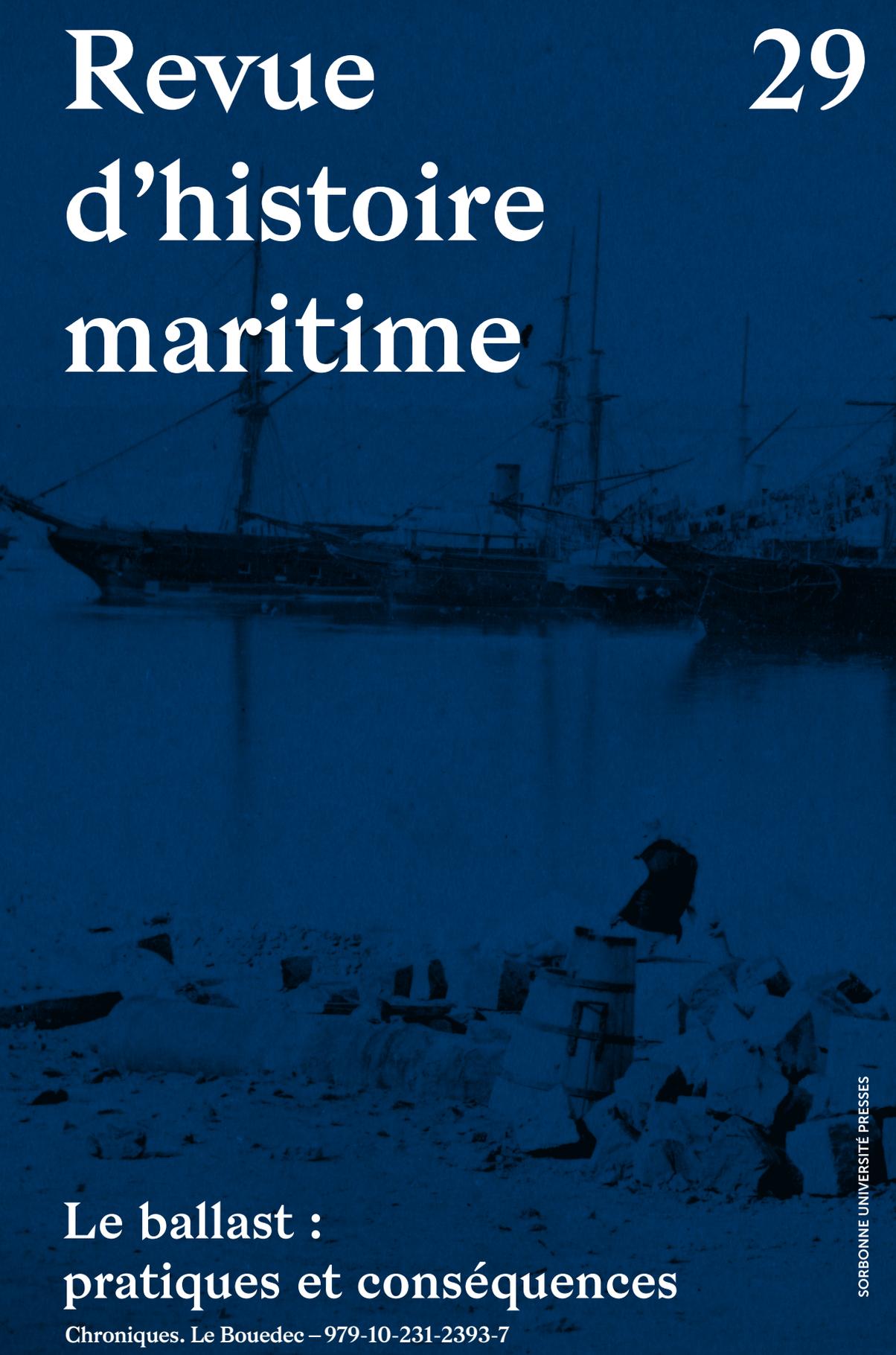


Revue d'histoire maritime



29

Le ballast :
pratiques et conséquences

Chroniques. Le Bouedec – 979-10-231-2393-7

Revue
d'histoire
maritime

Dirigée par
Olivier Chaline,
& Sylviane Llinares

n° 29
Le ballast :
pratiques et
conséquences

Mathias Tranchant

Pour tenir la mer, un bateau doit être lesté. Mais ce que l'on dépose dans la cale à cette fin a bien peu attiré l'attention des historiens, à la différence des marchandises transportées. C'est donc cette thématique largement inédite qui est abordée dans le numéro de la *Revue d'histoire maritime*.

Les mots, en désignant le lest dans ce qu'il a de concret et pesant, font saisir à la fois ce qui est indispensable en toutes circonstances et ce qui est variable selon le chargement, ce qui ne bougera plus et ce qu'on pourra, au contraire, déplacer d'une partie à l'autre de la coque. Selon le voyage, la quantité de lest n'est pas la même. Grande est la diversité des pratiques que révèlent aussi bien les fouilles archéologiques que les textes juridiques. Quels produits va-t-on charger ? pierres de taille variée, gueuses de fer, canons usagés, etc. Où les déposer à bord ? Selon quels plans ? Qu'en faire quand on n'en a plus besoin ?

Autant de questions qui nous conduisent aussi bien vers la stabilité du navire que vers les havres et chenaux que les délestages obstruent, vers la fiscalité portuaire que vers les navigations.

Depuis plus de vingt ans, la *Revue d'histoire maritime* met en lumière la recherche des historiens du monde entier sur l'histoire des relations que les hommes ont entretenues, siècle après siècle, avec les mers et les océans.

25€

979-10-231-0670-1

sup.sorbonne-université.fr

