



Les **passions**  
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur  
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII<sup>e</sup> siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII<sup>e</sup> siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :  
979-10-231-2788-1



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, présidence de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII<sup>e</sup> siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par  
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv <sup>e</sup> siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · <b>Jean-Bernard Marquette</b>	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · <b>Laurent Coste</b>	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · <b>Anne-Marie Cocula</b>	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · <b>Yves-Marie Bercé</b>	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · <b>Jean-Paul Desaiève</b>	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · <b>Caroline Le Mao</b>	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii <sup>e</sup> -xviii <sup>e</sup> siècles) · <b>Éric Suire</b>	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii <sup>e</sup> -xix <sup>e</sup> siècles) · <b>Josette Pontet</b>	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii <sup>e</sup> siècle · <b>René Favier</b>	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · <b>Guy Mandon</b>	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · <b>Philippe Loupès</b>	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · <b>Roger Baurly</b>	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · <b>Marguerite Figeac-Monthus</b>	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · <b>Bernard Lachaise</b>	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · <b>Philippe Roudié</b>	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · <b>Éric Thierry</b>	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · <b>John Francis Boshier</b>	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii <sup>e</sup> siècle · <b>Jacques de Cauna</b>	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · <b>Louis M. Cullen</b>	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · <b>William Doyle</b>	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · <b>Jean-François Dunyach</b>	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · <b>Edmond Dziembowski</b>	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · <b>René Leboutte</b>	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · <b>Norbert Col</b>	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · <b>Pierre Gouhier</b>	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix <sup>e</sup> siècle en Martinique · <b>Paul Butel</b>	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · <b>François-Joseph Ruggiu</b>	979-10-231-2731-7

Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III <sup>e</sup> République · <b>Pauline Piettre</b>	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · <b>Raymonde Litalien</b>	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · <b>Philippe Ménard</b>	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · <b>Marie-Christine Varachaud</b>	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · <b>André Zysberg</b>	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Jacques Carré</b>	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · <b>Patrick Villiers</b>	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · <b>Olivier Chaline</b>	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · <b>Alan Forrest</b>	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · <b>Jean Meyer</b>	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · <b>Denis Lieppe</b>	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · <b>Christian Buchet</b>	979-10-231-2743-0
II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV <sup>e</sup> au XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Paul Delsalle</b>	979-10-231-2744-7
II-4. <i>The Tortoise and the Hare: Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800</i> · <b>Cormac O'Grada</b>	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII <sup>e</sup> siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · <b>Gregory Hanlon</b>	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>C. E. J. Caldicott</b>	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · <b>Philippe Haudrère</b>	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · <b>Jean-Pierre Kintz</b>	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII <sup>e</sup> siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · <b>Jean-Marie Vallez</b>	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Guy Saupin</b>	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Olivier Pétré-Grenouilleau</b>	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · <b>T. J. A. Le Goff</b>	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · <b>Guy Lemeunier</b>	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · <b>Nadine Vivier</b>	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Gérard Chastagnaret</b>	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Claire Desbois-Thibault</b>	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · <b>Éric Bussière</b>	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Maurice Gresset</b>	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · <b>Alfred Perrenoud</b>	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · <b>Philippe Guignet</b>	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · <b>Jacques Dupâquier</b>	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · <b>Christian Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · <b>Michel Nassiet</b>	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · <b>Jean-Pierre Bardet</b>	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · <b>Agnès Walch</b>	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · <b>Alain Lottin</b>	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII <sup>e</sup> et XIX <sup>e</sup> siècles · <b>Scarlett Beauvalet-Boutouyrie</b>	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · <b>Jean-Pierre Gutton</b>	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · <b>Anne Radeff</b>	979-10-231-2770-6
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · <b>Alain Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX <sup>e</sup> siècle · <b>Jean Bastié</b>	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · <b>Andrée Corvol</b>	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · <b>Francis Conte</b>	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Marie Houlemare</b>	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · <b>Jean Bérenger</b>	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII <sup>e</sup> siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · <b>Sylvain Vigneron</b>	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · <b>Youri Carbonnier</b>	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII <sup>e</sup> siècle: clientèle, crédit, territoire · <b>Natacha Coquery</b>	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>Claude Nières</b>	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII <sup>e</sup> siècle · <b>René Plessix</b>	979-10-231-2781-2
II-6. Montequieu et la fascination des villes italiennes · <b>Laurent Versini</b>	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · <b>Charles Frostin</b>	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · <b>Thomas Riis</b>	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Claude Mignot</b>	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Alexandre Fernandez</b>	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX <sup>e</sup> -début XX <sup>e</sup> siècle) · <b>Xavier Huetz de Lempis</b>	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX <sup>e</sup> siècle · <b>Hélène Harter</b>	<b>979-10-231-2788-1</b>
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX <sup>e</sup> -XX <sup>e</sup> siècles · <b>Philippe Chassaigne</b>	979-10-231-2789-8

Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · <b>Jean Gallet</b>	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · <b>Bernard Barbiche</b>	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · <b>Christian Desplat</b>	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII <sup>e</sup> siècle en France: leur sens politique · <b>René Souriac</b>	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · <b>Xavier Le Person</b>	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · <b>Laurent Bourquin</b>	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · <b>Reynald Abad</b>	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · <b>François-Charles Mougel</b>	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · <b>Jean-François Labourdette</b>	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · <b>Alain Gérard</b>	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · <b>Patrice Gueniffey</b>	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · <b>Michel Figeac</b>	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · <b>Éric Anceau</b>	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · <b>Françoise Boursin</b>	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · <b>Alain Tallon</b>	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · <b>Marie-Catherine Vignal-Souleyreau</b>	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · <b>Lucien Bély</b>	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle · <b>Stéphane Jettot</b>	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · <b>Anne Mézin</b>	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · <b>Xavier Labat Saint Vincent</b>	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · <b>Klaus Malettke</b>	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · <b>Frédéric Laux</b>	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · <b>Georges-Henri Soutou</b>	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · <b>Dominique Dinét</b>	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · <b>Marie-Claude Dinét-Lecomte</b>	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561 · <b>Gilles Deregnacourt</b>	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · <b>Jean-Paul Le Flem</b>	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · <b>Marie-Bernadette Dufourcet Hakim</b>	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · <b>Louis Jambou</b>	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · <b>Jean-Louis Quantin</b>	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII <sup>e</sup> siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · <b>Didier Boisson</b>	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · <b>Gwenaëlle Léonus-Lieppe</b>	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · <b>Bernard Vogler</b>	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · <b>Frédéric Angleviel</b>	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · <b>Claire Laux</b>	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · <b>Anne-Marie Guimier-Sorbets</b>	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · <b>Jean-Claude Fredouille</b>	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · <b>Catherine Guimbard</b>	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI <sup>e</sup> et XVII <sup>e</sup> siècles · <b>Édith Weber</b>	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · <b>Alain Mérot</b>	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · <b>Étienne Broglin</b>	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · <b>Christian Taillard</b>	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII <sup>e</sup> au XX <sup>e</sup> siècle · <b>Barthélémy Jobert</b>	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · <b>Louis Châtellier</b>	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · <b>Jean-Robert Pitte</b>	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · <b>Xavier Darcos</b>	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · <b>Hugh Clout</b>	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · <b>Nicolas Grimaldi</b>	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · <b>Pierre Rosenberg</b>	979-10-231-2838-3

# LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier  
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.  
Des origines à la Première Guerre mondiale  
(1846-1914)*  
Rang-Ri Park-Barjot

*Transferts de technologies en Méditerranée*  
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique  
en Europe occidentale et aux États-Unis  
(XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles)*  
Olivier Dard, Didier Musiedlak,  
Éric Anceau, Jean Garrigues,  
Dominique Barjot (dir.)

*Maisons parisiennes des Lumières*  
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?  
Savoirs, représentations, pratiques  
(France-Angleterre, X<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles)*  
Jean-Philippe Genet &  
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII<sup>e</sup> siècle.  
Angleterre, France, Espagne*  
Jean-Pierre Poussou (dir.)

*Noms et destins des Sans Famille*  
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés  
urbaines anglaise et française (1720-1780)*  
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.  
Enfants et assistance aux XVI-XVIII<sup>e</sup> siècles*  
Isabelle Robin-Romero

*Les Préfets de Gambetta*  
Vincent Wright

*Le Prince et la République  
Historiographie, pouvoirs et société  
dans la Florence des Médicis au XVII<sup>e</sup> siècle*  
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies  
et des comportements*  
*En hommage à Jean-Pierre Bardet*  
Jean-Pierre Poussou &  
Isabelle Robin-Romero (dir.)

*La Voirie bordelaise au XIX<sup>e</sup> siècle*  
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie  
morale à la Renaissance*  
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?  
Familles, marchés et patrimoine  
dans la région de Vernon (1750-1830)*  
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?  
L'incidence du protectionnisme  
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*  
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France  
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,  
L'émergence d'une science*  
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust  
Les paysages anglais à l'ère industrielle*  
Charles-François Mathis

# Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur  
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :  
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach  
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration  
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,  
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne  
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général  
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010  
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)  
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

**SUP**

Maison de la Recherche  
Université Paris-Sorbonne  
28, rue Serpente  
75006 Paris

[sup@sorbonne-universite.fr](mailto:sup@sorbonne-universite.fr)

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

DEUXIÈME PARTIE

# Richesses et civilisations



## CHAPITRE 6

# Villes d'Europe et d'ailleurs



LA VILLE AMÉRICAINE AU TEMPS DE LA FRONTIÈRE :  
LA NAISSANCE DES SOCIÉTÉS URBAINES  
DANS L'OUEST AU XIX<sup>e</sup> SIÈCLE

*Hélène Harter*

L'Ouest constitue un espace très attractif pour les Américains. En 1900, déjà 27 % d'entre eux vivaient à l'ouest du Mississippi. Au fil du temps, l'Ouest a correspondu à des espaces différents. C'est tout d'abord l'*Old West*, la région des Appalaches colonisée vers 1680. L'ordonnance du Nord-Ouest de 1787 ouvre ensuite aux colons les terres situées de l'autre côté des Appalaches : le *Middle West*. L'achat de la Louisiane en 1803 accélère son peuplement en rendant possible l'accès aux plaines qui s'étendent au-delà du Mississippi, du Dakota à l'Oklahoma. Vient ensuite le temps de la conquête du *Far West*. Les territoires de la côte Pacifique (Washington et Oregon), ainsi qu'une partie de l'Idaho et du Wyoming, sont annexés grâce au traité de l'Oregon signé en 1846 avec la Grande-Bretagne. En 1848, à la fin de la guerre contre le Mexique, les Américains prennent possession des terres qui séparent le Texas de l'océan Pacifique<sup>1</sup>. Ils peuvent dès lors réaliser leur *Destinée Manifeste*<sup>2</sup>. Pour le bureau américain du recensement, l'Ouest correspond aujourd'hui à ces zones annexées dans les années 1840. C'est cette définition que nous retiendrons.

