

La ville

Le Beautemps-Beaupré, bâtiment hydrographique et océanographique de la marine nationale.  
© Marine nationale



# Boulogne-Billancourt, marraine du plus beau bateau de la marine nationale

Boulogne-Billancourt devient la marraine d'un bâtiment hydrographique et océanographique de la marine nationale, le Beautemps-Beaupré. Une démarche souhaitée par le Député-Maire qui marque le début d'une belle aventure et scelle l'attachement des Boulonnais à la marine nationale.

La promesse d'échanges passionnants entre les Boulonnais et l'équipage. Embarquement immédiat !

**L**a tradition de parrainage de bâtiment de guerre est aussi ancienne que les grandes marines militaires du monde. En France, cette tradition remonte à l'époque de Charles VI, mais ce n'est que sous Louis XV que les villes de province financèrent et donnèrent leur nom à des navires, qui devaient, par la suite constituer la grande flotte de Louis XVI. De nos jours, l'aspect financier a disparu : les liens ne sont plus d'argent mais de cœur. Pour tout projet de parrainage, c'est la collectivité locale (département, commune) qui sollicite l'agrément du ministre de la Défense, en produisant le procès verbal d'une décision unanime de l'Assemblée territoriale.

Cette condition garantit la totale motivation de la collectivité. C'est aujourd'hui chose faite à Boulogne-Billancourt, avec la décision du conseil municipal le 19 mars de parrainer le bâtiment hydrographique et océanographique de la marine nationale, le Beautemps-Beaupré.

### **Le Beautemps-Beaupré, vitrine scientifique de la marine**

« Boulogne-Billancourt souhaitait parrainer un navire de la marine nationale parce que cette démarche constitue un moyen très efficace de maintenir un lien fort entre la Nation et l'Armée. C'est un excellent support pédagogique.

Lorsque l'amiral François Forissier, chef d'état major de la marine nationale, a répondu le 8 décembre dernier au courrier de demande du Député-Maire, qu'il acceptait que la Ville de Boulogne-Billancourt puisse parrainer le Beautemps-Beaupré nous étions enthousiastes notamment parce que ce navire remplit des missions scientifiques d'ordre civil et militaires susceptibles d'intéresser le plus grand nombre », explique Jonathan Papillon, conseiller municipal délégué à la Sécurité et aux Anciens combattants.

Basé à Brest, le Beautemps-Beaupré est un bâtiment hydrographique et océanographique construit en 2001, mis à l'eau en 2002 et

## Charles-François Beautemps-Beaupré père de l'hydrographie moderne

Né à La Neuville-au-Pont le 6 août 1766, Charles-François Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe et cartographe, membre de l'Académie des sciences et du Bureau des longitudes est le père de l'hydrographie moderne. Devenu ingénieur dès 1785, il est l'auteur des cartes du Neptune de la Baltique. En 1791, il embarque sous les ordres d'Entrecasteaux, en tant que premier ingénieur hydrographe, pour aller à la recherche de La Pérouse dont on avait perdu la trace depuis 1788. Il profite de l'expédition pour réaliser les levés des côtes des pays visités.

De retour en France en 1796, il est nommé sous-conservateur du dépôt des cartes et plans de marine et procède, à partir de 1799, à la reconnaissance du littoral français. Il fut ainsi chargé de l'exécution de tous les grands travaux hydrographiques qui lui valurent d'entrer en 1810 à l'Académie des Sciences. De 1814 à 1838, il dirige la rédaction des nouvelles cartes des côtes de la France. Avec lui commence l'ère des levés côtiers méthodiques et, sous sa direction, le service hydrographique entreprend un nouveau levé complet des côtes de la France. Le Pilote Français (imprimés en 1844 dans six atlas grand in-folio), étudie ainsi toutes les côtes de la France depuis Bayonne jusqu'à Dunkerque. Ces documents forment un ensemble de 613 travaux distincts. Charles-François Beautemps-Beaupré est mort à Paris le 16 mars 1854. Il est enterré au cimetière Montparnasse. En 2002, il donne son nom à un bâtiment hydrographique et océanographique de la Marine, admis au service actif au mois de décembre 2003.