Image de couverture : Anonyme, *Navires dans le port d'Alger, 1857-1853*,
image stéréoscopique sur papier albuminé, Amsterdam, Rijksmuseum / CCO 1.0.
Graphisme : Atelier Papier



temos CNRS
temps · mondes · sociétés · UMR 9016



Revue d'histoire maritime

29

**Le ballast :
pratiques et conséquences**

Les SUP sont un service général de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN PAPIER : 979-10-231-0670-1

PDF complet : 979-10-231-2380-7

Introduction – 979-10-231-2381-4

Martin & Nantet – 979-10-231-2382-1

Tranchant – 979-10-231-2383-8

Sauzeau – 979-10-231-2384-5

Gaurier – 979-10-231-2385-2

Guibert – 979-10-231-2386-9

Marzagalli – 979-10-231-2387-6

Varia. Pouly – 979-10-231-2388-3

Varia. Mariet – 979-10-231-2389-0

Varia. Schneider – 979-10-231-2390-6

Chroniques. du Boullay & Drémeaux – 979-10-231-2391-3

Chroniques. Retureau – 979-10-231-2392-0

Chroniques. Le Bouedec – 979-10-231-2393-7

Comptes rendus – 979-10-231-2394-4

Mise en page d'Emmanuel Marc Dubois/3d2s (Issigeac/Paris),
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Revue dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

Depuis le début de 2006, la *Revue d'histoire maritime* paraît deux fois l'an, au printemps et à l'automne. Les numéros comportent un dossier thématique.

Le précédent numéro (28) était consacré à « Sortir de la guerre sur mer ».
Le prochain numéro (30) aura pour thème « La Police des ports ».

Comité scientifique

Pascal Arnaud, Patrick Boureille, Manuel Bustos Rodriguez, commissaire général Vincent Campredon, Olivier Forcade, Jean-Marie Kowalski, Magali Lachèvre, Caroline Le Mao, Michael Limberger, Sylviane Llinares, Tristan Lecoq, Mathias Tranchant, Jacques Paviot, David Plouviez, Amelia Polonia, Louis Sicking.