L'Ouest est un espace qui occupe une place centrale dans la construction de la nation américaine, comme en témoigne la théorie de la Frontière développée par Frederick Jackson Turner en 1893<sup>3</sup>. Inspirés par les travaux de ce dernier, les historiens ont longtemps étudié l'Ouest dans sa dimension rurale en sous-estimant

- 1 Il s'agit du Nouveau-Mexique, de l'Arizona, du Nevada, de la Californie, de l'Utah et d'une partie du Colorado et du Wyoming.
- 2 Cette expression est inventée par l'éditorialiste du *New York Morning News*, John O'Sullivan, en 1845. Mélange d'éthique puritaine et d'opportunisme politique, elle justifie l'annexion du Texas en expliquant que les États-Unis ont été choisis par Dieu pour coloniser l'espace de l'Atlantique au Pacifique.
- 3 Dans *La Signification de la Frontière dans l'histoire américaine*, il définit la Frontière comme une sorte de front pionnier qui avance au fur et à mesure que les Américains s'enfoncent dans le continent. Au contact de cet espace sauvage, l'homme américain développe des qualités qui le rendent différent des autres occidentaux : la mobilité, le sens de l'adaptation, l'individualisme, le matérialisme, la fierté d'être américain. Cette théorie explique selon lui comment les États-Unis sont devenus en si peu de temps une grande puissance.

la contribution des villes. Elles occupent pourtant une place centrale dans l'Ouest<sup>4</sup>. En 1900, 40 % des habitants de cette région sont déjà des citadins, un pourcentage qui correspond à la moyenne nationale à une époque où le pays est touché par une urbanisation massive. En 1800, à peine 6 % des Américains vivent en ville. En 1860, à la veille de la guerre de Sécession, leur taux d'urbanisation est déjà de 20 %. La croissance urbaine s'accélère tellement dans les années 1880 que 35 % des Américains habitent en ville en 1890. Trente ans plus tard, les États-Unis sont devenus un pays majoritairement urbain<sup>5</sup>. C'est le développement de la nouvelle histoire urbaine dans les années 1960 qui a permis de redonner sa dimension urbaine à l'histoire de l'Ouest<sup>6</sup>. Dans l'esprit de cette école historique, nous réfléchissons à la place qu'occupent les villes dans l'Ouest en nous interrogeons sur les facteurs qui ont contribué à l'urbanisation de cette région mais aussi en nous demandons si les sociétés urbaines qui se sont développées dans cet espace ont des caractères qui leur sont propres et quels sont leurs modèles.

1116

#### UNE URBANISATION FULGURANTE AU TEMPS DE LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE

En 1900, le Far West a un taux d'urbanisation inférieur au Nord-Est (66 %) mais bien supérieur à celui du Sud (18 %). Certains États comme le Colorado (48,3 %) et la Californie (52,3 %) se situent même au-dessus de la moyenne nationale<sup>7</sup>. Le XIX<sup>e</sup> siècle est marqué par la création de très nombreuses villes aux États-Unis<sup>8</sup> et l'Ouest y contribue pour beaucoup. Sacramento, Salt Lake City, Portland et Oregon City sortent de terre dans les années 1840, Seattle et Denver dans la décennie suivante. Signe de cette *urbanmania*, les villes connaissent une croissance très rapide et très forte. Dans les années 1880, la population d'El Paso (Nouveau-Mexique) est multipliée par 13. Dans l'État de Washington, celle de Spokane passe de 350 à 20 000 habitants. Denver (Colorado) atteint les 105 000 habitants en 1890. C'est 20 fois plus que lors de sa fondation en 1858. Los Angeles connaît une croissance identique dans les trois dernières décennies du siècle. Quant à

4 Les travaux pionniers de Richard Wade démontrent que ceci est déjà vrai dans le Middle West des années 1790-1830 : Richard C. Wade, *The Urban Frontier : The Rise of Western Cities, 1790-1830*, Urbana, University of Illinois Press, 1996 [première édition en 1959].

5 U.S. Bureau of the Census, *Historical Statistics of the US, Colonial Times to 1790*, White Plains (N.Y.), Kraus International Publications, t. I, 1989, p. 11-12.

6 Gunther Barth, Roger Lotchin, William Issel et Robert W. Cherny ont ainsi consacré des travaux à San Francisco. Carl Abbott a étudié les villes de l'Ouest dans les années qui précèdent la guerre civile.

7 U.S. Bureau of the Census [en ligne] – accès : <[www.census.gov/population/censusdata/urpop0090.txt](http://www.census.gov/population/censusdata/urpop0090.txt)>. [Réf. du 23 avril 2004].

8 Les États-Unis comptent 392 villes en 1860 et 1 737 en 1900. U.S. Bureau of the Census, *Historical Statistics of the U.S. ...., op. cit.*, p. 11-12.

San Francisco, elle abrite 5 000 habitants en 1849, 50 000 en 1856 puis 350 000 en 1900 alors qu'elle était peuplée de seulement 150 habitants en 1845<sup>9</sup>. Elle constitue l'archétype de la *ville instantanée*. Il lui faut 10 ans pour se transformer en une grande ville alors que 120 ans ont été nécessaires à Philadelphie pour connaître une telle évolution et 190 à New York<sup>10</sup>. En 1900, elle est déjà la principale ville de l'Ouest et la neuvième ville la plus peuplée des États-Unis alors qu'au lendemain de la Révolution les dix principales villes américaines étaient situées dans la partie orientale du pays<sup>11</sup>.

Comment expliquer une telle croissance ? Le destin des villes de l'Ouest est étroitement lié à la mise en valeur des richesses naturelles dont regorge cette région. Les villes de l'État de Washington et de l'Oregon se développent grâce à l'exploitation des forêts tandis que Cheyenne (Wyoming) s'enrichit grâce à l'élevage. Les villes de l'Est commencent à s'intéresser à la production agricole de l'Ouest dans les années 1840 quand les producteurs locaux n'arrivent plus à satisfaire la demande de villes en pleine croissance. Les richesses du sous-sol jouent également un rôle très important dans le processus d'urbanisation. San Francisco doit sa prospérité à la découverte d'or à proximité de la ville en mars 1848. Dix ans plus tard, c'est autour du minerai d'argent que se développe Denver. Butte (Montana) bénéficie de la présence de cuivre à l'heure de la révolution industrielle. Los Angeles tire profit de l'exploitation du pétrole à partir de 1880. Même si l'urbanisation se nourrit de la présence d'abondantes ressources naturelles, les villes de l'Ouest sont surtout des centres de commerce et de services. C'est en ville que les ruraux trouvent les capitaux et le matériel nécessaires au fonctionnement de leur activité économique et qu'ils commercialisent leur production. Il n'y a pas d'or à San Francisco mais la ville se développe grâce aux services qu'elle offre aux prospecteurs : banques, commerce, agences immobilières, saloons. Ceux-ci créent un boom économique en réinvestissant leur argent en ville<sup>12</sup>. Quant à Los Angeles, elle devient un centre du tourisme sanitaire à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

