

numéro

16

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

La puissance maritime

Édito – 979-10-231-1846-9



Revue d'histoire maritime

16

La puissance navale

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2012

© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-891-5

PDF complet – 979-10-231-1845-2

TIRÉS À PART EN PDF :

Édito – 979-10-231-1846-9

I Louvier – 979-10-231-1847-6

I.1 Béjin – 979-10-231-1848-3

I.1 Motte – 979-10-231-1849-0

I.1 Bruneau – 979-10-231-1850-6

I.2 Blondy – 979-10-231-1851-3

I.2 Louvier – 979-10-231-1852-0

I.2 de Baker & Boureille – 979-10-231-1853-7

I.3 Kouar – 979-10-231-1854-4

I.3 Calanca – 979-10-231-1855-1

I.3 Journoud – 979-10-231-1856-8

II Poussou – 979-10-231-1857-5

II Dana – 979-10-231-1858-2

II Tanguy – 979-10-231-1859-9

II Aumont – 979-10-231-1860-5

II Martin – 979-10-231-1861-2

II Sadania – 979-10-231-1862-9

II Boissarie – 979-10-231-1863-6

II Moulinier – 979-10-231-1864-3

II Lecarpentier – 979-10-231-1865-0

Varia Martin – 979-10-231-1866-7

Chronique Poussou – 979-10-231-1867-4

Comptes rendus – 979-10-231-1868-1

Mise en page (2012) Compo-Méca

Version numérique (2021) : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial	5
Jean-Pierre Poussou	

LA PUISSANCE NAVALE

Puissance et impuissance navales en Europe et en Asie orientale : histoire, perceptions et débats Patrick Louvier.....	9
--	---

NEPTUNE FACE À CLIO : LA PUISSANCE NAVALE AU REGARD DE L'HISTOIRE

Position géographique, race et puissance maritime chez Gobineau et Vacher de Lapouge. Une interprétation raciale de la puissance maritime ? André Béjin	19
---	----

La puissance maritime selon Lapeyrouse-Bonfils Martin Motte.....	25
---	----

La Marine, « Cité terrestre » de l'amiral Auphan Jean-Baptiste Bruneau	51
---	----

LA PUISSANCE NAVALE AU REGARD DES AUTRES

La puissance navale de l'Ordre de Malte : un mythe pieux Alain Blondy	67
--	----

Confronter la « <i>Cherbourg Strategy</i> » aux sources nationales : marins et militaires français face à la guerre des côtes britannique (1840-1898) Patrick Louvier	87
---	----

Les dissuasions atomiques navales française et britannique entre 1945 et 1972 : une relation à l'ombre des États-Unis Guy de Bakker & Patrick Boureille	119
---	-----

COMMENT ÊTRE ET DEVENIR UNE PUISSANCE NAVALE

L'Inde et l'océan Indien : du sentiment de défiance aux vellétés d'appropriation Mehdi Kouar	153
---	-----

Les conceptions terrestre et navale de la défense côtière : Débat stratégique pour une marine chinoise en devenir (XVI ^e siècle) Paola Calanca.....	167
--	-----

Le poids des représentations dans le processus de modernisation de la marine vietnamienne	
Pierre Journoud	187

UNE JEUNE HISTOIRE MARITIME

Présentation	
Jean-Pierre Poussou	206
Entre Rennes et la mer, la navigation sur la Vilaine (fin xv^e siècle-début xviii^e siècle)	
Katherine Dana	207
La première raffinerie nantaise : la raffinerie du Coudray (1653-1694 ?) entre tradition et nouveauté	
Marion Tanguy	209
Le port de Granville et la guerre de course entre 1688 et 1815	
Michel Aumont	225
Rochefort et les colonies au xviii^e siècle : une nouvelle approche pour l'histoire des arsenaux	
Sébastien Martin	235
Les ancres à jas de la façade atlantique maritime de l'Antiquité au milieu du xx^e siècle	
Marine Sadania	239
Les Bordelais du bout du monde : deux dynasties du grand commerce de l'Outre-mer, les Denis et les Ballande, entre Indochine et Océanie, trajectoires croisées, du début du xix^e siècle aux années 1950	
Delphine Boissarie	251
L'essor des armements à la pêche industrielle rochelaise au début du xx^e siècle	
Henri Moulinier	263
Félix Amiot (1894-1974), une figure originale de grand entrepreneur, de la construction aéronautique à la construction navale : présentation des sources et perspectives de recherches	
Justin Lecarpentier	275

VARIA

Les « ailleurs » de Rochefort : l'exotisme d'une ville-arsenal au xviii^e siècle	
Sébastien Martin	287

CHRONIQUE

Hervé Coutau-Bégarie (1956-2012)	
Jean-Pierre Poussou	305
Comptes rendus	311

ÉDITORIAL

Sans qu'il y ait eu une quelconque volonté d'alternance, les derniers numéros de notre revue l'ont pourtant mise en œuvre puisqu'à celui consacré à « La place de la Méditerranée dans les circulations atlantiques » (n° 13) a succédé un volume intitulé « Marine, État et Politique » (n° 14), suivi lui-même par « Pêches et pêcheries en Europe occidentale » (n° 15). Or voici que le thème central du présent numéro, le seizième de notre revue, est un retour à l'analyse de la puissance navale.