**Pour en savoir plus :** « *A la mer comme au ciel* » Par Olivier Chapuis  
Beautemps-Beaupré et la naissance de l'hydrographie moderne : l'émergence de la précision en navigation et dans la cartographie marine (1700-1850). L'ouvrage propose un état des lieux au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle. La quête de la longitude à la mer, l'avance de la cartographie terrestre, la formation des navigateurs, les premières dispositions législatives en matière de production et de diffusion, les enjeux politiques et commerciaux, les développements méthodologiques et instrumentaux des dernières années de l'Ancien régime sont ainsi mis en perspective.

Parution : 1999, 1 030 pages - Presses de l'Université de Paris-Sorbonne



**Question à Jonathan Papillon,**  
conseiller municipal délégué à la Sécurité et aux Anciens combattants.

« Un support culturel et pédagogique très riche »

### Pourquoi la ville de Boulogne-Billancourt devient-elle la marraine du Beautemps-Beaupré ?

Depuis la suspension du service national, les parrainages de bâtiments militaires par des collectivités locales constituent les seuls liens authentiques et durables entre civils et militaires. Ils permettent de mieux faire connaître aux jeunes susceptibles de s'y intéresser, la carrière militaire et les nombreux débouchés qu'elle peut offrir. Ils offrent également un support culturel et pédagogique très riche. Les échanges avec le Beautemps-Beaupré, dont Boulogne-Billancourt est désormais la marraine, s'adressent à tous les Boulonnais. Pour les plus jeunes, les relations épistolaires ou via Internet avec ses membres d'équipage constituent une ouverture inédite sur un monde nouveau. Les jeunes adultes peuvent bénéficier dans leur cycle de formation des compétences techniques des militaires et scientifiques embarqués. Enfin, les plus anciens manifestent beaucoup d'intérêt pour les visites et les cérémonies commémoratives à laquelle la ville et l'équipage du bâtiment seront associées. Il était important pour nous de choisir un bâtiment qui remplisse à la fois des missions d'intérêt militaire pour répondre aux besoins des forces maritimes, de service public avec la levée et la mise à jour des cartes marines et documents nautiques et des travaux généraux sur la connaissance des océans. C'est un support pédagogique passionnant qui devrait intéresser un nombre important de nos concitoyens.

Enfin, le parrainage constitue une occasion unique pour la marine nationale d'expliquer ses missions, de mettre en œuvre ses savoir-faire. L'intérêt porté aux membres d'équipage parrainés est un élément motivant pour leur moral tout au long de leurs expéditions parfois très longues. Le lien avec la société se trouve renforcé.



△ Le SeaSor est utilisé pendant les campagnes océanographiques pour réaliser des radiales hydrologiques.

admis au service actif en décembre 2003. « *Les missions du Beautemps-Beaupré sont d'ordre scientifique. Il réalise des travaux d'hydrographie, d'océanographie, de sédimentologie, d'acoustique, de bathymétrie et de connaissances des océans dans le cadre de ses missions de service public et pour le compte des forces maritimes. Il coopère également en permanence avec les agences scientifiques nationales et internationales* », explique le capitaine de frégate Geoffroy de Kersauson, commandant du Beautemps-Beaupré.

À bord, l'équipe scientifique, composée d'officiers marins hydrographes et ponctuellement de scientifiques civils (Ifremer et uni-

### Des missions scientifiques d'intérêt public et militaire

L'hydrographie permet notamment de créer et de mettre à jour les cartes marines et les documents nautiques, de cartographier les fonds, de positionner et de coter les épaves. Les opérations de sédimentologie ont pour objectif de définir les changements de nature de fond et de détecter les éventuelles obstructions par prélèvements d'échantillon et mesures de réflectivité du fond. L'océanographie consiste en des mesures des propriétés physico-chimiques de l'eau de mer, de la marée, des courants. Ses objectifs sont la mise à jour des documents nautiques (atlas des courants, annuaires des marées), des levés d'environnement ainsi que la recherche fondamentale.

versitaires), dispose de salles de traitements des informations, de laboratoires et d'ateliers dédiés aux travaux et à la recherche. Le Beautemps-Beaupré embarque aussi deux vedettes hydrographiques équipées de sondeurs multifaisceaux pour étudier les zones de faibles profondeurs. Il a été le premier bâtiment au monde à mettre en œuvre un système de senseurs acoustiques éliminant les bruits générés par l'écoulement des fluides le long de sa coque. Ces senseurs sont utilisés pour la bathymétrie, l'imagerie, la sédimentologie et la courantométrie. Ils permettent également d'hydrographier des zones allant de 10 à 11000 m de fond. ●●●

## Geoffroy de Kersauson, capitaine de frégate, commandant de l'équipage B du Beautemps-Beaupré répond aux questions du *BBI* en direct de la mer d'Arabie.