- 9 Carol A. O'Connor, « A Region of Cities », dans *The Oxford History of the American West*, dir. Clyde A. Milner II, New York, Oxford UP, 1994, p. 543 ; Roger Lotchin, *San Francisco, 1846-1856, From Hamlet to City*, Urbana, University of Illinois Press, 1997, p. XXXIX.
- 10 Gunther Barth, *Instant Cities: Urbanization and Rise of San Francisco and Denver*, Albuquerque, University of New Mexico Press, 1988 ; Roger Lotchin, *San Francisco...*, *op. cit.*, p. 30.
- 11 U.S. Bureau of the Census, Population of the 100 Largest Urban Places: 1900 [en ligne] – accès : <[www.census.gov/population/documentation/twpsoo27/tab13.txt](http://www.census.gov/population/documentation/twpsoo27/tab13.txt)> [réf. du 23 avril 2004]. U.S. Bureau of the Census, Rank by Population of the 100 Largest Urban Places, Listed Alphabetically by State: 1790-1990 [en ligne] – accès : <[www.census.gov/population/documentation/twpsoo27/tab01.txt](http://www.census.gov/population/documentation/twpsoo27/tab01.txt)> [réf. du 3 novembre 2005].
- 12 Gray Brechin, *Imperial San Francisco: Urban Power, Earthly Ruin*, Berkeley, University of California Press, 1999.

L'urbanisation de l'Ouest s'explique également par la révolution des transports. À la fin des années 1840, San Francisco tire profit du développement des liaisons maritimes avec le sud du continent américain et l'Europe<sup>13</sup>. Le chemin de fer joue un rôle encore plus important parce qu'il structure le réseau urbain dans l'Ouest et crée un marché national. Le premier transcontinental, l'*Union Pacific*, entre en service en 1869. Il permet de rejoindre Sacramento (Californie) à Omaha (Nebraska) en à peine six jours. Quatre autres lignes sont construites par la suite : le *Southern Pacific* entre la Nouvelle-Orléans et Los Angeles en 1882, le *Northern Pacific* entre Chicago et Portland (Oregon) en 1883, le *Atchinson, Topeka and Santa Fe* entre Kansas City et Los Angeles en 1884 et le *Great Northern Railway* (1893) qui longe la frontière canadienne de Duluth (Minnesota) à Seattle (Washington). Le chemin de fer constitue un formidable outil de développement pour Reno (Nevada) et Phoenix (Arizona). Los Angeles, ville d'à peine 5 700 habitants en 1870, qui plus est mal située à 30 kilomètres de l'océan, prospère à partir du moment où elle obtient un arrêt sur la ligne du *Southern Pacific* (1876), où elle est reliée à la Nouvelle-Orléans (1881) puis au Mississippi et au Missouri grâce à la ligne du *Santa Fe* (1887). Seattle éclipse Tacoma (Washington) quand elle devient en 1893 le terminus du *Great Northern Railway*. L'absence de desserte ferroviaire signifiant une croissance anémiée, il n'est pas rare que les négociations avec les compagnies de chemin de fer s'accompagnent de versements de pots de vin. Los Angeles obtient en 1876 un arrêt sur la ligne du *Southern Pacific* contre un investissement de 600 000 dollars<sup>14</sup>.

### L'IMPACT DU BOOSTÉRISME

Investir dans les chemins de fer n'est pas chose évidente au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. Cela représente un lourd investissement dont on n'a aucune garantie qu'il soit rentable. Denver comme Los Angeles bénéficient en fait de la présence de visionnaires qui œuvrent très activement pour le développement de leur communauté. On les appelle les *city boosters*. Le *Général* Larimer est l'un d'entre eux. Il s'installe à Denver en 1858 alors que la ville se résume à quelques tentes. Elle se développe si vite sous son impulsion et celle de son associé William Gilpin qu'il écrit en 1859 « Je suis la ville de Denver »<sup>15</sup>. Quant à Morton McCarver, Henry Corbett et William Davis, ils contribuent respectivement aux succès de Tacoma,

13 Roger Lotchin, *San Francisco...*, *op. cit.*, p. 46-48.

14 *A History of Urban America*, dir. Charles N. Glaab et Theodore Brown, New York, The Macmillan Company, 1967, p. 113. Les villes font également de la surenchère pour être choisies comme siège de l'université d'État ou comme chef-lieu de comté parce que cela signifie un regain d'activité.

15 *A History of Urban America...*, *op. cit.*, p. 70.

Portland et San Diego. Le boostérisme est l'œuvre d'hommes d'affaires mais aussi d'entreprises. La Compagnie du *Santa Fe Railroad* construit treize villes dans les environs de Los Angeles en 1887, dont Santa Barbara et Hollywood<sup>16</sup>. Les boosters sont à la fois promoteurs fonciers et spéculateurs. Pour revendre leurs terrains avec profit, ils y construisent des équipements urbains ou simplement font miroiter la présence de richesses naturelles et l'arrivée du chemin de fer. Ils misent sur l'attrance qu'inspire l'Ouest et sur les succès rencontrés quelques années plus tôt dans le *Middle West*, notamment à Chicago. La perspective de profits faramineux finit de convaincre les investisseurs et provoque des booms immobiliers. En 1887, Los Angeles se place ainsi au troisième rang des villes américaines ayant le marché immobilier le plus dynamique, derrière Chicago et New York<sup>17</sup>. Au pays de la libre entreprise, la construction d'une ville relève le plus souvent de l'initiative privée et non pas de la puissance publique.