Secrétariat de rédaction

Xavier Labat Saint Vincent, Claire Laux, Caroline Le Mao (comptes rendus)

Le courrier est à adresser à
Olivier Chaline
Sorbonne université
1 rue Victor Cousin
75230 Paris cedex 05

Les ouvrages à recenser sont à adresser à
Caroline Le Mao
université Bordeaux-Montaigne
UFR d'Histoire
33607 PESSAC cedex

Sommaire

Éditorial	6
-----------------	---

LE BALLAST : PRATIQUES ET CONSÉQUENCES

Introduction	11
Mathias Tranchant	
Le lest : éléments de terminologie à l'usage des archéologues	15
Guillaume Martins & Emmanuel Nantet	
La gestion du lest dans les ports de la France atlantique à la fin du Moyen Âge	31
Mathias Tranchant	
Le délestage dans la mer des Pertuis charentais (xvi ^e -xix ^e siècle)	49
Thierry Sauzeau	
Ballast, lestage et délestage dans l'ordonnance de la marine d'août 1681	63
Dominique Gaurier	
Lest et pratiques de lestage sur les navires à destination des Antilles : état des lieux et perspectives de recherche en histoire et en archéologie maritimes (fin xvii ^e -début xix ^e siècle)	77
Jean-Sébastien Guibert	
La part du lest dans la navigation dans la France à la veille de la Révolution française. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus	103
Silvia Marzagalli	

VARIA

- Entre l'Écosse et la France, Antoine-Vincent Walsh, un armateur jacobite au service de deux rois(1745-1746)117
Étienne Pouly
- De l'Atlantique aux mers de Chine :Rochefort, port impérial au XIX^e siècle(1793-1913)135
Vincent Mariet
- Les paquebots de la Compagnie générale transatlantique, des vecteurs de diffusion outre-Atlantique du modèle gastronomique français149
Jean-Baptiste Schneider

CHRONIQUES

- Nouvelles perspectives sur les archives de French Lines & Compagnies195
Marie-Anne du Boullay & François Drémeaux
- Position de thèse. Sociétés littorales, gens de mer et activités maritimes dans un port en mutation. L'exemple des Sables-d'Olonne (1747-1866).....207
Hervé Retureau
- Hommage à André Lespagnol.....218
Gérard le Bouëdec

COMPTES RENDUS

- Comptes rendus.....221

Chroniques

HOMMAGE À ANDRÉ LESPAGNOL

Gérard le Bouëdec
Professeur émérite d'histoire maritime
Université de Bretagne-Sud

218

André Lespagnol, c'est le professeur d'Université, l'auteur d'une thèse majeure d'histoire maritime *Messieurs de Saint-Malo, une élite négociante au temps de Louis XIV* soutenue en 1989, c'est une des voix de l'histoire maritime en France c'est l'un des grands présidents de l'Université de Rennes 2, le directeur d'une Unité de recherche associé au CNRS (le CRHISCO), le recteur des académies de Reims et de Créteil, c'est le vice-président recherche du Conseil régional de Jean Yves Le Drian. Mais la liste de ses responsabilités est encore longue. Pour les enseignants chercheurs du département d'histoire de l'Université de Bretagne Sud, il est notre sans doute celui à qui nous devons largement d'avoir pu entamer une aventure universitaire.

Il y a un an, j'ai eu l'honneur de faire le compte rendu pour la *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, sous le titre « Saint-Malo global », d'un recueil publié sous la direction de Philippe Jarnoux et d'Yvon Tranvouez, au CRBC de l'université de Brest, de vingt-cinq articles des travaux d'André Lespagnol, sous le titre *Saint-Malo et la Bretagne dans la première mondialisation*, avec un avant-propos de leur auteur. J'ai eu d'autant plus de plaisir à faire ce compte rendu que mon propre parcours, en toute modestie, s'est en partie fait dans les pas d'André Lespagnol, d'une part parce que mon observatoire lorientais présente des interférences avec l'observatoire malouin, et d'autre part parce qu'il m'a ouvert les portes d'une aventure universitaire de recherche en histoire maritime en étant l'un de promoteurs de l'université de Bretagne Sud.