### **Boulogne-Billancourt Information :** **Quelles sont les missions principales** **Beautemps-Beaupré ?**

**Geoffroy de Kersauson :** La marine nationale met à la disposition du SHOM (service hydrographique et océanographique de la marine) cinq navires spécialisés. Parmi eux, le Beautemps-Beaupré, bâtiment hydrographique et océanographique (BHO) est l'un des plus modernes et des plus performants. En service depuis décembre 2003, il est utilisé à 95 % par le SHOM. Le ministère de la recherche ayant participé au financement du navire, l'IFREMER dispose d'un droit de 10 jours par an. Les missions du Beautemps-Beaupré consistent à effectuer des travaux d'hydrographie et d'océanographie dans le cadre des trois grandes missions du SHOM, en tant que service hydrographique national (les cartes marines), service de la défense (données pour les forces maritimes) et acteur du soutien aux politiques publiques maritimes (délimitation du plateau continental, aménagement du littoral...).

### **BBI : Le BHO croise actuellement en mer** **d'Arabie. Quels types de travaux réalisez-vous** **dans cette partie du globe ?**

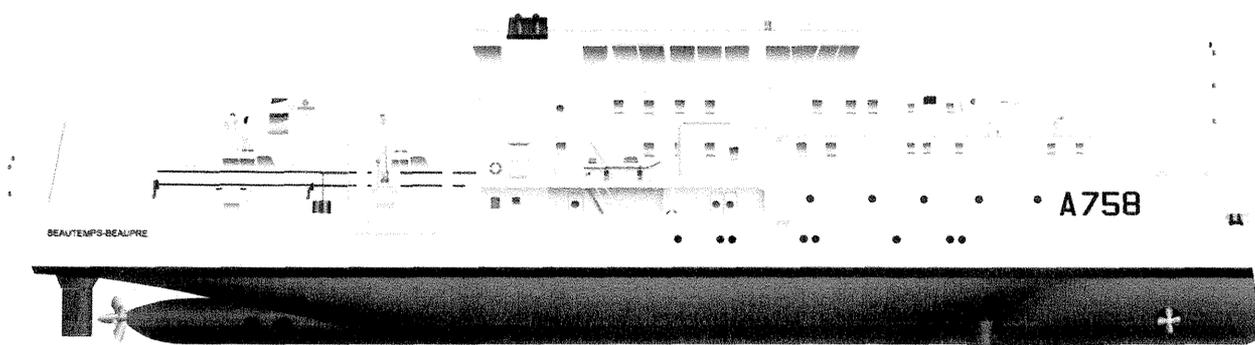
**Geoffroy de Kersauson :** Le Beautemps-Beaupré est actuellement en mission au large du sultanat d'Oman avec à son bord une équipe de chercheurs appartenant à différents laboratoires affiliés au CNRS. Nous effectuons une étude sur la frontière des plaques tectoniques Arabie et Inde et plus particulièrement sur la zone de fracture d'Owen, qui s'étend sur 800 kilomètres et présente une déformation active que nous nous efforçons de caractériser en mettant en œuvre des moyens très performants de bathymétrie, gravimétrie, magnétométrie ou encore de sédimentologie.

### **BBI : Votre équipage est composé à la fois** **de scientifiques et de militaires, comment** **s'organise la vie à bord ?**

**Geoffroy de Kersauson :** Le BHO est en mission sur les océans environ 300 jours par an. Pour assurer un tel taux de déploiement hors

de son port base, Brest, le Beautemps-Beaupré est armé par deux équipages, qui se relaient à bord tous les quatre mois. La période dite « en charge » est une période pendant laquelle l'équipage se consacre intégralement à son bateau et à la mission.

En mission deux entités travaillent ensemble à bord, sous la responsabilité du commandant. La première est l'équipage même du Beautemps-Beaupré, composé de 29 marins, qui 365 jours par an, conduisent et propulsent le navire, veillent et entretiennent les installations, nourrissent et soignent les personnes présentes à bord. La deuxième entité est l'équipe scientifique, forte de 21 personnes et dont la composition varie au gré des missions. Elle est composée principalement de personnel hydrographe du Groupe océanographique de l'atlantique (GOA, unité du SHOM) auxquels peuvent s'ajouter, selon les travaux à conduire, des ingénieurs, techniciens et chercheurs civils. Un ingénieur hydrographe du GOA embarque pour assurer la direction technique des travaux.



