

numéro

13

*Revue d'***HISTOIRE MARITIME**

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*La Méditerranée
dans les circulations atlantiques
au XVIII^e siècle*

Éditorial – 979-10-231-1779-0



REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

29. *Le ballast : pratiques et conséquences*
28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

Revue d'histoire maritime

13

La Méditerranée
dans les circulations atlantiques
au XVIII^e siècle

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

Édition papier © Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2011
Édition numérique © Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-755-0
PDF complet – 979-10-231-1778-3

TIRÉS À PART EN PDF :

Éditorial – 979-10-231-1779-0

Bartolomei & Marzagalli – 979-10-231-1780-6

Andersen & Pourchasse – 979-10-231-1781-3

Müller – 979-10-231-1782-0

Marzagalli – 979-10-231-1783-7

Pfister-Langanay – 979-10-231-1784-4

Le Gouic – 979-10-231-1785-1

Corrales – 979-10-231-1786-8

Bartolomei – 979-10-231-1787-5

Buti – 979-10-231-1788-2

Brilli – 979-10-231-1789-9

Barazzutti – 979-10-231-1790-5

Masters – 979-10-231-1791-2

Mise en page : Compo-Méca s.a.r.l (64990 Mouguerre)
version numérique : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial

Jean-Pierre Poussou.....	5
--------------------------	---

Introduction

Arnaud Bartolomei et Silvia Marzagalli.....	7
---	---

La navigation des flottes de l'Europe du Nord vers la Méditerranée (xvii^e-xviii^e siècles)

Dan H. Andersen et Pierrick Pourchasse.....	21
---	----

Commerce et navigation suédois en Méditerranée à l'époque moderne, 1650-1815

Leos Müller.....	45
------------------	----

Les États-Unis en Méditerranée. Modalités et enjeux d'une nouvelle présence atlantique dans la mer Intérieure

Silvia Marzagalli.....	71
------------------------	----

De la Manche à la Méditerranée : la navigation du royaume de France (1781-1791)

Christian Pfister-Langanay.....	101
---------------------------------	-----

De l'Atlantique à la Méditerranée :

La réorientation du commerce colonial de Lyon au xviii^e siècle

Olivier Le Gouic.....	119
-----------------------	-----

La Catalogne et l'Atlantique à l'époque moderne

Eloy Martín Corrales.....	139
---------------------------	-----

Cadix et la Méditerranée à la fin du xviii^e siècle

Arnaud Bartolomei.....	173
------------------------	-----

Marseille, la péninsule Ibérique et les empires américains (1659-1793):

« *Le soleil des profits se lève aussi à l'Ouest* »

Gilbert Buti.....	211
-------------------	-----

De Cadix à Buenos Aires : commerce et émigration génois dans l'Atlantique ibérique (1750-1830)	
Catia Brillì.....	233
Guerre de course et corsaires français dans le second tiers du XVII^e siècle	
Roberto Barazzutti.....	251
Masters 1 et 2 d'histoire.....	287
Comptes rendus.....	291

ÉDITORIAL

L'objectif principal du comité éditorial et du comité scientifique de la *Revue d'histoire maritime* est de mettre l'accent sur des secteurs neufs du vaste domaine qui est le sien, autant que faire se peut en ayant recours à des participations de contributeurs étrangers. Le présent numéro en est une excellente illustration. Il est né à l'issue d'une discussion que nous avons eue, Silvia Marzagalli et moi-même, sur les considérables lacunes qui sont les nôtres quant aux liens et relations de tous ordres entre la Méditerranée et l'Atlantique. Maîtrisant parfaitement l'histoire de ces deux espaces maritimes, connaissant le mieux qu'il est possible les chercheurs qui s'y consacrent et la bibliographie issue de leurs travaux, Silvia Marzagalli, professeur à l'université de Nice, a accepté de prendre en charge la réalisation de ce numéro, en collaboration avec Arnaud Bartolomei, maître de conférences dans cette même université, tous deux y relevant du Centre de la Méditerranée moderne et contemporaine (CMMC). La direction de la revue les en remercie très vivement, et le fait d'autant plus qu'il s'agit d'une véritable réussite.

