

numéro

17

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations Internationales

*Course, piraterie
et économies littorales*

(XV^e-XXI^e siècle)

Éditorial – 979-10-231-1438-6



REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline, Jean-Pierre Poussou & Michel Vergé-Franceschi

La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790 [n° 1]

L'Histoire maritime à l'époque moderne [n° 2-3]

Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle) [n° 4]

La Marine marchande française de 1850 à 2000 [n° 5]

Les Français dans le Pacifique [n° 6]

Les Constructions navales dans l'histoire [n° 7]

Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles [n° 8]

Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge [n° 9]

La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation [n° 10-11]

Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux [n° 12]

La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle [n° 13]

Marine, État et politique [n° 14]

Pêches et pêcherie en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours [n° 15]

La Puissance navale [n° 16]

SÉRIE « BIBLIOTHÈQUE DE LA REVUE D'HISTOIRE MARITIME »

La vie et les travaux du chevalier Jean-Charles de Borda (1733-1799)

Épisode de la vie scientifique du XVIII^e siècle

Jean Mascart

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME
n° 17 • 2013/1

**Course, piraterie
et économies littorales
(xv^e-xxi^e siècle)**



Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2013

© Sorbonne Université Presses, 2020

ISBN papier : 978-2-84050-921-9

PDF complet – 979-10-231-1437-9

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1438-6

I Présentation – 979-10-231-1439-3

I Graziani – 979-10-231-1440-9

I Brogini – 979-10-231-1441-6

I Barazzutti – 979-10-231-1442-3

I Hrodej – 979-10-231-1443-0

I Xambo – 979-10-231-1444-7

I Péret – 979-10-231-1445-4

I Aumont – 979-10-231-1446-1

I Corre – 979-10-231-1447-8

I Lafon – 979-10-231-1448-5

I Frécon – 979-10-231-1449-2

I Guiziou & Frontier – 979-10-231-1450-8

I Raflik – 979-10-231-1451-5

I Bellais – 979-10-231-1452-2

II Présentation. Le Mao & Figeac – 979-10-231-1453-9

II Grenet – 979-10-231-1454-6

II Bartolomei – 979-10-231-1455-3

II Zaugg – 979-10-231-1456-0

II Demont – 979-10-231-1457-7

II Gardey – 979-10-231-1458-4

II Martinetti – 979-10-231-1459-1

Varia – 979-10-231-1460-7

Comptes rendus – 979-10-231-1461-4

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois,
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial

Jean-Pierre Poussou7

I. DOSSIER

COURSE, PIRATERIE ET ÉCONOMIES LITTORALES (XV^e-XXI^e SIÈCLE)

Course, piraterie et économies littorales (xv^e-xxi^e siècle)

Gilbert Buti et Philippe Hroděj11

« *Come in caza sua...* » :

L'impact des descentes turques sur le littoral corse au cours des xvi^e-xvii^e siècles

Antoine-Marie Graziani23

À l'aube d'une économie marchande : Le rôle de la course à Malte au xvii^e siècle

Anne Brogini37

Pour une histoire économique et sociale de la course zélandaise de 1672 au début de la décennie 1720

Roberto Barazzutti55

Les relations entre la Jamaïque et Saint-Domingue (1655-1700) : échanges, rivalités et déprédations

Philippe Hroděj79

La course barbaresque au cœur des échanges et conflits sur les deux rives de la Méditerranée. L'affaire Villareal, Marseille, 1670-1682

Jean-Baptiste Xambo99

De l'armateur à la fripière :

Le marché des ventes aux enchères à La Rochelle au xviii^e siècle

Jacques Péret121

La guerre de course à Granville et son effet sur l'économie locale (1688-1815)

Michel Aumont139

La poudre, l'encre et l'or : Morlaix, bourse corsaire, et la guerre d'Indépendance

Olivier Corre161

| | |
|---|-----|
| Deux modèles économiques de la course française dans l'Espagne occupée : Almería et Málaga (1810-1812) Jean-Marc Lafon | 181 |
| La piraterie sud-est asiatique des années 2000 : une rentabilité à géométrie variable Éric Frécon | 199 |
| Piraterie somalienne et littoral somalien : rapport ambigu, paradoxe et développements François Guiziou et Florian Fontrier | 215 |
| De la question des liens entre piraterie et terrorisme : le cas du golfe d'Aden Jenny Raflík | 233 |
| Lutte contre la piraterie et puissance navale : vers une <i>pax sinica</i> ? Renaud Bellais | 249 |