Il a été préparé par Patrick Louvier, de l'université de Montpellier, que nous remercions vivement à cet égard. Il est marqué par ailleurs par la disparition du très grand historien de l'histoire navale en général, et plus spécialement de la pensée et des stratégies navales, que fut Hervé Coutau-Bégarie, dont je retrace dans ce numéro l'œuvre considérable, Hervé Coutau-Bégarie auquel Patrick Louvier a très justement dédié le cahier dévolu à l'exploration du thème choisi.

Notre regretté collègue et ami aurait sans aucun doute été fort satisfait de la conception retenue pour celui-ci puisqu'en effet l'étude proposée du thème de la puissance navale est abordée à partir de très larges perspectives, qu'elles soient historiques ou géographiques, et en faisant leur place aux théories navales. Nous avons en quelque sorte une structure quadripartite puisqu'à la présentation du cahier par Patrick Louvier succèdent trois groupes de communications.

L'originalité du texte vigoureux de Patrick Louvier est d'aborder dans une même vision « puissance et impuissance navales », perspective trop oubliée le plus souvent. Il nous montre également que si l'étude de la puissance – ou de l'impuissance – navale correspond souvent à l'analyse des forces maritimes d'un État, elle débouche aussi sur une théorisation qui, elle-même, n'a cessé de s'appuyer sur une réflexion historique. Le changement profond intervenu depuis trois ou quatre décennies, c'est que désormais les universitaires se sont en quelque sorte emparés de ce champ d'analyse : il y a eu « une professionnalisation [universitaire] de l'histoire navale qui s'est accompagnée d'une relecture critique des fondements de la puissance et de l'impuissance maritimes et navales ».

Ce lien étroit avec l'histoire ayant été établi, trois textes l'explorent d'une manière devenue traditionnelle depuis Mahan ou Jurien de la Gravière puisqu'aux théories de Gobineau et Vacher de Lapouge (A. Béjin), s'ajoute une analyse des pensées maritimes et navales de Lapeyrouse-Bonfils (M. Motte) et d'Auphan (J.-B. Bruneau). C'est au contraire un autre regard qui se déploie

dans la seconde partie du cahier : il ne s'agit plus d'analyser en soi ou de manière théorique les capacités navales, mais de les insérer dans le jeu des autres puissances maritimes ou navales, ce que Patrick Louvier a intitulé : « le regard des autres ». Que représentait réellement la puissance navale de l'ordre de Malte (A. Blondy) ? Comment les Français essayèrent-ils de faire face à la *Cherbourg Strategy* (P. Louvier) ? Comment la France a-t-elle réussi à mettre en place sa force de dissuasion pour laquelle le sous-marin atomique fut le vecteur fondamental (P. Boureille) ?

On aurait pu reprocher à cet ensemble d'être essentiellement européen. C'est tout l'intérêt de la troisième partie de se tourner vers l'Asie, à travers les politiques et stratégies navales de l'Inde (M. Kouar), de la Chine (P. Calanca) et du Vietnam (P. Journoud). Dans les trois cas d'ailleurs un rapprochement s'impose avec les questions soulevées par la *Cherbourg Strategy* puisque la maîtrise de la sécurité des côtes et leur défense sont au premier plan.

6 La réunion du GIS d'histoire maritime à Caen, en juin 2012, nous a convaincus d'ajouter à ce numéro un deuxième cahier qui constitue une démarche tout à fait neuve. De jeunes doctorants étaient en effet venus faire le point sur les recherches qu'ils étaient en train de mener ou qu'ils venaient d'achever. Ce fut passionnant, et il nous est apparu qu'il serait absurde de ne pas en faire profiter nos lecteurs. Il s'agit certes d'une « jeune histoire maritime », encore en chantier, mais leurs textes montrent les centres d'intérêt actuels des jeunes chercheurs et des universitaires qui les dirigent, nous indiquent quels seront les points de renouvellement de notre histoire maritime dans les années à venir, et nous apportent aussi, en une sorte d'avant-première, un ensemble de trouvailles inédites qui devraient retenir l'attention de nos lecteurs. Leur diversité empêche d'en faire une présentation synthétique, mais elle est en elle-même source de richesse en soulignant l'apparition d'angles nouveaux d'approche de l'histoire maritime. Il est certain, par exemple, que l'histoire de la première raffinerie nantaise ou celle des armements à la pêche industrielle rochelais de la fin du XIX^e siècle, ouvrent des voies insuffisamment explorées jusqu'ici, sans oublier que la biographie consacrée à Félix Amiot fait ressurgir les célèbres vedettes de Cherbourg !

L'importance de ces deux cahiers nous a amenés à réduire la place des varia pour lesquels a été retenu seulement le texte d'un des jeunes chercheurs dont les positions de thèse viennent d'être citées, Sébastien Martin, qui a abordé de manière tout à fait originale l'histoire de Rochefort, en la considérant sous l'angle de cet exotisme colonial qui en a marqué la vie et les activités au XVIII^e siècle.

Le numéro s'achève avec la notice nécrologique d'Hervé Coutau-Bégarie et enfin un ensemble varié de comptes rendus.

Jean-Pierre Poussou