Il ne me revient pas – c'est bien évidemment aux lecteurs de l'apprécier – d'évaluer la qualité des contributions ainsi réunies. Je veux seulement souligner qu'il s'agit de neuf contributions, précédées d'une introduction très éclairante des deux responsables du numéro, et présenter brièvement l'ensemble et leur intérêt. Quatre d'entre elles sont le fait de chercheurs étrangers. Celle de Catia Brillì frappe par sa totale nouveauté : fondée sur une thèse de doctorat récemment soutenue, elle nous montre la persistance de l'activité et des intérêts génois en Amérique du Sud, plus précisément dans la région du Rio de La Plata, avec Buenos-Aires comme centre principal. Les lecteurs français n'avaient guère non plus de connaissances, même si le sujet est moins radicalement neuf – il y avait des publications en anglais, en allemand et en suédois –, sur le commerce et la navigation suédois en Méditerranée du milieu du XVII^e siècle au début du XIX^e siècle ; Leos Müller en propose une substantielle synthèse. La contribution d'Eloy Corrales est un premier effort pour proposer une pareille synthèse sur la participation de la Catalogne aux trafics atlantiques à l'époque moderne ; neuf en lui-même, le sujet reste encore insuffisamment défriché : notre collègue catalan a donc privilégié la démarche documentaire pour construire le socle d'études à venir.

C'est une même volonté de synthèse que l'on trouve avec les textes de Gilbert Buti, de Dan H. Andersen et de Pierrick Pourchasse. Le premier nous montre le rôle puis l'élargissement de l'activité de Marseille dans les trafics de la péninsule Ibérique et des empires américains, du milieu du xvii^e siècle à 1793. Les seconds, ce que fut la navigation des flottes du Nord en Méditerranée aux xvii^e-xviii^e siècles. Ceux qui s'intéressent à ces domaines retrouveront dans ces deux textes des ouvrages ou articles connus – notamment en anglais pour les flottes du Nord –, mais il fallait mettre à jour nos connaissances et en proposer donc une synthèse qui n'existait pas.

Pour le lecteur français, il n'y avait aucune présentation approfondie de la présence des jeunes États-Unis en Méditerranée, à la fin du xviii^e et au début du xix^e siècle ; c'est cette lacune que comble la contribution de Silvia Marzagalli, tout comme le fait Arnaud Bartolomei pour le rôle et l'activité de Cadix dans la mer Intérieure.

6 Deux textes, enfin, doivent, comme celui de Catia Brillì, être considérés comme l'aboutissement de recherches neuves. Il s'agit de celui de Christian Pfister-Langanay : « De la Manche à la Méditerranée : la navigation du royaume de France de 1781 à 1791 », et de celui d'Olivier Le Gouic sur « la réorientation du commerce colonial de Lyon », qui montre à la fois le trafic antillais de cette ville par Bordeaux, puis le développement d'un partenariat avec Marseille qui débouche sur une grande liaison avec Cadix. C'est également d'une recherche neuve qu'est issue la contribution de Roberto Barazzutti publiée en *Varia* : « Guerre de course et corsaires français dans le second tiers du xvii^e siècle », au sein de laquelle on retrouve d'ailleurs et l'Atlantique et la Méditerranée.

Le numéro se termine par la publication de listes de mémoires (2006-2010) de maîtrise, masters ou doctorats, et par des recensions, comme il est d'usage, et comme nous le souhaitons¹.

Jean-Pierre Poussou

1 Le numéro 14, « Marine, État et Politique » qui paraîtra à la fin de 2011, aura pour thème central « Marine et politique à l'époque contemporaine » préparé par Jean-Baptiste Bruneau, Martin Motte et Jean de Préneuf ; il s'y ajoutera quatre articles issus d'une table-ronde consacrée à la révolution militaire maritime à l'époque moderne.