Dans son avant-propos, page 17, André Lespagnol, à qui l'on doit de nombreux travaux sur les milieux négociants, le capitalisme commercial et les économies maritimes de l'époque moderne, présente ainsi son itinéraire de recherche :

L'horizon spatial de ma recherche s'est simultanément élargi par cercles concentriques, en fonction de la dynamique du port marchand malouin lui-même, au-delà de l'environnement breton auquel il s'adossait, vers l'espace européen où il s'insérait d'Amsterdam à Cadix et Marseille et jusqu'aux horizons océaniques, où, à la charnière des XVII^e et XVIII^e siècles, il a pu déployer ses trafics

de l'Atlantique à l'océan Indien et jusqu'aux côtes pacifiques de l'Amérique espagnole au cœur de la première mondialisation dont ses négociants furent un temps des acteurs majeurs, parfois gagnants.

En fait, André Lespagnol, comme chercheur à temps complet, puis comme « intermittent », comme il aime à se désigner, du fait de ses fonctions successives de président de l'université de Rennes 2, de Recteur d'Académie de Reims et Créteil, puis de vice-président recherche de la région Bretagne, a certes construit l'ascension de Saint-Malo au cœur de la mondialisation, mais par son analyse très poussée nous permet d'accéder au fonctionnement du système monde, au point que le titre aurait pu être « la première mondialisation depuis l'observatoire malouin ».

Je suis très choqué par le décès d'André Lespagnol car cela fait 50 ans que je le connaissais mais si je n'étais pas de son premier cercle comme François Chappé. J'ai suivi ses cours de préparation des concours alors qu'il était jeune assistant, je lui ai succédé comme chargé de cours en histoire économique et sociale en AES et LEA à Rennes 2 en 1985, j'ai assuré ses TD en 1987-1988. Surtout l'existence du département d'histoire et de l'université de Bretagne Sud plus globalement doivent beaucoup au président de Rennes 2 qu'il était alors. Revenir sur la création de l'université de Bretagne Sud, sur les négociations préalables et l'élaboration du projet Elmary, de son département d'Histoire et des premiers pas de la recherche en Histoire maritime c'est rendre hommage à l'action d'André Lespagnol et de Claude Nières. J'étais son directeur adjoint du CHRISCO et nos premières publications comme la première reconnaissance de l'équipe de recherche lorientaise, SOLITO en 1998 qu'il a soutenue avec Alain Cabantous, lui doivent beaucoup. Nous avons participé à plusieurs jurys de thèse et d'habilitation, à des colloques. Ses interventions étaient toujours puissantes. J'étais vice-président recherche quand lui-même était vice-président de l'enseignement supérieur à la Région en 2005-2010. Et les chercheurs s'en souviennent et ceux de Sciences humaines et sociales en particulier avec notamment enfin l'ouverture de la Maison des sciences de l'homme en Bretagne. Nous n'oublions pas à l'UBS son action pour que l'Université européenne de Bretagne soit une fédération de l'ensemble de l'enseignement supérieur breton. Il encouragea toutes les actions pour donner à l'histoire maritime tout son rayonnement et soutint la création du GIS d'Histoire maritime. André Lespagnol, c'était un acteur majeur de mes cinquante ans de vie universitaire, mais nous sommes nombreux à pouvoir le revendiquer. C'était une forte personnalité qui faisait largement consensus à tous les niveaux. Avec l'homme et comme avec l'historien, les relations marquées par une écoute toujours bienveillante étaient d'une totale confiance.