Vendre une ville encore virtuelle nécessite de recourir massivement à la publicité. La presse constitue le premier support des promoteurs. La création d'une ville s'accompagne de celle d'un journal. En 1853, San Francisco compte déjà 12 journaux. Souvent, les boosters sont les propriétaires du journal local. William Larimer fonde le premier journal de Denver, le *Rocky Mountains News*, l'année qui suit la fondation de la ville. Les promoteurs diffusent des articles jusque dans l'Est, là où se trouvent les acheteurs potentiels<sup>18</sup>. La construction de villes donne également lieu à une importante littérature promotionnelle. William Thayer se livre ainsi à un inventaire des *Marvels of the New West* en 1887. L'emphase est de rigueur pour attirer les investisseurs. C'est ainsi que William Gilpin proclame Denver « la ville reine des plaines » ou « le carrefour du monde ». Dans le même esprit, on choisit des noms de villes qui rappellent un passé glorieux. Au Kansas, on trouve ainsi des villes baptisées Athens et Roma. L'exagération porte également sur les équipements urbains. On vante la présence d'un opéra quand il s'agit d'une simple salle de spectacle. Cette façon d'embellir la réalité, bien proche de la publicité mensongère, témoigne d'un vocabulaire de l'anticipation très répandu dans l'Ouest. On envisage un futur qui ne peut être que meilleur que le présent. Cet optimisme, très américain, se retrouve également dans le fait qu'on insère dans le nom de la communauté le terme de *ville* – Carson City par exemple – même si celle-ci se limite encore à une bourgade. On n'envisage pas qu'elle puisse devenir autre chose qu'une cité prospère<sup>19</sup>.

16 John W. Reys, *Town Planning in Frontier America*, Princeton, UP, 1969.

17 *A History of Urban America...*, *op. cit.*, p. 120.

18 Richard Wade, *The Urban Frontier...*, *op. cit.*, p. 12.

19 Daniel Boorstin, *Histoire des Américains*, Paris, Robert Laffont, 1991.

Les rêves se concrétisent à Denver ou San Francisco. Par contre, certaines communautés deviennent des villes fantômes. C'est le cas lorsque le principal employeur de la région ferme ou quand le promoteur fait faillite. Lors de l'éclatement de la bulle spéculative foncière en 1887, 62 villes sur la centaine planifiées dans le comté de Los Angeles depuis 1884 disparaissent. Les échecs s'expliquent également par le manque de scrupules de certains promoteurs qui n'hésitent pas à commercialiser des *villes de papier*. Sidney Homberg vend ainsi 4 000 lots à Border City dans le désert Mojave. Ces escrocs misent sur l'appât du gain des investisseurs et sur leur méconnaissance de l'Ouest. Les terrains sont vendus sur carte, les acheteurs ayant que rarement la possibilité de se rendre sur place pour repérer les lieux<sup>20</sup>. Ces échecs, mêmes, témoignent de la force de l'*urbanmania* dans l'Ouest.

#### UNE SOCIÉTÉ DISTINCTE DANS L'OUEST ?

1120

On peut dès lors se demander si l'Ouest a donné naissance à une société urbaine spécifique ou si ses villes ressemblent à celles de l'Est à une époque où l'ensemble du pays connaît une forte urbanisation. Plus encore que dans l'Est, la ville incarne la civilisation face à la nature sauvage (la *wilderness*) qui l'entoure. C'est en ville d'ailleurs qu'on assiste à l'office, qu'on envoie ses enfants à l'école et qu'on trouve les bibliothèques et les salles de spectacle. Si les premières villes de la côte Est se sont structurées autour d'un projet religieux, telle Boston la puritaine, la religion joue un rôle fondateur moins important dans l'Ouest. Même Salt Lake City, ville fondée par les Mormons, prospère surtout en servant de lieu d'approvisionnement pour ceux qui se rendent en Californie et grâce à sa desserte ferroviaire. Qu'elles soient situées dans l'Est ou dans l'Ouest, les villes sont avant tout des centres économiques. D'un point de vue urbanistique, les villes de l'Ouest ressemblent également aux centres urbains de la côte Est. Soucieux de rentabiliser leur investissement, leurs fondateurs plébiscitent les rues rectilignes se coupant à angle droit parce qu'elles favorisent la spéculation foncière en offrant des lots réguliers. Ce plan en damier est directement inspiré de New Haven (1641) et surtout de Philadelphie (1682)<sup>21</sup>. On le retrouve jusqu'à San Francisco même si la topographie s'y prête mal. Sur le modèle des villes de l'Est, les grands centres urbains de l'Ouest se dotent également de parcs dans le dernier quart du XIX<sup>e</sup> siècle. Les habitants de San Francisco peuvent ainsi flâner dans le *Golden*

20 *A History of Urban America...*, *op. cit.*, p. 120.

21 Vincent Scully, *American Architecture and Urbanism*, New York, Praeger Publishers, 1969, p. 30-31.

*Gate Park* dès 1873. On reprend les modèles qui ont déjà fait leur preuve, avec la volonté de rivaliser avec les grandes métropoles de l'Est. On le fait d'autant plus que de nombreux fondateurs de villes viennent de l'Est.