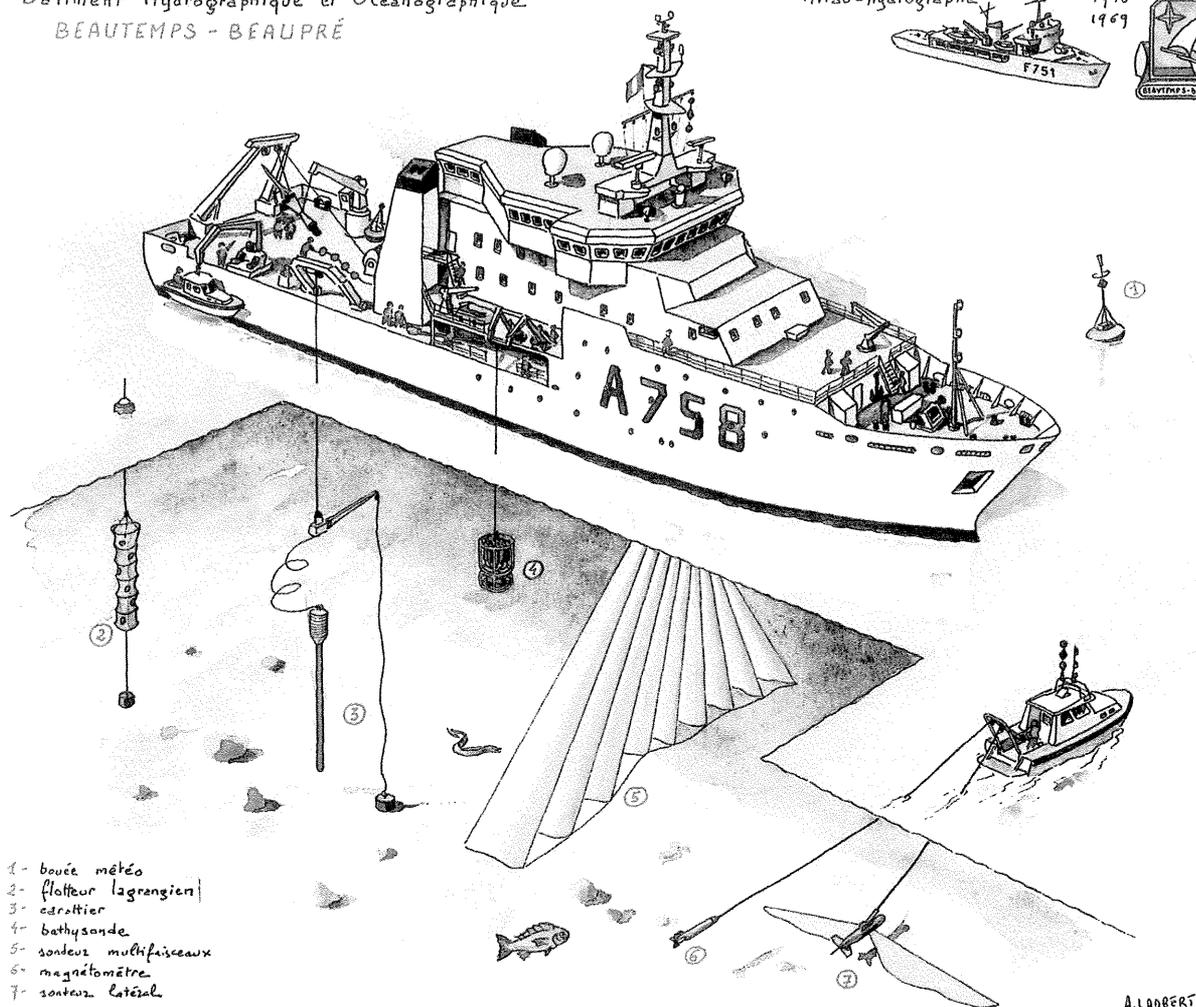
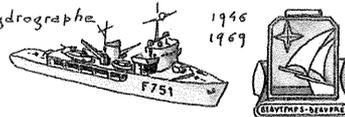
### Le Beautemps-Beaupré **carte d'identité**