HISTOIRE MARITIME

collection dirigée par Olivier Chaline

Vous pouvez retrouver à tout moment l'ensemble des ouvrages
parus dans la collection « Histoire maritime »
sur le site internet de Sorbonne Université Presses :

<http://sup.sorbonne-universite.fr/>

La Real Armada

La Marine des Bourbons d'Espagne au XVIII^e siècle

Olivier Chaline & Augustin Guimerá Ravina

Les Marines de la guerre d'Indépendance américaine

1763-1783

tome I. *L'Instrument naval*

tome II. *L'Opérationnel naval*

Olivier Chaline, Philippe Bonnichon & Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

La Maritimisation du monde

de la préhistoire à nos jours

GIS d'histoire maritime

L'Approvisionnement des villes portuaires en Europe

du XVI^e siècle à nos jours

Caroline Le Mao & Philippe Meyzie (dir.)

La Naissance d'une thalocratie

Les Pays-Bas et la mer à l'aube du Siècle d'or

Louis Sicking

La Piraterie au fil de l'histoire

Un défi pour l'État

Michèle Battesti (dir.)

Le Voyage aux terres australes du commandant Nicolas Baudin

Genèse et préambule

1798-1800

Michel Jangoux

Les Ports du golfe de Gascogne

De Concarneau à la Corogne

XV^e-XX^e siècle

Alexandre Fernandez & Bruno Marnot (dir.)

Les Grands Ports de commerce français et la mondialisation

au XIX^e siècle

Bruno Marnot

*Les Huguenots et l'Atlantique
Pour Dieu, la Cause ou les Affaires*
Mickaël Augeron, Didier Poton et Bertrand van Ruymbeke (dir.)
Préface de Jean-Pierre Poussou

*Négociants et marchands de Bordeaux
De la guerre d'Amérique à la Restauration
1780-1830*

Philippe Gardey
Préface de Jean-Pierre Poussou

*La Compagnie du Canal de Suez
Une concession française en Égypte
1888-1956*

Caroline Piquet

*Les Villes balnéaires d'Europe occidentale
du XVIII^e siècle à nos jours*
Yves Perret-Gentil, Alain Lottin & Jean-Pierre Poussou (dir.)

La France et l'Indépendance américaine
Olivier Chaline, Philippe Bonnichon & Charles-Philippe de Vergennes (dir.)

*Les Messageries maritimes
L'essor d'une grande compagnie de navigation française
1851-1894*

Marie-Françoise Berneron-Couvenhes

*Canadiens en Guyane
1745-1805*

Robert Larin

Prix de l'Académie des Sciences d'Outre-Mer, 2006

La Mer, la France et l'Amérique latine
Christian Buchet & Michel Vergé-Franceschi (dir.)

*Sous la mer
Le sixième continent*
Christian Buchet (dir.)

*Les Galères au musée de la Marine
Voyage à travers le monde particulier des galères*
Renée Burlet

*La Grande Maîtresse, nef de François I^{er}
Recherches et documents d'archives*
Max Guérout & Bernard Liou

À la mer comme au ciel
Beautemps-Beaupré et la naissance de l'hydrographie moderne
L'émergence de la précision en navigation et dans la cartographie marine

1700-1850

Olivier Chapuis

Prix de l'Académie de marine, 2000

Grand prix de la Mer décerné par l'association
des écrivains de langue française, 2000

Les Marines de guerre européennes

XVII^e-XVIII^e siècles

Martine Acerra, José Merino & Jean Meyer (dir.)

Six millénaires d'histoire des ancres

Jacques Gay

Coligny, les protestants et la mer

1558-1626

Martine Acerra & Guy Martinière (dir.)

« BIBLIOTHÈQUE DE LA REVUE D'HISTOIRE MARITIME »

La Vie et les travaux du chevalier Jean-Charles de Borda (1733-1799).

Épisode de la vie scientifique du XVII^e siècle

Jean Mascart

REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale: une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales: l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime: essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*