Les nouveaux arrivants sont attirés par l'idée de faire fortune et par l'égalitarisme qui est supposé régner dans l'Ouest. Les femmes, par exemple, semblent y bénéficier d'une meilleure reconnaissance sociale que dans le reste du pays. Le Wyoming est ainsi le premier État à leur reconnaître le droit de vote en 1869<sup>22</sup>. La pénurie – à San Francisco, on compte 7 hommes pour une femme en 1880<sup>23</sup> – crée un rapport de force favorable à leurs revendications. La société reste cependant toujours dominée par les hommes. De plus, l'égalitarisme de mise dans les mois qui suivent la fondation de la ville laisse rapidement place à la stratification sociale. À San Francisco, il existe dès 1849 des clubs et des églises fréquentés uniquement par les citoyens les plus influents<sup>24</sup>. Rapidement, les citadins les plus riches calquent leur mode de vie sur celui des élites de la côte Est. Ils envoient leurs enfants dans les universités de l'Est, construisent restaurants et hôtels de luxe (le Palace Hotel de San Francisco) et aménagent leur intérieur sur le modèle des grandes demeures de New York et de Boston. Propriétaires fonciers, hommes de presse, commerçants et professionnels (hommes de loi, médecins) forment ces élites urbaines. Comme la communauté regarde plus vers l'avenir que vers le passé, souvent ses fondateurs sont rapidement oubliés<sup>25</sup>. L'influence des élites est d'ordre économique mais aussi politique puisqu'elles contrôlent les instances municipales pendant une grande partie du siècle. Plus ouvertes aux nouveaux venus que celles de la côte Est, elles ne se mélangent pas cependant aux habitants moins fortunés et encore moins aux minorités raciales qui vivent dans des quartiers séparés<sup>26</sup>. Quant aux immigrants, peu d'entre eux tentent l'aventure de l'Ouest. Si San Francisco, grand centre portuaire, compte dans sa population de nombreux étrangers, les autres villes de l'Ouest en abritent un pourcentage inférieur à celui des cités de l'Est. En 1890, à peine 23 % des habitants de Denver ne sont pas citoyens américains quand plus d'un New Yorkais sur deux vient d'un pays étranger. Cela s'explique par le fait qu'il faut déjà posséder un pécule pour payer le voyage jusque dans l'Ouest et s'y installer.

22 Il faut attendre 1917 pour qu'un État du Sud (l'Arkansas) et un État du Nord-Est (le New York) accordent le droit de vote aux femmes.

23 Gunther Barth, *Instant Cities...*, *op. cit.*, p. 175.

24 Roger Lotchin, *San Francisco...*, *op. cit.*, p. 292 et 298.

25 Lors de l'exposition organisée à Denver en 1882, on accorde ainsi peu d'importance à William Gilpin. Gunther Barth, *Instant Cities...*, *op. cit.*, p. 204.

26 On peut ainsi lire en 1881 dans un rapport de la ville de San Francisco que les « Chinois sont une constante source de danger pour la santé et la prospérité de toute la communauté ». *Municipal Reports of the City of San Francisco for the Fiscal Year 1880-1881*, p. 254.

Peu égalitaires, les villes de l'Ouest se caractérisent également par leurs conditions de vie difficiles, surtout dans les premiers temps. Tout est à construire : les rues, les maisons, les commerces, les lieux de culte etc. Les habitants sont, de plus, confrontés à une société plus violente que dans l'Est. L'accès à la terre et à l'eau constitue des enjeux de pouvoir, parfois mortels, dans cette région où la pluviométrie est très faible. Il est notamment source de tensions entre les communautés rurales et urbaines. Il est de plus difficile de faire appliquer la loi dans une société régie par la loi du plus fort et où le port d'arme est reconnu par le deuxième amendement à la constitution. À San Francisco, nombreux sont ceux qui refusent dans les années 1840-1850 de payer leurs impôts ou de procéder aux réparations de rues qui leur incombent. Les pionniers sont venus dans l'Ouest pour s'enrichir et ne se préoccupent pas de la gestion de leur ville au début<sup>27</sup>.

1122

Le pragmatisme l'emporte cependant. Le sens de la communauté se développe tandis que la loi et l'ordre s'imposent. Des milices se créent pour protéger les biens et les personnes. C'est le cas à San Francisco en 1851. Après cette première phase de vigilantisme, où les habitants font justice eux-mêmes, vient l'époque où ils élisent un shérif et un juge pour faire respecter l'ordre public. Il s'agit notamment de lutter contre les désordres provoqués par ceux qui fréquentent le quartier des saloons<sup>28</sup>. Les églises protestantes, très nombreuses, contribuent également à la pacification des villes. L'Ouest étant terre de mission, elles se donnent pour objectifs de christianiser les Indiens mais aussi de lutter contre les mœurs supposées dissolues des colons. Les écoles du dimanche qu'elles animent constituent souvent les premières écoles dont dispose la communauté avant qu'un système d'éducation municipal se mette en place<sup>29</sup>. Au bout de quelques années, les villes obtiennent en effet une charte de leur État<sup>30</sup>. San Francisco dispose de la sienne en 1850. Grâce à leur nouveau pouvoir de taxation, les villes peuvent financer des services publics, « s'occuper de la santé, du confort, de l'éducation, de la propriété et du bien-être général de la population »<sup>31</sup>. Elles acquièrent des véhicules de lutte contre les incendies, améliorent l'état des rues, construisent des égouts qui font reculer le taux de mortalité. Elles commencent également à professionnaliser leurs services.

27 Richard Lotchin, *San Francisco...*, *op. cit.*, p. 163 ; Gunther Barth, *Instant Cities...*, *op. cit.*, p. 155.

28 Philippe Jacquin et Daniel Royot, *Go West ! Histoire de l'Ouest américain d'hier à aujourd'hui*, Paris, Flammarion, 2002, p. 137.

29 Richard Wade, *The Urban Frontier...*, *op. cit.*, p. 133.

30 Une fois qu'ils atteignent les 60 000 habitants, les territoires de l'Ouest peuvent être transformés en États fédérés. Système fédéral oblige, ils ne sont plus administrés par Washington et disposent de larges pouvoirs. L'Oregon devient un État en 1859, le Colorado en 1876.