4

II

LES COLONIES MARCHANDES DANS LES PORTS EUROPÉENS À L'ÉPOQUE MODERNE

| | |
|---|-----|
| Les colonies marchandes étrangères dans les ports européens (c. 1680-c. 1780) Caroline Le Mao et Michel Figeac | 269 |
| Institution de la coexistence et pratiques de la différence : le <i>Fondaco dei Turchi</i> de Venise (xvi ^e -xviii ^e siècle) Mathieu Grenet | 273 |
| La naturalisation des marchands étrangers à Cadix au xviii ^e siècle Arnaud Bartolomei | 303 |
| Entre diplomatie et pratiques judiciaires : La condition des étrangers sous l'Ancien Régime napolitain Roberto Zaugg | 321 |
| Cosmopolitisme marchand et frontières politiques à et autour de Hambourg (fin xvii ^e -début xviii ^e siècle) Vincent Demont | 335 |
| Les colonies marchandes étrangères à Bordeaux au xviii ^e siècle Philippe Gardey | 349 |
| Les négociants étrangers de La Rochelle au xviii ^e siècle Brice Martinetti | 375 |

III
VARIA

- Le rôle des consignataires dans le marché de la morue à Bordeaux :
l'exemple de la maison Gaston Monier (1889-1920)
Bernard Cassagne397

IV
COMPTES RENDUS

- Mickaël Augeron, John de Bry et Annick Notter (dir.), *Floride, un rêve français (1562-1565)*, La Rochelle, Musée du Nouveau Monde, 2012, 159 p. 429
- Mickaël Augeron, Didier Poton et Bertrand Van Ruymbeke (dir.), *Les Huguenots et l'Atlantique*, t. 2, *Fidélités, racines et mémoires*, préf. Jean-Pierre Poussou, Paris, Les Indes savantes, 2012, 516 p. 431
- Philippe Beaujard, *Les Mondes de l'océan Indien*, Paris, Armand Colin, 2012 ; t. 1, *De la formation de l'État au premier système monde afro-eurasien, IV^e millénaire av. J.-C.-VI^e siècle apr. J.-C.*, 623 p. ; t. 2, *L'océan Indien au cœur des globalisations des anciens mondes, VI^e-XV^e siècle*, 798 p. 433
- Emmanuelle Charpentier, *Le Peuple du rivage : le littoral nord de la Bretagne au XVIII^e siècle*, Rennes, PUR, 2013, 404 p. 436
- Marguerite Figeac-Monthus et Christophe Lastécouères (dir.), *Territoires de l'illicite : ports et îles, de la fraude au contrôle (XVI^e-XX^e siècle)*, Paris, Armand Colin, 2012, 400 p. 438
- Jean-Marie Kowalski, *Navigation et géographie dans l'Antiquité gréco-romaine. La terre vue de la mer*, Paris, Picard, 2012, 256 p. 441
- Jean-Philippe Priotti et Guy Saupin, *Le Commerce atlantique franco-espagnol. Acteurs, négoce et ports (XV^e-XVIII^e siècle)*, Rennes, PUR, 2008, 338 p. 443
- Gregory Stevens Cox, *The Guernesev Merchants and their World in the Georgian Era*, Guernesev, The Toucan Press, 2009, 235 p. et xx pl. 446
- L. M. Cullen, *Economy Trade and Irish Merchants at Home and Abroad 1600-1988*, Dublin, Four Courts Press, 2012, 320 p. 448
- Amaia Bilbao Acedos, *The Irish Community in the Basque Country, c. 1700-1800*, Dublin, Geography Publications, 2003, 114 p. 451
- William Coxe, *Nouvelles découvertes des Russes entre l'Asie et l'Amérique (1781)*, rééd. [Whitefish], Kessinger Legacy Reprints, 2010, 342 p. 453
- Morgan Le Dez, *Pétrole en Seine (1861-1940). Du négoce transatlantique au cœur du raffinage français*, Bruxelles, PIE/Peter Lang, 2012, 430 p. 453
- Jacques Péret, *Les Corsaires de l'Atlantique. De Louis XIV à Napoléon*, La Crèche, Geste Éditions, 2012, 330 p. 456

