....	969
	<b>Marie Houlemmare</b>	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	<b>Jean Bérenger</b>	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii <sup>e</sup> siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) .....	989
	<b>Sylvain Vigneron</b>	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières .....	1001
	<b>Youri Carbonnier</b>	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii <sup>e</sup> siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	<b>Natacha Coquery</b>	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii <sup>e</sup> siècle.....	1027
	<b>Claude Nières</b>	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii <sup>e</sup> siècle .....	1037
	<b>René Plessix</b>	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	<b>Laurent Versini</b>	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant .....	1061
	<b>Charles Frostin</b>	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	<b>Thomas Riis</b>	
	La station balnéaire, une « invention » du xix <sup>e</sup> siècle .....	1077
	<b>Claude Mignot</b>	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix <sup>e</sup> siècle .....	1089
	<b>Alexandre Fernandez</b>	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX <sup>e</sup> -début XX <sup>e</sup> siècle) .....	1105
<b>Xavier Huetz de Lempis</b>	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX <sup>e</sup> siècle.....	1115
<b>Hélène Harter</b>	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX <sup>e</sup> -XX <sup>e</sup> siècles.....	1125
<b>Philippe Chassaigne</b>	

TROISIÈME PARTIE  
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise .....	1139	1835
<b>Jean Gallet</b>		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) .....	1159	
<b>Bernard Barbiche</b>		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV .....	1171	
<b>Christian Desplat</b>		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII <sup>e</sup> siècle en France : leur sens politique.....	1185	
<b>René Souriac</b>		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
<b>Xavier Le Person</b>		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil .....	1213	
<b>Laurent Bourquin</b>		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
<b>Reynald Abad</b>		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
<b>François-Charles Mougel</b>		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché .....	1255	
<b>Jean-François Labourdette</b>		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
<b>Alain Gérard</b>		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	<b>Patrice Gueniffey</b>	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique .....	1295
	<b>Michel Figeac</b>	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	<b>Éric Anceau</b>	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	<b>Françoise Boursin</b>	
	<b>CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES</b>	
<b>1836</b>	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII .....	1335
	<b>Alain Tallon</b>	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	<b>Marie-Catherine Vignal-Souleyreau</b>	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ? .....	1361
	<b>Lucien Bély</b>	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle.....	1387
	<b>Stéphane Jettot</b>	
	Catherine II vue par la diplomatie française .....	1395
	<b>Anne Mézin</b>	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique .....	1411
	<b>Xavier Labat Saint Vincent</b>	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) .....	1423
	<b>Klaus Malettke</b>	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	<b>Frédéric Laux</b>	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	<b>Georges-Henri Soutou</b>	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
<b>Dominique Dinet</b>		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne .....	1473	
<b>Marie-Claude Dinet-Lecomte</b>		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
<b>Gilles Deregnacourt</b>		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
<b>Jean-Paul Le Flem</b>		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme .....	1525	
<b>Marie-Bernadette Dufourcet Hakim</b>		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
<b>Louis Jambou</b>		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
<b>Jean-Louis Quantin</b>		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII <sup>e</sup> siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
<b>Didier Boisson</b>		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert .....	1585	
<b>Gwenaëlle Léonus-Lieppe</b>		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
<b>Bernard Vogler</b>		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
<b>Frédéric Angleviel</b>		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
<b>Claire Laux</b>		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques .....	1657
	<b>Anne-Marie Guimier-Sorbets</b>	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs .....	1677
	<b>Jean-Claude Fredouille</b>	
	Le Jardin du <i>Décameron</i> .....	1695
	<b>Catherine Guimbard</b>	
	Le théâtre scolaire aux XVI <sup>e</sup> et XVII <sup>e</sup> siècles.....	1705
	<b>Édith Weber</b>	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale .....	1717
	<b>Alain Mérot</b>	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	<b>Étienne Broglin</b>	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie .....	1741
	<b>Christian Taillard</b>	
	Hogarth en France, du XVIII <sup>e</sup> au XX <sup>e</sup> siècle.....	1749
	<b>Barthélémy Jobert</b>	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	<b>Louis Châtellier</b>	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin .....	1781
	<b>Jean-Robert Pitte</b>	
	Prosper, Eugénie et Biarritz .....	1791
	<b>Xavier Darcos</b>	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	<b>Hugh Clout</b>	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	<b>Nicolas Grimaldi</b>	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	<b>Pierre Rosenberg</b>	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières .....	1829





Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII<sup>e</sup> siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII<sup>e</sup> siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN 978-2-84050-724-6	SODIS	
	F139-344	
9 782840 507246		45 €