31 *Municipal Reports of the City of San Francisco, Mayor's Address to the Board of Supervisors Francisco for the Fiscal Year 1896-1897*, p. 8.

San Francisco recrute ainsi des policiers qu'elle dote d'un uniforme distinctif dès 1857. À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, les villes de l'Ouest fonctionnent de plus en plus comme leurs modèles de la côte Est. Elles sont devenues pour reprendre l'expression de Gunther Barth des « villes ordinaires »<sup>32</sup>.

1890 est souvent considérée comme un tournant dans l'histoire de l'Ouest parce que cette année-là les services du recensement révèlent que l'Ouest offre désormais un peuplement continu. Cette annonce est à l'origine de la thèse de F.J. Turner. L'année 1890 ne constitue pas cependant une rupture dans l'histoire des villes de la région. La découverte d'un gisement d'argent ou de fer, l'arrivée du chemin de fer, l'obtention d'une charte sont des événements autrement plus déterminants pour elles que la fermeture de la Frontière. De plus, les villes de l'Ouest changent peu jusqu'aux années 1920. C'est le développement de l'automobile qui modifie en profondeur leur physionomie. Durant cette décennie, Los Angeles, San Francisco, Seattle, Portland connaissent une très forte croissance démographique que la seconde guerre mondiale amplifiera. Désormais, les centres urbains les plus dynamiques et les plus attractifs du pays sont situés dans l'Ouest. La *Sunbelt* est en train de se constituer. Après 1945, la circulation des idées change d'ailleurs de sens. L'Ouest produit désormais des modèles urbains innovants qui sont copiés dans tout le pays et même exportés : le parc industriel, le parc à thèmes ou encore la ville privée fermée<sup>33</sup>. L'époque où l'Ouest n'était qu'un espace périphérique et où ses villes copiaient les modèles venant des métropoles de la côte Est est révolue.

32 Par exemple, les policiers new-yorkais portent un uniforme depuis 1845. Gunther Barth, *Instant Cities...*, *op. cit.*, p. 229.

33 John Findlay, *Magic Lands: Western Cityscapes and American Culture after 1940*, Berkeley, University of California Press, 1992.



## TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION .....	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou .....	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

### PREMIÈRE PARTIE

#### DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

##### CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv <sup>e</sup> siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
<b>Jean-Bernard Marquette</b>	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) .....	61
<b>Laurent Coste</b>	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne .....	77
<b>Anne-Marie Cocula</b>	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 .....	91
<b>Yves-Marie Bercé</b>	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
<b>Jean-Paul Desaive</b>	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV .....	123
<b>Caroline Le Mao</b>	
Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii <sup>e</sup> -xviii <sup>e</sup> siècles).....	135
<b>Éric Suire</b>	
Les femmes dans la société labourdine (xviii <sup>e</sup> -xix <sup>e</sup> siècles).....	151
<b>Josette Pontet</b>	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii <sup>e</sup> siècle .....	163
<b>René Favier</b>	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
<b>Guy Mandon</b>	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
<b>Philippe Loupès</b>	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
<b>Roger Baury</b>	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
<b>Marguerite Figeac-Monthus</b>	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
<b>Bernard Lachaise</b>	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
<b>Philippe Roudié</b>	
<b>CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES</b>	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
<b>Éric Thierry</b>	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
<b>John Francis Boshier</b>	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	263
<b>Jacques de Cauna</b>	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
<b>Louis M. Cullen</b>	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
<b>William Doyle</b>	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
<b>Jean-François Dunyach</b>	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
<b>Edmond Dziembowski</b>	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
<b>René Leboutte</b>	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> .....	341
<b>Norbert Col</b>	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
<b>Pierre Gouhier</b>	
Négoce et plantation au XIX <sup>e</sup> siècle en Martinique.....	361
<b>Paul Butel</b>	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone .....	371
<b>François-Joseph Ruggiu</b>	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III <sup>e</sup> République .....	389
<b>Pauline Piettre</b>	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France .....	401
<b>Raymonde Litalien</b>	
 <b>CHAPITRE III - MARINES</b>	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient .....	415
<b>Philippe Ménard</b>	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
<b>Marie-Christine Varachaud</b>	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV .....	439
<b>André Zysberg</b>	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	451
<b>Jacques Carré</b>	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche .....	465
<b>Patrick Villiers</b>	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
<b>Olivier Chaline</b>	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
<b>Alan Forrest</b>	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes .....	505
<b>Jean Meyer</b>	
L'étrange destin des archives Maurepas .....	513
<b>Denis Lieppe</b>	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
<b>Christian Buchet</b>	

DEUXIÈME PARTIE  
RICHESSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

1832

Le <i>poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV <sup>e</sup> au XVII <sup>e</sup> siècle.....	541
<b>Paul Delsalle</b>	
The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....	553
<b>Cormac O'Grada</b>	
La décadence rurale italienne du XVII <sup>e</sup> siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....	565
<b>Gregory Hanlon</b>	
Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII <sup>e</sup> siècle.....	579
<b>C. E. J. Caldicott</b>	
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..	589
<b>Philippe Haudrère</b>	
Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois.....	611
<b>Jean-Pierre Kintz</b>	
La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII <sup>e</sup> siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....	619
<b>Jean-Marie Vallez</b>	
Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	627
<b>Guy Saupin</b>	
Commerce colonial et développement économique en France au XVIII <sup>e</sup> siècle ....	641
<b>Olivier Pétré-Grenouilleau</b>	
Autour de la Bourse de Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....	653
<b>T. J. A. Le Goff</b>	
L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....	677
<b>Guy Lemeunier</b>	
Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....	687
<b>Nadine Vivier</b>	
Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX <sup>e</sup> siècle.....	697
<b>Gérard Chastagnaret</b>	
Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX <sup>e</sup> siècle.....	713
<b>Claire Desbois-Thibault</b>	

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ? ..... 725  
**Éric Bussière**

**CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS**

Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII<sup>e</sup> siècle ..... 737  
**Maurice Gresset**

Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine :  
Bagnes (Valais), 1650-1900..... 747  
**Alfred Perrenoud**

Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 . 763  
**Philippe Guignet**

Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 ..... 781  
**Jacques Dupâquier**

*Melting pot* ou *salad bowl* : le fragile équilibre de la société pluriethnique  
du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii ..... 789  
**Christian Huetz de Lempis**

1833

Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron..... 805  
**Michel Nassiet**

Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses  
dans la société traditionnelle (vers 1700-1830)..... 813  
**Jean-Pierre Bardet**

L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française..... 853  
**Agnès Walch**

Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ».  
Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 ..... 861  
**Alain Lottin**

Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant  
des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles..... 885  
**Scarlett Beauvalet-Boutouyrie**

À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime :  
la difficulté d'être milicien en lyonnais..... 895  
**Jean-Pierre Gutton**

Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps,  
centralité et décentralité..... 909  
**Anne Radeff**

Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud ..... 923  
**Alain Huetz de Lempis**

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx <sup>e</sup> siècle .....	933
	<b>Jean Bastié</b>	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	<b>Andrée Corvol</b>	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	<b>Francis Conte</b>	
	<b>CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS</b>	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii <sup>e</sup> siècle.....	969
	<b>Marie Houllémare</b>	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	<b>Jean Bérenger</b>	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii <sup>e</sup> siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) .....	989
	<b>Sylvain Vigneron</b>	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières .....	1001
	<b>Youri Carbonnier</b>	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii <sup>e</sup> siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	<b>Natacha Coquery</b>	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii <sup>e</sup> siècle.....	1027
	<b>Claude Nières</b>	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii <sup>e</sup> siècle .....	1037
	<b>René Plessix</b>	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	<b>Laurent Versini</b>	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant.....	1061
	<b>Charles Frostin</b>	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	<b>Thomas Riis</b>	
	La station balnéaire, une « invention » du xix <sup>e</sup> siècle .....	1077
	<b>Claude Mignot</b>	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix <sup>e</sup> siècle .....	1089
	<b>Alexandre Fernandez</b>	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX <sup>e</sup> -début XX <sup>e</sup> siècle) .....	1105
<b>Xavier Huetz de Lempis</b>	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX <sup>e</sup> siècle.....	1115
<b>Hélène Harter</b>	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX <sup>e</sup> -XX <sup>e</sup> siècles.....	1125
<b>Philippe Chassaigne</b>	

TROISIÈME PARTIE  
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise .....	1139	1835
<b>Jean Gallet</b>		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) .....	1159	
<b>Bernard Barbiche</b>		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV .....	1171	
<b>Christian Desplat</b>		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII <sup>e</sup> siècle en France : leur sens politique.....	1185	
<b>René Souriac</b>		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
<b>Xavier Le Person</b>		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil .....	1213	
<b>Laurent Bourquin</b>		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
<b>Reynald Abad</b>		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
<b>François-Charles Mougel</b>		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché .....	1255	
<b>Jean-François Labourdette</b>		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
<b>Alain Gérard</b>		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	<b>Patrice Gueniffey</b>	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique .....	1295
	<b>Michel Figeac</b>	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	<b>Éric Anceau</b>	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	<b>Françoise Boursin</b>	
	<b>CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES</b>	
<b>1836</b>	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII .....	1335
	<b>Alain Tallon</b>	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	<b>Marie-Catherine Vignal-Souleyreau</b>	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ? .....	1361
	<b>Lucien Bély</b>	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII <sup>e</sup> siècle.....	1387
	<b>Stéphane Jettot</b>	
	Catherine II vue par la diplomatie française .....	1395
	<b>Anne Mézin</b>	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique .....	1411
	<b>Xavier Labat Saint Vincent</b>	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) .....	1423
	<b>Klaus Malettke</b>	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	<b>Frédéric Laux</b>	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	<b>Georges-Henri Soutou</b>	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbeyes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
<b>Dominique Dinet</b>		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne .....	1473	
<b>Marie-Claude Dinet-Lecomte</b>		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
<b>Gilles Deregnacourt</b>		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
<b>Jean-Paul Le Flem</b>		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme .....	1525	
<b>Marie-Bernadette Dufourcet Hakim</b>		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
<b>Louis Jambou</b>		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
<b>Jean-Louis Quantin</b>		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII <sup>e</sup> siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
<b>Didier Boisson</b>		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII <sup>e</sup> siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert .....	1585	
<b>Gwenaëlle Léonus-Lieppe</b>		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
<b>Bernard Vogler</b>		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
<b>Frédéric Angleviel</b>		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
<b>Claire Laux</b>		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques .....	1657
	<b>Anne-Marie Guimier-Sorbets</b>	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs .....	1677
	<b>Jean-Claude Fredouille</b>	
	Le Jardin du <i>Décameron</i> .....	1695
	<b>Catherine Guimbard</b>	
	Le théâtre scolaire aux XVI <sup>e</sup> et XVII <sup>e</sup> siècles.....	1705
	<b>Édith Weber</b>	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale .....	1717
	<b>Alain Mérot</b>	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	<b>Étienne Broglin</b>	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie .....	1741
	<b>Christian Taillard</b>	
	Hogarth en France, du XVIII <sup>e</sup> au XX <sup>e</sup> siècle.....	1749
	<b>Barthélémy Jobert</b>	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	<b>Louis Châtellier</b>	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin .....	1781
	<b>Jean-Robert Pitte</b>	
	Prosper, Eugénie et Biarritz .....	1791
	<b>Xavier Darcos</b>	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	<b>Hugh Clout</b>	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	<b>Nicolas Grimaldi</b>	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	<b>Pierre Rosenberg</b>	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières .....	1829



Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII<sup>e</sup> siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII<sup>e</sup> siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