ÉDITORIAL

Jean-Pierre Poussou

Sur proposition de Gilbert Buti et de Philippe Hroděj, le comité de rédaction de la *Revue d'histoire maritime* a décidé voici deux ans que le numéro 17 de notre revue aurait pour thème principal l'étude de la course et de la piraterie et de leurs conséquences pour les économies littorales. Nos deux collègues ont su trouver un ensemble de treize communications très variées qui ont en outre le mérite de s'étendre sur une très longue durée : du ^{xvi}^e siècle jusqu'à nos jours. Certes, on trouvera ici plusieurs textes que l'on peut considérer comme faisant partie des domaines classiques des travaux consacrés à la course et à la piraterie puisque nous retrouvons les Antilles (Ph. Hroděj) et la Méditerranée (A.-M. Graziani, A. Brogini, J.-B. Xambo), encore que leur contenu puisse ne mériter en rien ce qualificatif comme c'est le cas pour J.-B. Xambo qui aborde la question de la place des juifs à Marseille et de leur rôle en Méditerranée à l'époque de Louis XIV. Les autres textes concernant la période moderne et le début du ^{xix}^e siècle se caractérisent au contraire par leur côté insolite puisqu'il est question de la course zélandaise (R. Barazzutti), peu connue des lecteurs français, des ventes aux enchères des produits de la course (à La Rochelle avec J. Péret) ou de la bourse corsaire (à Morlaix avec O. Corre), et encore de la course française dans l'Espagne occupée (J.-M. Lafon).

Mais, il faut le reconnaître, pour nos lecteurs la grande nouveauté sera constituée par les quatre textes consacrés à la piraterie contemporaine. Ils constitueront largement une découverte sur des sujets dont les médias parlent volontiers sans nécessairement apporter les informations nécessaires à leur compréhension. On y trouvera, d'une part, des études précises des pirates et des organisations qui les lancent à l'assaut des navires qui passent notamment dans les détroits malais, l'océan Indien, ou qui s'approchent de la corne de l'Afrique et, d'autre part, une vision pleine de recul – et par là même passablement décapante – sur l'importance réelle et les conséquences économiques effectives de cette piraterie contemporaine, dont on ne peut que souligner qu'elle s'inscrit, comme l'écrivent dans leur texte de présentation Gilbert Buti et Philippe Hroděj, « à l'époque contemporaine, dans des circuits économiques semblables à ceux de l'époque moderne ». Grâce à nos deux collègues, qui ont trouvé les

bons auteurs, notre revue remplit ainsi un de ses objectifs principaux : ne pas s'enfermer dans la seule histoire maritime du passé mais aborder sans hésitation, chaque fois que cela est possible ou nécessaire, la vie maritime contemporaine. Au nom du comité de rédaction, je leur exprime ici toute notre gratitude.

Par ailleurs, un deuxième cahier, fort de six communications, proposé par Michel Figeac et Caroline Le Mao, étudie « les colonies étrangères dans les villes portuaires à l'époque moderne ». Un de ses apports essentiels est que quatre d'entre eux sont consacrés à des ports situés hors de France et couvrant un large espace européen dans lequel figurent Venise, Naples, Hambourg et Cadix, cependant que sont aussi présents, dans le cadre retenu pour ce sujet abordé dans un séminaire de l'université Michel de Montaigne-Bordeaux 3, La Rochelle et Bordeaux. Le but était de mieux connaître la manière dont les colonies étrangères, que l'on trouve de manière systématique dans tout port européen important aux XVII^e et XVIII^e siècles¹, étaient accueillies aussi bien par les autorités étatiques et municipales que par les marchands et négociants locaux. On peut les rapprocher du texte de J.-B. Xambo qui figure dans notre premier dossier. Leur présence tient à l'internationalisation croissante des échanges. Elle en est un élément fondamental, qui a des conséquences considérables sur la vie maritime.

Le numéro étant important, nous n'avons qu'un seul article de *varia*, celui de Bernard Cassagne qui aborde un domaine tout à fait neuf : l'activité commerciale morutière en France – ici Bordeaux – au début du xx^e siècle, à travers l'étude des activités de la maison Gaston Monier entre 1889 et 1920. Nous découvrons ainsi ce qu'était dans le domaine morutier un consignataire, qui servait d'intermédiaire entre les armateurs et les acheteurs, mais qui prenait également part à la pêche morutière à partir de sa base de Saint-Pierre-et-Miquelon.

Plusieurs comptes rendus très divers viennent compléter ce numéro.

Les thèmes des deux prochains numéros seront tout à fait différents, mais se situeront également sur la longue durée : « Le travail en mer » et « Les amirautés en France depuis le Moyen Âge ». Leur nouveauté est évidente, et il faut s'en réjouir.

1 Comme l'écrivent nos deux collègues dans leur texte de présentation, à cette époque « le cosmopolitisme est [en effet] un fait structurel de l'histoire des villes portuaires ».