• Longueur : 80,64 mètres • Largeur : 14,90 mètres • Déplacement à pleine charge : 3 265 tonnes • Tirant d'eau : 7 mètres  
• Vitesse max : 14 nœuds • Propulsion : 4 diesels alternateurs, 1 moteur électrique de 3 000 chevaux, 1 propulseur d'étrave, 2 propulseurs arrière • Equipements : 2 radars de navigation, 2 vedettes hydrographiques, 1 grue de 10 tonnes, des portiques arrière et latéraux, des senseurs de dernière génération, des sondeurs multi-faisceaux petits et grands fonds, 1 sondeur vertical à faisceau large, sondeurs de sédiments, 1 courantomètre Doppler, des laboratoires d'analyses océanographiques, 1 salle de traitement informatique, des mitrailleuses pour l'autodéfense • Equipage : 29 marins et 21 scientifiques et hydrographes (2 équipages se relaient pour assurer 300 jours de déploiement opérationnel et 350 jours de disponibilité par an).

△ Dessin réalisé  
par ordinateur d'un  
Bâtiment Hydrogra-  
phique et Océanogra-  
phique (BHO),  
le Beautemps-Beaupré.  
© Zéphyr  
Editions/Olivier Beernaert

Batiment Hydrographique et Océanographique  
BEAUTEMPS - BEAUPRÉ

Aviso-hydrographe  
1946  
1969



- 1- bouée météo
- 2- flotteur lagrangien
- 3- carottier
- 4- bathysonde
- 5- sondeur multifaisceaux
- 6- magnétomètre
- 7- sondeur latéral

Ces deux entités ont un objectif commun : assurer la mission. Cela fait des décennies que ce fonctionnement existe sur les navires hydrographiques et océanographiques de la marine et ce pour la gloire de l'hydrographie moderne !

### **BBI : Que représente pour vous le fait d'être parrainé par une collectivité locale ?**

**Geoffroy de Kersauson :** C'est d'abord la satisfaction de combler une lacune ancienne pour le BHO ! C'est surtout la possibilité de rapprocher les citoyens et les armées de la France. Cela va permettre la mise en place d'échanges entre les élus, les administrés et les marins. Ces liens privilégiés, orientés vers l'ensemble de la population et particulièrement la jeunesse ont vocation à créer une relation unique contribuant à l'enseignement de Défense et au travail de mémoire, qui s'inscrivent dans les missions pédagogiques dévolues à l'Éducation nationale. Faire partager à nos concitoyens ce que sont nos missions au service de la France, est un devoir agréable. La dimen-

sion scientifique des missions du SHOM et du Beautemps-Beaupré est aussi une source d'ouverture formidable sur les espaces océaniques et le monde de la mer.

### **BBI : Et le choix de Boulogne-Billancourt en particulier ?**

**Geoffroy de Kersauson :** C'est pour le Beautemps-Beaupré une chance et un honneur que Boulogne Billancourt ait exprimé ce choix. Une chance, parce que ce choix nous permet de tisser des liens entre deux mondes aux horizons si différents. C'est pour nous marins une opportunité de découvrir une ville dans la sphère d'influence parisienne, marquée dans son histoire par la culture industrielle et le sport populaire, et qui présente un atout incomparable : certes éloignée de la mer, elle est baignée par la Seine. Un honneur, parce que le Beautemps-Beaupré, navire de la marine nationale à l'activité un peu particulière tournée vers la connaissance des océans du monde et de leurs fonds, et son équipage de marins ont une passion à partager.

### **BBI : De quelle manière comptez-vous faire « vivre » ce parrainage ?**

**Geoffroy de Kersauson :** Le parrainage vivra par le soin et l'énergie que chaque partie apportera à le faire vivre. La connaissance mutuelle est fondamentale. Elle s'entretiendra par la fréquence des contacts entre les marins et la commune au-delà de la cérémonie de parrainage qui aura lieu prochainement. Le parrainage prendra aussi la forme d'un jumelage entre une classe de cours moyen et le Beautemps-Beaupré. Comme le bâtiment se déplace à travers la planète, c'est une belle opportunité au gré des missions et en lien avec l'enseignement d'élargir l'horizon géographique des enfants, de parler des pays visités ou approchés, d'éveiller leur curiosité sur le monde maritime, de toucher aux sciences de la terre et de leur faire découvrir d'une façon précoce une grande variété de métiers... et la marine.

■ Dossier réalisée  
par Mathias Greco